

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/- วันที่: จันทร์ 18 พฤศจิกายน 2562 ปีที่: 70 ฉบับที่: 22581 หน้า: 10(บนขวา) Col.Inch: 29.60 Ad Value: 32,560 PRValue (x3): 97,680 คอลัมน์: เลี้ยวขวาสนทนาราชการ: ขยายถนน สป.1011 ท้องเที่ยวสมุทรปราการ คลิป: ขาว-ดำ
--	--



ขยายถนน สป.1011 ท้องเที่ยวสมุทรปราการ

สนทนาราชการ วันนี้เป็นข่าวจากกรมทางหลวงชนบท...
กรมทางหลวงชนบทดำเนินโครงการก่อสร้างถนนทางหลวง
ชนบทสาย สป.1011 แยกทางหลวงหมายเลข 3-เทพารักษ์
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

คุณ ปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ให้
รายละเอียดว่า ปัจจุบันถนนสายดังกล่าวเป็นถนน 2 ช่องจราจร
มีสถานที่และหน่วยงานราชการสำคัญต่างๆเช่น โครงการลูกพระ-
ดาบส สมุทรปราการ ตามพระราชดำริ, ศูนย์อุดุนิยมวิทยาและ
พยากรณ์อากาศ, มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี, สถาบันการแพทย์
จักรีนฤเบดินทร์ ฯลฯ ส่งผลให้มีปริมาณการจราจรที่หนาแน่นและ
มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงคมนาคมในเรื่อง

การแก้ไขปัญหาจราจรที่หนาแน่น รองรับการขยายตัวของพื้นที่ในอนาคต
และสนับสนุนโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC ทช.
จึงขยายถนนทางหลวงชนบทสาย สป.1011 แยกทางหลวง
หมายเลข 3-เทพารักษ์ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
จากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร

โดยก่อสร้างเป็นผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก จาก
กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+200 และ กม.ที่ 2+900 ถึง กม.
ที่ 3+875 ระยะทาง 3.175 กิโลเมตร และช่วงบริเวณหน้า
โรงพยาบาลจักรีนฤเบดินทร์ ก่อสร้างเป็น 6 ช่องจราจร จาก
กม.ที่ 2+200 ถึง กม.ที่ 2+900 ระยะทาง 0.700 กิโลเมตร
รวมระยะทางทั้งสิ้น 3.875 กิโลเมตร พร้อมก่อสร้างสะพาน
คอนกรีตเสริมเหล็ก 5 แห่ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง
คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณปลายปี 2564 ใช้งบประมาณ
ในการก่อสร้าง 590 ล้านบาท

สำหรับโครงการนี้ได้ออกแบบป้องกันการทรุดตัวของพื้นที่ดินอ่อน
โดยการตอกเสาเข็มปูพรมเต็มพื้นที่พร้อมแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก
ก่อนก่อสร้างโครงสร้างคันทาง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ นอกจากจะเป็น
การรองรับปริมาณจราจร ให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก
รวดเร็วปลอดภัยแล้วยังเป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยวบริเวณ
จังหวัดสมุทรปราการและพื้นที่ใกล้เคียงอีกด้วย.

ข่าวปิดจบ