

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: จันทร์ 18 - พุธ 20 พฤศจิกายน 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5202 หน้า: 9(บน) Col.Inch: 66.95 Ad Value: 66,950 PRValue (x3): 200,850 หวัข้อข่าว: ทอท.ดันสุดลิมเทอร์มินอล2 คลิป: ชาว-ดำ
--	--

ทอท.ดันสุดลิมเทอร์มินอล2

เป็นเสี่ยงด้านวสท.ลุยสร้าง4.2หมื่นล้าน

ทอท.เมินเสี่ยงวิศวกรค้าน ขอฟังเสียง
ผู้ใช้จริง ดันสุดลิมเทอร์มินอล 2
สุวรรณภูมิ พื้นที่ 3.48 แสนตารางเมตร
มูลค่า 4.2 หมื่นล้าน ชงบอร์ดเคาะ 20
พ.ย.นี้ ก่อนเสนอคมนาคม สภาพัฒน
กรม.อนุมัติ ด้าน “สมเจตน์-สามารถ”
ขย่มไม่หยุด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังพลเอก
ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
สั่งกระทรวงคมนาคมรับฟังความเห็น
ผู้เกี่ยวข้อง เพื่อเดินหน้าก่อสร้างอาคารผู้
โดยสารด้านทิศเหนือ หรือเทอร์มินอล 2
ของสนามบินสุวรรณภูมิ มูลค่า 42,081
ล้านบาท เพิ่มขีดความสามารถรับผู้โดยสาร
ได้มากขึ้น จากปัจจุบันเกิน 20 ล้านคน/ปี
จากขีดความสามารถรับได้ 45 ล้านคน/ปี
อยู่ที่ 65 ล้านคน/ปี

นายกั๊กดีสยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม
สั่ง บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) รับ
ฟังความคิดเห็นหน่วยงานก่อนนำเสนอ
โครงการให้สภาพัฒนาพิจารณาอีกครั้ง
หลังถูกตีกลับให้ ทอท.ขยายอาคารหลัง
เดิมฝั่งตะวันออกและตะวันตกแทน

ขณะเดียวกันยังมีผู้คัดค้านล่าสุด วันที่
14 พ.ย. 2562 สมาคมวิศวกรรมสถานแห่ง
ประเทศไทย (วสท.) จัดเสวนา “เทอร์มินอล 2
ตัดแปะ หายนะ...สุวรรณภูมิ” โดย รศ.ดร.
สมเจตน์ ทิณพงษ์ อดีตกรรมการผู้จัดการ
บจ.ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่
(บทม.) กล่าวว่า ทอท.อ้างความเห็นของ
องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
(ICAO) ไม่หมดที่ให้สร้างเทอร์มินอล 2



นิตินัย ศิริสมรรถการ

เพราะ ICAO กำหนดเงื่อนไขให้สร้าง
กรณีที่บริหารสนามบินเดียวและเป็น
อาคารผู้โดยสารภายในประเทศเป็นหลัก

“ทอท.บริหารสนามบินสุวรรณภูมิคู
ดอนเมือง และรัฐกำลังพัฒนาอยู่ตะกา
จึงไม่สามารถก่อสร้างได้ตามที่อ้าง หาก
จะทำนอกเงื่อนไข ICAO ต้องศึกษาใหม่
ที่ผ่านมา กรม.อนุมัติให้สร้างอาคารด้าน
ตะวันออกตั้งแต่ปี 2553 ทำไมไม่สร้าง
ทั้งที่พร้อมกว่า และ EIA ก็ผ่านแล้ว
แบบก่อสร้างก็มี”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ รองหัวหน้า
พรรคประชาธิปัตย์ กล่าวว่า master plan
ปี 2536 ไม่ระบุตำแหน่งเทอร์มินอล 2
มีเพียงเทอร์มินอลหลัก 2 อาคาร คือ
เทอร์มินอล 1 ด้านเหนือ ฝั่งมอเตอร์เวย์
และเทอร์มินอล 2 ด้านใต้ ฝั่ง ถ.บางนา-
ตราด มีรันเวย์ 4 เส้น รับผู้โดยสารได้
100 ล้านคน/ปี การที่ ทอท.อ้างแผน
พัฒนาจะรับผู้โดยสาร 150 ล้านคน/ปี
เป็นไปได้ เพราะต้องสร้างรันเวย์
อีก 6 เส้น

“วิธีแก้ควรเฉลี่ยผู้โดยสารไปใช้
ดอนเมือง รับได้สูงสุด 40 ล้านคน/ปี
และอยู่ตะการับได้ 60 ล้านคน/ปี รวมกับ
สุวรรณภูมิจะรับได้ 200 ล้านคน/ปี
เพียงพอต่อการรองรับผู้โดยสารที่จะ
เพิ่มขึ้น และเทอร์มินอล 2 เสร็จไม่ทัน
ปี 2565 รับไม่ได้ 30 ล้านคนเพราะ
หลุมจอดไม่พอ”

นายนิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ทอท. เปิดเผยว่า
ได้รับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานและ
ผู้เกี่ยวข้อง เช่น สายการบิน ผู้โดยสาร ครบ
ถ้วนแล้ว จะเสนอโครงการเทอร์มินอล 2
เข้าที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.วันที่
20 พ.ย.นี้ จะใช้สร้าง 3 ปี เสร็จปี
2566-2567 รับผู้โดยสารในประเทศและ
ต่างประเทศได้ 40 ล้านคน/ปี

โดยมีพื้นที่อาคาร 348,000 ตร.ม.
ช่องตรวจคนเข้าเมืองขาเข้า 82 เลน
ขาออก 66 เลน สายพานลำเลียงกระเป๋า
17 สายพาน อาคารจอดรถ 3,000 คัน
ประตูทางออกอาคารผู้โดยสาร 14 ประตู
และพื้นที่เอ็นเตอร์เทนและรีเทล
คอมเพล็กซ์ในรูปแบบมิกซ์ยูส จะตอบโจทย์
ผู้ใช้บริการมากกว่าขยายพื้นที่อาคาร
ผู้โดยสารปัจจุบัน

“วิศวกรหลายฝ่ายระบุรับผู้โดยสาร
ไม่ได้ตามที่ประมาณการ ไม่ควรใช้หลัก
วิศวะตัดสิน ต้องนำความเห็นของคนใช้
งานจริงและเราทำตาม ICAO เนอะคือ
พัฒนาอาคารที่แยกเป็นอิสระต่อเนื่อง
กับอาคารเทียบเครื่องบิน A และสมาคม

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: จันทร์ 18 - พุธ 20 พฤศจิกายน 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 5202	หน้า: 9(บน)
	Col.Inch: 66.95	Ad Value: 66,950	PRValue (x3): 200,850
	หัวขั้ข่าว: ทอท.ดันสู่ลั้มเทอร์มินอล2		
	คลิป์: ชาว-ดำ		

ขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ หรือ IATA แนะนำต้องปรับ master plan ทุก ๆ 5 ปี ให้สอดคล้องกับบริบทธุรกิจการบินที่เปลี่ยนแปลงไป”

ทั้งนี้ การขยายเทอร์มินอลหลังเดิม ชายและขวา ไม่สามารถทำได้แล้ว เพราะผู้โดยสารเกินศักยภาพจะรองรับไปแล้ว ปัจจุบันสนามบินรับอยู่ 65 ล้านคน/ปี มากกว่าศักยภาพไปแล้ว 20 ล้านคน/ปี ICAO บอกไม่เหมาะสมแล้ว และคาดว่า จะพัฒนากันเร็วกว่านี้ แต่การพัฒนาทำช้าไปแล้ว จะขยายซ้ายและขวาต้องว่ากันใหม่ จะมาเปิดหน้างานทุบกระจุกทั้งสองข้างในเวลานี้ ผู้โดยสารก็รับไม่ไหว

ขณะที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 จะเสร็จ พ.ย. 2563 รองรับผู้โดยสารต่อเครื่องเป็นหลัก ไม่ได้มีไว้รองรับผู้โดยสารภายในและต่างประเทศ จึงไม่ได้เติมพื้นที่เช็คอินหรือด่านตรวจคนเข้าเมือง

“มาสเตอร์แพลนไม่ได้เปลี่ยนในนัยสำคัญ ยังไล่เฟสก่อสร้างตามเดิม ให้เติมพื้นที่กว่า 2 หมื่นไร่ แต่ระหว่างพัฒนาเฟส 2 และเฟส 3 ขอแทรกเทอร์มินอล 2 เข้าไปก่อน เป็นการปรับปรุงตามสถานการณ์ ไม่ได้แตะต้องสิ่งที่ต้องทำไว้เดิมเลย ทอท.ไม่มีอภิสิทธิ์เหนือกฎเกณฑ์ใด เพราะต้องเสนอโครงการให้กระทรวงคมนาคม สภาพัฒน์ และคณะรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบ ยังไม่รู้ว่าจะได้รับอนุมัติหรือไม่” นายนิตินยกกล่าว