

สุวรรณภูมิเฟส2คืบหน้า60%

- เปิดแซทเทลไลท์หลังแรกพ.ย.63
- รถไฟฟ้าไร้คนขับมาแน่ต้นปีหน้า

นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยความคืบหน้าโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะ(เฟส) ที่ 2 วงเงินกว่า 62,000 ล้านบาท ว่าขณะนี้ภาพรวมการก่อสร้างทั้งโครงการมีความคืบหน้าประมาณ 60% งานโครงสร้างเสร็จทั้งหมดแล้ว เหลือเพียงงานสถาปัตยกรรม การตกแต่งภายใน และการติดตั้งระบบภายในอาคาร อาทิ การติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า ระบบตรวจจับวัตถุระเบิด และการติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (เอพีเอ็ม) หรือรถไฟฟ้าไร้คนขับ

นายเอนกกล่าวต่อว่า งาน ซีซี1/1 ซึ่งประกอบด้วย งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 หรืออาคารแซทเทลไลท์ ชั้น บี2,บี1 และชั้น จี ลานจอดอากาศยาน ประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลัง

ที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้างและงานระบบหลัก) ที่บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด(มหาชน) เป็นผู้รับเหมาเสร็จแล้ว 100% ส่วนงาน ซีซี1/2 งาน SAT1 ชั้น 2-4 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (ซีซี 1/2) ซึ่งกลุ่มกิจการร่วมค้าพีซีเอส ที่ประกอบด้วย บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน) และบริษัท โซน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับเหมา คืบหน้าประมาณ 60-70%

นายเอนกกล่าวต่อว่า สำหรับความคืบหน้างานระบบ APM นั้น เวลานี้กำลังติดตั้งระบบรางคืบหน้ากว่า 60% คาดว่า จะแล้วเสร็จเดือนมกราคม 2563 ขณะที่ตัวรถอยู่ระหว่างผลิต เป็นรถของบริษัท ซีเมนส์ รุ่น Airval ขบวนแรกน่าจะมาถึงเมืองไทยประมาณเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม 2563 จากนั้นจะทยอยมาจนครบ

6 ขบวน โดย 1 ขบวน จะมี 2 ตู้ รวมเป็น 12 ตู้ ใช้ความเร็วสูงสุด 80 กิโลเมตร (กม.)/ชั่วโมง(ชม.) รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 210 คนต่อขบวน หรือประมาณ 6,000 คนต่อชั่วโมง โดยจะวิ่งใต้ดินให้บริการรับส่งผู้โดยสารระหว่างอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบัน กับ SAT 1 ระยะทางเกือบ 1 กม. ใช้เวลาไม่เกิน 2 นาทีต่อเที่ยว

นายเอนกกล่าวอีกว่า ภาพรวมการก่อสร้างถือว่าล่าช้ากว่าแผนเล็กน้อย แต่จะเร่งรัดดำเนินการเพื่อให้แล้วเสร็จตามกรอบเวลาเดิมประมาณเดือนเมษายน 2563 จากนั้นจะดำเนินการทดสอบความเสถียรของระบบทั้งหมด คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ประมาณเดือนพฤศจิกายน 2563 ซึ่ง SAT1 จะมีทั้งหมด 28 หลุมจอด รองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ A380 ได้พร้อมกัน 8 ลำ และอื่นๆ อีก 20 ลำ ในเวลาเดียวกัน ทั้งนี้จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากปัจจุบัน 45 ล้านคน เป็น 60 ล้านคนต่อปี และรองรับเที่ยวบินได้เพิ่มขึ้นจากประมาณ 60-63 เที่ยวบินต่อ ชม. เป็น 68 เที่ยวบินต่อ ชม.