

'รฟท.'ทุ่มงบเบียด3พันล้าน ลงทุนโรงซ่อมรถไฟแห่งใหม่

กรุงเทพธุรกิจ ● “ร.ฟ.ท.” ทุ่มงบ 2.85 พันล้าน ผุดโรงซ่อมคลอง 19 หวังเปิดใช้ปี 2565 หนุนเป้าหมายเพิ่มขนส่งสินค้า 44.56 ล้านตัน

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ในปี 2563 ร.ฟ.ท.ได้รับจัดสรรงบประมาณ 2,850 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างโรงงานซ่อมรถไฟขนส่งสินค้า บริเวณคลอง 19 จ.นครนายกคาดว่าจะกลางปี 2563 จะเปิดประกวดราคาได้ ใช้เวลาก่อสร้างราว 2 ปีแล้วเสร็จปลายปี 2565

โดยโรงงานดังกล่าวมีพื้นที่ 8 ไร่ 1 งาน 10 ตารางวา ใช้รองรับงานซ่อมบำรุงรถสินค้าตู้บรรทุกคอนเทนเนอร์จำนวน 965 คัน รวมทั้ง ร.ฟ.ท.ยังต้องเร่งย้ายรถสินค้าจากย่านพหลโยธินออกจากกรุงเทพฯ ทั้งหมดไม่เกินปี 2565 โดยโรงงานดังกล่าวสามารถรองรับการซ่อมได้ 9,000 คันต่อปีขณะที่ผลตอบแทนทางการลงทุน หรือ EIRR อยู่ที่ 8.6% และมีระยะเวลาคืนทุนภายใน 10 ปี

ทั้งนี้การลงทุนโรงงานซ่อมรถไฟขนส่งสินค้าดังกล่าว จะเป็นอีกส่วนที่ผลักดันแผนเพิ่มปริมาณการขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มรายได้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ ร.ฟ.ท. ระหว่างปี 2562-2572 โดยตั้งเป้าที่จะเพิ่มปริมาณ

การขนส่งสินค้าจากปีงบประมาณ 2562 ราว 10.63 ล้านตัน เป็น 44.56 ล้านตัน ในปีงบประมาณ 2572

ขณะที่ความคืบหน้าในการประมูลก่อสร้างโรงซ่อมบำรุงหัวรถจักรแห่งใหม่ บริเวณชุมทางแก่งคอย จ.สระบุรี ราคากลาง 1,710 ล้านบาท ปัจจุบันกรมบัญชีกลาง และสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ได้ตอบข้อชี้แจงมาแล้วว่า ข้อร้องเรียนที่ว่าเอกสารประกวดราคาผ่านเว็บไซต์ไม่ตรงกับเอกสารประกวดราคาที่เอกชนซื้อไปไม่ใช่สาระสำคัญของที่ไออาร์

รฟท.จะนำเสนอผลการประมูล ซึ่งมีบริษัทกิจการร่วมค้า NPSE ประกอบด้วย บริษัท นภาการก่อสร้าง และบริษัท สิงห์ศิลาเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้ชนะการประมูลที่วงเงิน 1,560 ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลางถึง 150 ล้านบาท เสนอให้บอร์ด ร.ฟ.ท. พิจารณาเห็นชอบในเดือนธ.ค.นี้ หลังจากนั้นจะเชิญผู้ชนะการประมูลลงนามในเดือนม.ค. 2563 และเริ่มงานก่อสร้าง มี.ค.2563 แล้วเสร็จ มี.ค.2565 โดยจะใช้ซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าขนาด 20 ตันต่อเพลจำนวน 20 คัน และรถจักรที่กำลังจะซื้ออีก 50 คัน