

บันทึกหน้า 4

‘ปยสาร’

Www.thaipost.net ไทยโพสต์ “อิสรภาพแห่งความคิด” Line ID:@thaipost เริ่มต้นบันทึกถูกใจมากมายกับโพสของ “สำนักวิจัยซูเปอร์โพล” ที่ระบุว่าประชาชนส่วนใหญ่หรือร้อยละ 86.5 คิดว่า ควรแก้หนี้ ส.ส.ก่อนแก้รัฐธรรมนูญ ...555 เอ็กอ้ากหัวเราะจนแทบสำลัก!! ...● ความจริงที่ปฏิเสธไม่ได้ไม่ว่ายุค 1.0 มาถึง 4.0 “ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ” ยังมีพฤติกรรมเหมือนเดิม ชอบขู่ วางอำนาจ ทำดี ทำต่อย ก่อความขัดแย้งในสังคม โทนกระแสดังพื้นที่หน้าข่าว โดยไม่สำนึกจะอายใจเลยว้า กินเงินเดือนจากภาษีของประชาชน สมควรทำได้มากกว่าทะเลาะกันนะจ๊ะ ...● ว่าด้วยวิวาทะของบรรดานักการเมืองแล้ว รอยปริแยกกระหว่าง พปชร.กับภูมิใจไทย ถือเป็นทอล์ก ออฟ เดอะทาวน์ เพราะมีการหยิบประเด็น “สื่อ” เข้ามาเกี่ยวข้องจนเกิดคำถามว่า การเมืองแทรกแซงสื่อ หรือสื่อแทรกแซงการเมืองกันแน่!!? แม้แต่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีคนกลางอารมณ์ยังบ่จอย “หน้าหน้า” ไม่ให้คำตอบ ...● งานนี้ อนุทิน ชาญวีรกูล หัวหน้าพรรคภูมิใจไทยคงไม่เอ็นจอย เมื่อเป่าฟ่งไปที่ ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมแบบชัดเจนไม่มีรายการปิดบัง ..แต่บันทึกตรงนี้ขอพยากรณ์ว่า สุดท้ายผลประโยชน์ลงตัว แบ่งเค้กกันได้..หายเคืองแน่นอน ...● สิ่งที่น่าสนใจคือ “แมลงวัน” จะไม่ตอมแมลงวัน เหมือนปรัชญาเก่าแก่มาก่อนแต่ใครหรือเปล่า?? ในเมื่อทุกวันนี้สภาวะวิชาชีพของสื่อที่มีเยอะมีแยะจนนับนิ้วไม่ถ้วน หรือจะเสนอหน้าแค่เรื่องไปนั่งเก้าอี้กรรมการหรือนุกรรมการต่างๆ กินค่าเบี้ยประชุม ก็ถือว่าบรรลุภารกิจความรับผิดชอบแล้ว??? ...● การสัจจรไปมาถือเป็นชีวิตประจำวัน



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ธนาธร
จึงรุ่งเรืองกิจ

ต้องกระทบต่อทุกชั้นของประชาชน โดยเฉพาะ จึงไม่ต้องแปลกใจที่กระทรวงคมนาคม ต้องถูกผลักดันข้างหน้าให้วิพากษ์วิจารณ์กันเป็นประจำ เมื่อว่าด้วยปัญหาปากท้องของชาวบ้าน ผลการประชุมคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ บอร์ด รฟม. เพื่อพิจารณาลดภาระค่าโดยสารรถไฟฟ้าเพื่อประชาชนวันพรุ่งนี้ 19 พ.ย. ทุกฝ่ายจึงเงี่ยหูฟังตั้งตารอ

คอย..แต่ลงท้ายคงจะต้องร้อง..ยี้!! สายศิริระใช้ชีวิตตามปกติต่อไป เพราะ “ลดราคา” จะทำได้ง่ายๆ ก็แค่รถไฟสายสีม่วง เพราะเป็นระบบ Gross Cost ภาครัฐจัดเก็บรายได้ทั้งหมด และชดเชยค่าตอบแทนให้บริษัทเอกชนตามค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินงานหรือจ้างวิ่งเท่านั้น ส่วนสายอื่นๆ นั้น ..ได้ฟันดีกว่าไม่มีความฝัน..จริงมัย ...● บันทึกบรรทัดส่งท้าย 20 พ.ย.นี้ มีเรื่องต้องตามลุ้นคดีที่ ธนาธร จึงรุ่งเรืองกิจ หัวหน้าพรรคอนาคตใหม่ร้องถามว่า ..ผมทำผิดอะไร?? ในกรณีถือหุ้นสื่อ เพราะศาลรัฐธรรมนูญจะมีการอ่านคำวินิจฉัยแล้วจ้า ส่วนจะมีดราม่าหรือไม่ก็ต้องตาม “ดูให้เป็น” นะจ๊ะ ...● อีกเรื่องที่พลาดไม่ได้ เห็นจะเป็นการประชุมบอร์ด ทอท.ที่มี ประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง นั่งหัวโต๊ะว่าจะเคาะตามข้อเสนอของ นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.กับการเดินหน้าสร้าง “เทอร์มินัล 2” รองรับผู้โดยสารเพิ่ม 40 ล้านคนทั้งๆ ที่โครงการนี้เคยถูกระงับไปโดยสภาพัฒน์และกระทรวงคมนาคมในสมัยที่ อากศ เตมียาไพสิฐ เป็น รมว.คมนาคมหรือเปล่า ...● งานนี้เถียงกันมานาน จนสนามบินที่อื่นๆ เขาเสร็จไปหลายสนามบินแล้วนะจ๊ะ ...● บันทึกบรรทัดท้ายสุด ..FC อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ ที่อยากเห็น “ฟิมาร์ค” กลับมาโชว์กันในเก้าอี้ประธานกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาหลักเกณฑ์และวิธีการแก้ไขเพิ่มเติมรัฐธรรมนูญฯ ละก็ ..ก็ให้เผื่อคำว่าเสียใจไว้ด้วยนะจะบอกให้ ...●

นิตินัย
ศิริสมรรถการ