แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250
Section: First Section/โลกธุรกิจ
วันที่: จันทร์ 18 พฤศจิกายน 2562
ปีที่: 40 ฉบับที่: 14084 หน้า: 6(ล่างขวา)
Col.Inch: 15.59 Ad Value: 19,487.50 PRValue (x3): 58,462.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: BEMเคลียร์ค่าโง่เสนอ'คมนาคม'ทำทางด่วน2ชั้น

BEMเคลียร์ค่าโง่ เสนอ'คมนาคม' ทำทางด่วน2ชั้น

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า ขณะนี้คณะทำงานแก้ไขปัญหาข้อพิพาทสัมปทานทางด่วนระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพจำกัด (มหาชน) BEM อยู่ระหว่างหารือและสรุปแนวทางดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวก่อนเสนอให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม

นายวิทูรย์ หทัยรัตนา รองกรรมการผู้จัดการ BEM กล่าวว่า ทางออกที่ดีที่สุดสำหรับทุกฝ่ายคือการต่อขยายสัญญาสัมปทานทางด่วน 30 ปี เพื่อล้างข้อพิพาททางกฎหมาย ที่คาดว่าจะต้องจ่ายชดเชยให้เอกชนมูลค่ามากกว่า 100,000 ล้านบาท และหากเจรจาไปเรื่อยๆ ดอกเบี้ยมันเพิ่มสะสมมากขึ้นทุกวัน

ทั้งนี้บริษัทเสนอสร้างทางด่วน 2 ชั้น (Double Deck) วงเงิน 32,000 ล้านบาท โดยทำช่องจราจรชั้นบน (Fly Over) แยกเส้นทางจราจรระหว่างรถที่จะเข้าไปในเมืองกับรถที่ออกนอกเมือง ซึ่งจะช่วยลดปัญหาจราจรติดขัดได้

"กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการพิจารณากรณีเรื่องต่อสัญญาทางด่วนให้แค่ 15 ปี เพื่อล้างข้อพิพาทแต่จะไม่เอาทางด่วน 2 ชั้น โดยในเบื้องต้นอยู่ระหว่างการเจรจาและพิจารณาหาทางเลือกที่ดีที่สุด ซึ่งทาง BEM ได้เสนอทางเลือกที่ดีที่สุดให้ไปแล้วว่าจะลงทุนก่อสร้างทางขึ้น-ลงทางด่วนที่สถานีกลางบางซื่อให้อีกด้วย" นายวิทูรย์ กล่าว

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com