

รฟท.ทุ่ม2.8พันล.

โรงซ่อม@คลอง19

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) แจ้งว่า ในปี63 รฟท.ได้รับจัดสรรงบประมาณ 2,850 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างโรงงานซ่อมรถไฟขนส่งสินค้าบริเวณคลอง19 จ.นครนายก อยู่ระหว่างจัดทำเอกสารการประกวดราคา คาดว่าจะเปิดประกวดราคากลางปี 63 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 2 ปีแล้วเสร็จปลายปี65 ด้วยพื้นที่กว่า8 หมื่นตารางเมตร (ตร.ม.) รองรับงานซ่อมบำรุงรถสินค้าคู่บรรทุกคอนเทนเนอร์ 965 คัน ที่ รฟท. อยู่ระหว่างจัดหาเข้ามาใหม่ รองรับทางคู่ที่กำลังก่อสร้าง รวมทั้งต้องเร่งย้ายรถสินค้าจากย่านพหลโยธินออกจากกรุงเทพฯ ทั้งหมดไม่เกินปี 65 ทั้งนี้โรงงานรองรับการซ่อมได้ 9,000 คัน/ปี ผลตอบแทนทางการลงทุนEIRR 8.6% ระยะเวลาคืนทุนภายใน 10 ปี รฟท.มีแผนเพิ่มปริมาณการขนส่งสินค้าจากปีงบฯ 62 ราว 10.63 ล้านตัน เป็น 44.56 ล้านตัน ในปีงบฯ72 เพื่อเพิ่มรายได้ และลดต้นทุนโลจิสติกส์ของ

แห่งใหม่ บริเวณชุมทางแก่งคอย จ.สระบุรี ราคากลาง 1,710 ล้านบาท ได้ขออนุมัติเรื่องปัญหาเรื่องเรียนแล้ว โดยกรมบัญชีกลาง และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตอบข้อชี้แจงแล้วว่าข้อร้องเรียนที่ว่าเอกสารประกวดราคาผ่านเว็บไซต์ไม่ตรงกับเอกสารประกวดราคาที่เอกชนซื้อไปนั้น ไม่ใช่สาระสำคัญของเนื้อหาที่ไออาร์ทำให้ข้อร้องเรียนตกไป ดังนั้น รฟท. จะนำเสนอผลการประมูลซึ่งมีบริษัทกิจการร่วมค้า NPSE ประกอบด้วย บริษัทนภาการก่อสร้าง และ บริษัท สิงห์ศิลา เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นผู้ชนะการประมูลที่วงเงิน 1,560 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลางถึง 150 ล้านบาท เสนอบอร์ด รฟท.พิจารณาเห็นชอบเดือน ธ.ค. จากนั้นจะเชิญผู้ชนะประมูลมาลงนาม ม.ก. 63 และเริ่มงานก่อสร้าง มี.ค. 63 แล้วเสร็จ มี.ค. 65ใช้ซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าขนาด 20 ตัน/เพลา20 คัน และรถจักรอีก50 คัน ที่กำลังจะจัดซื้อในอนาคต.

ประเทศ ตามแผนฟื้นฟูกิจการ

รฟท. ปี 62-72

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า

ความคืบหน้าการประมูลก่อสร้างโรงซ่อมบำรุงหัวรถจักร