



เรื่องเด่น

การเมือง

รอบโลก

การเงิน-หุ้น

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ไลฟ์สไตล์

# เนรมิต 10 ท่าเรือริมเจ้าพระยา เชื่อมระบบราง สร้างแลนด์มาร์คท่องเที่ยว

วันที่ 18 พ.ย. 2562 เวลา 18:30 น.



## กรมเจ้าท่าเดินหน้าพัฒนา 10 ทำเรือ ยกระดับมาตรฐานชวนคนกรุงหนีรถติด เชื่อมระบบราง ดันเป็นแลนด์มาร์คด้านการท่องเที่ยว ศูนย์การค้าริมแม่น้ำเจ้าพระยา นำร่องทำเรือยอดพิมาน ท่าล้ง ทำเรือไอคอนสยาม และทำเรือเอเซียทีก

นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า(จท.) เปิดเผยว่าการเดินทางเรือโดยสารในกรุงเทพฯและปริมณฑลเติบโตอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากเป็นระบบขนส่งที่ไม่เจอสภาพจราจรติดขัด รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวที่เกิดขึ้น 2 ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ทำให้ปริมาณผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวเติบโตเพิ่มขึ้นปีละ10% โดยปัจจุบันเรือด่วนเจ้าพระยามีผู้ใช้บริการมากกว่าวันละ 5 หมื่นคน เรือด่วนคลองแสนแสบมากกว่าวันละ 2 หมื่นคน

กรมฯได้ตั้งเป้าหมายปรับปรุงทำเรืออย่างน้อย 10 แห่ง เพื่อยกระดับมาตรฐานให้สามารถเชื่อมโยงกับระบบขนส่งอื่น โดยเฉพาะขนส่งทางรางหรือรถไฟฟ้าที่จะเป็นโครงข่ายคมนาคมสำคัญของกรุงเทพฯ ในอนาคต รวมถึงปรับปรุงทำเรือที่จะเป็นจุดเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ทั้งนี้แบ่งกลุ่มเป้าหมายพัฒนาเป็น 3 ส่วน ดังนี้ 1.ส่วนเชื่อมต่อระบบราง ประกอบด้วยทำเรือพระนั่งเกล้าเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีม่วง ทำเรือพระราม 7 กับสายสีแดง ทำเรือบางโพธิ์กับสายสีน้ำเงิน ทำเรือราชินีและทำเรือกรมเจ้าท่ากับสายสีน้ำเงิน และทำเรือสาทรกับสายสีเขียว 2.ส่วนทำเรือที่มีการปรับปรุงเพื่อยกระดับการท่องเที่ยว โดยเฉพาะการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมรอบเกาะรัตนโกสินทร์ คือ ทำเรือท่าช้าง ทำเรือท่าเตียน และทำเรือวัดเชตุพน และ3.ทำเรือที่เอกชนก่อสร้างเพื่อให้เป็นแลนด์มาร์คศูนย์การค้าริมแม่น้ำเจ้าพระยา เช่น ทำเรือยอดพิมาน ท่าล้ง ทำเรือไอคอนสยาม และทำเรือเอเซียทีก ซึ่งทำเรือเหล่านี้กรมฯ จะเข้าไปกำกับดูแลให้บริการเรือโดยสารเกิดความปลอดภัยและผู้ใช้บริการมีความสะดวก

อย่างไรก็ตามกรมเจ้าท่าได้วางแผนการปรับปรุงและเปิดให้บริการประกอบด้วยทำเรือกรมเจ้าท่า มีกำหนดเสร็จ 28 ธ.ค.นี้ โดยทำเรือวัดเชตุพน และทำเรือสาทร กำหนดเสร็จเดือนก.ค. 2563 ทำเรือราชินีและท่าเตียน กำหนดเสร็จเดือนส.ค.2563 และทำเรือท่าช้างกำหนดเสร็จ 5 ธ.ค. 63 เป็นต้น