

ทช.ปิดจุดเสี่ยงลดตาย71%

- รักษาชีวิตคนไทยสังเวชน
- สแกนยับทุก 100 ม.อันตราย

นายชาครีย์ บำรุงวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจสอบความปลอดภัยทางกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยในงานเสวนาโครงการพลังชุมชนสร้างถนนปลอดภัยเมื่อเร็ว ๆ นี้ ว่า ไทยมีถนนรวมระยะทางทั่วประเทศ 690,000-700,000 กม. อยู่ในความรับผิดชอบของ 3 หน่วยงาน ได้แก่ ถนนกรมทางหลวง (ทล.) 51,000 กม. ถนน ทช. 47,500 กม. และถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอีก 600,000 กม. ขณะที่ข้อมูลการสูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้องถนน ประชากร 100,000 คน ต้องเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนประมาณ 32 คน หรือเสียชีวิตประมาณ 22,000 คนต่อปี

นายชาครีย์ กล่าวต่อว่า ในปี 61-62 ได้ตรวจสอบจุดเสี่ยงในโครงข่ายถนน ทช. พบทั้งหมด 1,147 จุดทั่วประเทศ ส่วนใหญ่ใช้มาตรการระยะสั้นแก้ปัญหา คือ ติดป้ายเตือน ทาสีตีเส้นจราจรให้ชัดเจนเพื่อความปลอดภัยใช้งบประมาณเฉลี่ยจุดละ 50,000-100,000 บาท ตามความรุนแรงของจุดเสี่ยงหรือตกปีละ 100 กว่าล้านบาท กรณีเสี่ยงน้อยจะปรับปรุงป้าย



จราจร ทาสีตีเส้น 1-2 สัปดาห์ ส่วนความเสี่ยงสูงจะใช้วงเงินลงทุนสูง เช่น ช่วงทางโค้งรถใช้ความเร็วค่อนข้างสูงติดตั้งราวเหล็กป้องกันอันตรายเพิ่ม ใช้เวลาไม่เกิน 1 เดือนแล้วเสร็จ

นายชาครีย์ กล่าวอีกว่า ผลการแก้ปัญหาจุดเสี่ยงไม่ได้ลดลงยังคงจำนวนที่ 1,147 จุด แต่จำนวนอุบัติเหตุลดลง เช่น บางจุดเคยเกิด 626 ครั้ง หลังปรับปรุงเสร็จลดเหลือ 222 ครั้ง ช่วยลดอุบัติเหตุได้ถึง 65% หรือ 404 ครั้ง ขณะที่จำนวนผู้เสียชีวิต

ชีวิตเดิมที่มี 57 คน เหลือ 16 คน ช่วยลดการเสียชีวิตได้ถึง 71% หรือ 41 คน ถือว่าประสบผลสำเร็จช่วยลดอุบัติเหตุได้ อยู่ระหว่างของบประมาณปี 63 เพื่อนำมาแก้จุดเสี่ยงเพิ่ม เนื่องจากได้ประเมินจุดเสี่ยงทั้ง 47,000 กม. มีอยู่ 30,000 กว่า ช่วงที่เสี่ยงสูง ถ้าได้งบแล้วทยอยดำเนินการให้ครบภายใน 5 ปี (ปี 61-65) โดยตั้งเป้าลดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนน ให้ได้ 30% เช่น เดิมเสียชีวิต 100 คน ให้เหลือ 70 คน

นายชาครีย์ กล่าวต่อว่า ทช.ใช้รูปแบบแก้จุดเสี่ยงผ่าน กระบวนการ 5 ขั้นตอน คือ 1.รู้จักจุดเสี่ยงที่ต้องแก้ไข วิเคราะห์ ระบุจุดเสี่ยงให้ได้ 2.ตรวจสอบความปลอดภัยจุดเสี่ยงโดยผ่าน ระบบคอมพิวเตอร์ 3.ส่งข้อมูลที่ตรวจสอบไปยังเขตและแขวง ทางหลวงชนบทในภูมิภาค จากนั้นส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เก็บ ข้อมูลให้ครบถ้วน ออกมาตรการความปลอดภัยแก้จุดเสี่ยง 4.ปรับปรุงจุดเสี่ยงตามมาตรการความปลอดภัย และ 5.ติดตาม ประเมินผล แล้วปรับแก้ไขอีกครั้งหากเกิดอุบัติเหตุซ้ำซาก

นายชาครีย์ กล่าวต่อว่า ที่ผ่านมา ทช.ประเมินจุดเสี่ยง ตามหลักเกณฑ์ของ International Road Assessment Programme (iRAP) ที่ประเมินระบบความปลอดภัยทางถนน ทุก 100 เมตร เช่น ถนน ทช. มี 47,000 กม. แบ่งประเมินถึง 400,000 ช่วง แยกเป็น 4 กลุ่มปัจจัยหลัก ได้แก่ 1.ทางกายภาพ ถนน 2.ความเร็วในสนาม 3.สภาพผิวทาง และ 4.ปริมาณจราจร เพื่อกำหนดให้คะแนนเป็นดาว 5 ระดับ เช่น 1 ดาว ปลอดภัย ต่ำมาก 3 ดาว อยู่ในความปลอดภัยที่ยอมรับได้ และ 5 ดาว ปลอดภัยสูง ในปี 63 จะเปลี่ยนรูปแบบการแก้จุดเสี่ยง จากแก้ไข ตามช่วง 100-300 เมตร จะแบ่งตามแนวเส้นทางแทน เบื้องต้น มี 100 กว่าสายทาง และ 30,000 กว่าช่วงครอบคลุมทั่วประเทศ.