

'สุวรรณภูมิ'ย้ายจุดตรวจใน ปท.แก้แออัด

“สุวรรณภูมิ”ย้ายจุดตรวจใน ปท.แก้แออัด

ผู้จัดการรายวัน360 - “สุวรรณภูมิ” ย้ายจุดตรวจคันใน ปท.จากชั้น 4 ไปที่ Concourse A และ B ซึ่งอยู่ด้านใน ส่วนพื้นที่เดิมจะปรับเป็นตรวจคัน “ระหว่าง ปท.ขาออก”

อ่านต่อหน้า 4

วานนี้ (17 พ.ย.) น.ท.สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า ตั้งแต่เวลา 05.00 น. ของวันอังคารที่ 19 พ.ย. 62 นี้ สนามบินสุวรรณภูมิ จะเปลี่ยนการให้บริการการตรวจคันผู้โดยสารภายในประเทศขาออก เป็นแบบ Concourse Screening โดยยกเลิกจุดตรวจคันภายในประเทศ ชั้น 4 (เดิม) ย้ายไปทำการตรวจคัน ภายในอาคารเทียบเครื่องบิน A และอาคารเทียบเครื่องบิน B (Concourse A และ B) บริเวณชั้น 2 และชั้น 3 แทน. ซึ่งจะเป็นการกระจายจุดตรวจคัน จากเดิมที่มีจุดเดียว ที่มีพื้นที่คับแคบทำให้เกิดความแออัดในช่วงโม่งเร่งด่วน โดย จุดดังกล่าวมีพื้นที่มากขึ้น สามารถเพิ่มช่องตรวจคันจากเดิม 6 ช่องตรวจเป็น 12 ช่องตรวจ แต่ในวันที่ 19 พ.ย.นี้ จะเปิดใช้ 7 ช่องตรวจก่อน เนื่องจากจำนวนเจ้าหน้าที่ยังไม่เพียงพอ. คาดว่าจะเปิดครบ 12 ช่องตรวจ ได้ประมาณวันที่ 15 ก.พ. 2563 โดย ทอท.จะจัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำ เพราะผู้โดยสารอาจเกิดความสับสน

ที่ผ่านมา ทอท.ได้ทำสัญญากับ บริษัท รักษาความปลอดภัย เอเอสเอ็ม เมเนจเม้นท์ จำกัด (ASM) เป็นผู้ดูแลงานด้านรักษาความปลอดภัย ซึ่งสัญญาจะครบสิ้นเดือน พ.ย. 62 โดยตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค. 62 จะทำสัญญาจ้าง ASM ชั่วคราว เป็นระยะเวลา 9 เดือน วงเงินประมาณ 500-600 ล้านบาทไปก่อน เนื่องจาก ทอท.อยู่ระหว่างตั้งบริษัทลูกขึ้นมาดำเนินการงานด้านรักษาความปลอดภัยเอง โดยรับโอนพนักงาน ASM มาอยู่ในบริษัทลูกทั้งหมด

ทั้งนี้ การย้ายจุดตรวจคันดังกล่าว ทอท.ได้ดำเนินการตามมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ซึ่งจุดตรวจคันแบบ Concourse Screening ที่ Concourse A และ B นั้น มีการออกแบบไว้ตั้งแต่ก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ แต่ไม่ได้ใช้ เนื่องจากต้องใช้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจำนวนมาก จึงทำการตรวจคันพื้นที่บริเวณฝั่งทิศตะวันออก ของอาคารผู้โดยสาร ชั้น 4 เพราะใช้เจ้าหน้าที่น้อยกว่า นอกจากนี้ ทอท.ได้ขอคืนพื้นที่จากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในส่วนของ First Class Lounge ชั้น 4 โดยจะใช้พื้นที่เป็นจุดตรวจคันผู้โดยสารระหว่างประเทศขาออก 7 ช่องตรวจเพื่อลดความแออัดของจุดเดิม โดยการออกแบบจะเสร็จในเดือน เม.ย. 2563 จากนั้นจะตั้งงบประมาณในปี 2564 ซึ่งจะเพิ่มขีดความสามารถ รองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ ขาออกจาก 4,500 คนต่อชม. เป็น 6,000-7,000 คนต่อชม.

“จากการสอบถามผู้โดยสารถึงการย้ายจุดตรวจคันไปที่ Concourse A และ B ซึ่งอยู่หลังจากพื้นที่ขายสินค้า มีความกังวลหลายประเด็นเช่น การให้เดินเข้าไปถึงพื้นที่ด้านในอาคารผู้โดยสาร โดยไม่ผ่านการสแกนจะกระทบต่อความปลอดภัยหรือไม่, กรณีซื้อน้ำ หรือของเหลวจากร้านค้า ด้านในอาคาร ซึ่งเดิมอยู่หลังจุดตรวจคัน จากนั้นจะกลายเป็นอยู่ก่อนจุดตรวจคัน จะต้องทักก่อนขึ้นเครื่องตามกฎหมายของเหลวขึ้นเครื่องหรือไม่” น.ท.สุธีรวัฒน์ กล่าว.