

# ทอท.ชี้สุวรรณภูมิเฟส2 พร้อมเปิดใช้งานพ.ย.63

**กรุงเทพธุรกิจ ● ทอท. เผยสุวรรณภูมิเฟส 2** คืบหน้า 60% ลุยตกแต่งภายใน เตรียมเปิดให้บริการอาคารแซทเทลไลท์ พ.ย.63 รับดีเลย์กว่าแผน แต่ไม่กระทบสัญญาตัวฟรี

นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)(ทอท.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 วงเงินกว่า 6.2 หมื่นล้านบาท โดยระบุว่า ขณะนี้ภาพรวมการก่อสร้างทั้งโครงการมีความคืบหน้าประมาณ 60% สำหรับงานโครงสร้างอาคารเสร็จทั้งหมดแล้ว เหลือเพียงงานสถาปัตยกรรม การตกแต่งภายใน และการติดตั้งระบบภายในอาคาร เช่น การติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า ระบบตรวจจับวัตถุระเบิด และการติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) หรือรถไฟฟ้าไร้คนขับ

สำหรับงาน CC1/1 ซึ่งประกอบด้วยงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 หรืออาคารแซทเทลไลท์ (SAT1) ชั้น B2,B1 และชั้น G ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้างและงานระบบหลัก) ที่บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมา ปัจจุบันก่อสร้างเสร็จแล้ว 100% ส่วนงาน CC1/2 งาน SAT1 ชั้น 2-4 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (CC1/2) ซึ่งกลุ่มกิจการร่วมค้า PCS ที่ประกอบด้วย บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) และ

บริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นยีเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับเหมา คืบหน้าประมาณ 60-70% อย่างไรก็ตาม ความสำเร็จของงานระบบ APM ขณะนี้อยู่ระหว่างติดตั้งระบบราง ในภาพรวมถือว่าคืบหน้ากว่า 60% คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ม.ค.2563 ส่วนตัวรถอยู่ระหว่างผลิต จะใช้เป็นรถของบริษัท ซีเมนส์ คาดว่าขบวนแรกน่าจะมาถึงเมืองไทยประมาณเดือน ก.พ.-มี.ค.ปีหน้า รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 210 คนต่อขบวน หรือประมาณ 6,000 คนต่อชั่วโมง โดยจะวิ่งใต้ดินให้บริการรับส่งผู้โดยสารระหว่างอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบัน กับ SAT 1 ระยะทางเกือบ 1 กิโลเมตร ใช้เวลาไม่เกิน 2 นาทีต่อเที่ยว

“คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ประมาณเดือน พ.ย.2563 จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของสุวรรณภูมิ จากปัจจุบัน 45 ล้านคน เป็น 60 ล้านคนต่อปี และรองรับเที่ยวบินได้เพิ่มขึ้นจากประมาณ 60-63 เที่ยวบินต่อชั่วโมง เป็น 68 เที่ยวบินต่อชั่วโมง”

รายงานข่าวจาก ทอท. ระบุว่าภาพรวมของงานอาคารแซทเทลไลท์ตอนนี้ถือว่าล่าช้ากว่าแผน แต่มั่นใจว่าจะไม่กระทบกับสัญญาร้านค้าปลอดอากร (ดีวตี้ฟรี) ที่กลุ่มคิงเพาเวอร์ได้รับสิทธิบริหารเนื่องจากสัญญาเก่าจะหมดอายุในเดือนต.ค. 2563 แต่สัญญาใหม่จะเริ่มนับอายุในช่วงต้นปี 2564 เพราะ ทอท. กำหนดเวลาในคิงเพาเวอร์มีเวลาดูตกแต่งพื้นที่ 4 เดือน