



เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ

คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

SME

ส่งเสริมการลงทุน

BEM ยันดีลสัมปทาน 30 ปีคุ้มสุด พร้อมสร้างทางด่วน2ชั้นแก้วิกฤตรถติด

วันที่ 18 พ.ย. 2562 เวลา 07:30 น.



เส้นทางออกปมค่าโง่ทางด่วนแสนล้าน แลกสัมปทาน 30 ปี
เอกชนเสนอลงทุนทางด่วนสองชั้นแก้วิกฤตรถติด ย้ำวิธีนี้ดี
ที่สุด

นายวิฑูรย์ หทัยรัตนารองกรรมการผู้จัดการ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพจำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่า ขณะนี้ปัญหารถติดบนทางด่วนเป็นหนึ่งในวิกฤติของคนกรุงเทพฯ ปัจจุบันรถติดบนทางด่วนแทบจะตลอดวัน ประกอบกับปริมาณยานพาหนะส่วนตัวที่เพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ ทำให้ปัญหาดังกล่าวเป็นสิ่งที่แก้ไขไม่ได้ เพราะไม่สามารถขยายช่องจราจรบนทางด่วนได้อีกแล้ว ดัดข้อจำกัดพื้นที่เขตทาง ดังนั้นการแก้ปัญหาที่มีเพียงทางเดียวคือการสร้างทางด่วน 2 ชั้น (Double Deck) วงเงิน 32,000 ล้านบาท เพื่อทำช่องจราจรชั้นบน (Fly Over) แยกเส้นทางจราจรระหว่างรถที่จะเข้าไปในเมืองกับรถที่ออกนอกเมือง โดยเส้นทางที่มีปัญหารถติดหนักมากได้แก่ ทางด่วนศรีรัช ช่วงบางซื่อ-พญาไท

ทั้งนี้ที่ผ่านมา มีการหารือกันมากในเรื่องนี้ ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะต่อสัญญาทางด่วนแค่ 15 ปีจากเดิมที่เสนอไป 30 ปี เพื่อล้างข้อพิพาทหลังศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จ่ายค่าชดเชย BEM กรณีรัฐสร้างโทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิต เป็นทางแข่งขันของทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด แต่จะไม่เอาทางด่วนสองชั้น ซึ่งทาง BEM ได้เสนอทางเลือกที่ดีที่สุดให้ไปแล้ว เพราะเอกชนจะลงทุนก่อสร้างทางขึ้น-ลงทางด่วนให้อีกด้วยที่สถานีกลางบางซื่อ

อย่างไรก็ตามทางออกที่ดีที่สุดสำหรับทุกฝ่ายคือการต่อขยายสัญญาสัมปทานทางด่วน 30 ปี เพื่อล้างข้อพิพาททางกฎหมาย ซึ่งมีมูลค่ามากกว่า 100,000 ล้านบาท อีกทั้ง BEM ยังลงทุนก่อสร้างบริหารจัดการทางด่วนระหว่างพัฒนาอีกด้วย ถือว่าเป็นผลดีกับทุกฝ่ายแบบวิน-วิน ประชาชนได้คลายทุกข์จากรถติดและไม่มีการเสียเงินเพิ่มเมื่อใช้ทางด่วนสองชั้น รัฐบาลไม่ต้องเสียเงินแสนล้านบาท เพราะมีโอกาสที่เอกชนจะชนะทุกคดี ส่วนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ก็ได้เงินเพิ่ม

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้คณะทำงานแก้ไขปัญหาคอขวดสัมปทานทางด่วนระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทยและเอกชน อยู่ระหว่างหารือและสรุปแนวทางดำเนินการ ล่าสุดทางกทพ.ได้มีการนำเสนอหลักฐานใหม่และข้อมูลเพิ่มเติม จึงต้องนำมาวิเคราะห์ทิศทางด้วยว่าจะมีข้อสรุปอย่างไร หลังจากได้ข้อสรุปแล้วจะเสนอให้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อไป แต่จะเกิน 1 เดือนหรือไม่แน่นอนตอนนี้ยังไม่ทราบ

รายงานข่าวกระทรวงคมนาคมระบุว่ากระทรวงคมนาคมได้มีแนวคิดไม่ต่อขยายสัมปทานทางด่วน 30 ปี เนื่องจากการตัดสินใจของศาลล่าสุด ในวันที่ 9 ก.ย. ศาลปกครองกลางตัดสินให้ กทพ.ชนะคดียังเป็นสิ่งยืนยันว่า สมมติฐานเรื่องการแพ้ทุกคดีนั้นอาจไม่เป็นอย่างที่เข้าใจกันตั้งแต่ต้น เพราะข้อพิพาทเปลี่ยนไปส่งผลให้หลักฐานต่าง ๆ นั้นเปลี่ยนไปด้วย