

BEMลุ้นคมนาคมต่อสัมปทาน

ทำทางด่วน2ชั้นแก้รถติด สร.ขสมก.ค้านแผนฟื้นฟู

จตุจักร ● คมนาคมส่อล้มดีลต่อสัมปทานทางด่วน 30 ปี หลัง
มันใจจะชนะคดี ลุยข้อพิพาทค่าโง่ทางด่วนแสนล้านบาท ด้าน
สหภาพ ขสมก.จ่อบุกคมนาคม 21 พ.ย.นี้ ด้านรื้อแผนฟื้นฟู

นายวิฑูรย์ หทัยรัตนารองกรรมการผู้จัดการ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่า ขณะนี้ปัญหาการติดบนทางด่วนคงเป็นความเห็นร่วมกันว่าเป็นหนึ่งในวิกฤติของคนกรุงเทพฯ ปัจจุบันรถติดบนทางด่วนแทบจะตลอดวัน ประกอบกับปริมาณยานพาหนะส่วนตัวที่เพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ ทำให้ปัญหาดังกล่าวเป็นสิ่งที่แก้ไขไม่ได้เพราะไม่สามารถขยายช่องจราจรบนทางด่วนได้อีกแล้ว ติดข้อจำกัดพื้นที่เขตทาง ดังนั้นการแก้ปัญหาที่มีเพียงทางเดียวคือการสร้างทางด่วน 2 ชั้น (Double Deck) วงเงิน 32,000 ล้านบาท เพื่อทำช่องจราจรชั้นบน (Fly Over) แยกเส้นทางจราจรระหว่างรถที่จะเข้าไปในเมืองกับรถที่ออกนอกเมือง

นายวิฑูรย์กล่าวต่อว่า ที่ผ่านมามีการคุยกัน กระทรวงคมนาคมจะต่อสัญญาทางด่วน

แค่ 15 ปี เพื่อล้างข้อพิพาท แต่จะไม่เอาทางด่วนสองชั้น ตอนนี้เจรจากันอยู่ เราเสนอทางเลือกที่ดีที่สุดให้ไปแล้ว นอกจากนี้เอกชนจะลงทุนก่อสร้างทางขึ้น-ลงทางด่วนให้อีกด้วยที่สถานีกลางบางซื่อ จะเห็นว่าทางออกที่ดีที่สุดสำหรับทุกฝ่ายคือการต่อขยายสัญญาสัมปทานทางด่วน 30 ปี เพื่อล้างข้อพิพาททางกฎหมาย ซึ่งมีมูลค่ามากกว่า 100,000 ล้านบาท อีกทั้ง BEM ยังลงทุนก่อสร้างบริหารจัดการทางด่วนระหว่างพัฒนาอีกด้วย ถือว่าเป็นผลดีกับทุกฝ่ายแบบวิน-วิน ประชาชนได้คลายทุกข์จากรถติดและไม่มีการเสียเงินเพิ่มเมื่อใช้ทางด่วนสองชั้น รัฐบาลไม่ต้องเสียเงินแสนล้านบาท เพราะมีโอกาสที่เอกชนจะชนะทุกคดี ส่วนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ก็ได้เงินเพิ่ม

รายงานข่าวกระทรวงคมนาคมระบุว่า กระทรวงคมนาคม

ได้มีแนวคิดไม่ต่อขยายสัมปทานทางด่วน 30 ปี เนื่องจากการตัดสินใจของศาลล่าสุด ในวันที่ 9 ก.ย. ศาลปกครองกลางตัดสินให้ กทพ.ชนะคดี ยังเป็นที่ยืนยันว่า สมมติฐานเรื่องการแพ้ทุกคดีนั้น อาจไม่ใช่ว่าที่เข้าใจกันตั้งแต่ต้น เพราะข้อพิพาทเปลี่ยนไปส่งผลให้หลักฐานต่างๆ นั้นเปลี่ยนไปด้วย

ด้านนายบุญมา บึงมา ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.) กล่าวว่า วันที่ 21 พ.ย.นี้ ที่กระทรวงคมนาคมได้จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ (เวิร์กช็อป) เรื่องการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสีย ในทุกภาคส่วนเกี่ยวกับการทบทวนดำเนินโครงการจัดหาทดโดยสารใหม่ เป็นการจ้างเอกชนเข้ามาให้บริการเดินรถในเส้นทางที่ ขสมก.ได้รับการอนุมัติจากกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เป็นประธาน และมีสถาบันวิจัยเพื่อพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) กลุ่มรถเมล์เดย์ ขสมก. และ ขบ. ร่วมประชุม

ทั้งนี้ จากข้อมูลดังกล่าวทำให้คณะกรรมการบริหาร สร.ขสมก. ได้ประชุมประจำเดือนเมื่อวันที่ 13 พ.ย.ที่ผ่านมา มี

มติคัดค้านการปรับปรุงแผนฟื้นฟู ขสมก. และขอความร่วมมือจากสมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.) และสหพันธ์แรงงานวิสาหกิจแห่งประเทศไทย (สพร.ท) ที่ สร.ขสมก.เป็นสมาชิก เพื่อเดินทางไปคัดค้านเรื่องดังกล่าวเวลา 08.30 น. วันที่ 21 พ.ย.นี้ ที่กระทรวงคมนาคมร่วมกัน

อย่างไรก็ตาม ถ้ากระทรวงคมนาคมยังเดินหน้ายกเลิกแผนฟื้นฟูและให้เอกชนมาเดินรถแทน ขสมก. จะเตรียมยกระดับความเคลื่อนไหวโดยการล่ารายชื่อถอดถอนนายศักดิ์สยามพ้นจากตำแหน่ง รมว.คมนาคมต่อไป.