

AOTปี64กำไรพุ่ง4หมื่นล. ยันเดินทางเทอร์มินอล2

“นิตินัย” ลั่น AOT ประเมินปี 64 มีกำไรพุ่ง 4 หมื่นล้านบาท หลังปีกรายได้เพิ่มขึ้น 1.4-1.5 หมื่นล้านบาท จากสัญญาใหม่คิง เพาเวอร์ ผนวกกำไรพื้นฐาน 2.5 หมื่นล้านบาท พร้อมยืนยันเดินทางสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ 4.2 หมื่นล้านบาท คาดรองรับผู้โดยสารได้ 40 ล้านคนต่อปี จ่อชงบอร์ดพิจารณา 20 พ.ย.นี้ ก่อนส่งกระทรวงคมนาคม

อ่านต่อหน้า 27

AOT

นายนิติ นัย คิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ในปีงบประมาณ 2564 (ต.ค. 2563-ก.ย. 2564) บริษัทประเมินว่าจะมีกำไรอยู่ที่ระดับ 40,000 ล้านบาท จากปัจจุบันผลประกอบการมีกำไรประมาณ 2.4-2.5 หมื่นล้านบาท เนื่องจากในปี 2564 จะเป็นช่วงเริ่มต้นสัญญาใหม่ของบริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด จากธุรกิจจำหน่ายสินค้าปลอดอากร (ดิวตี้ฟรี) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งบริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรีฯ เสนอการการันตีผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายปี (Minimum Guarantee) ปีแรก 15,419 ล้านบาท

บริษัท คิง เพาเวอร์ สุวรรณภูมิ จำกัด ผู้รับงานให้สิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร ท่าอากาศยานภูเก็ต เชียงใหม่ และหาดใหญ่ โดยเสนอ Minimum Guarantee ปีแรก 2,331 ล้านบาท และงานให้สิทธิประกอบกิจการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยเสนอ Minimum Guarantee ปีแรก 5,798 ล้านบาท รวมประมาณ 23,548 ล้านบาท ขณะที่สัญญาปัจจุบันที่จะสิ้นสุดในเดือนกันยายน 2562 กลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ นำส่งรายได้ให้ AOT ประมาณ 8,000 ล้านบาทต่อปี จึงมีส่วนต่างระหว่างสัญญาเก่าและสัญญาใหม่ประมาณ 14,000-15,000 ล้านบาท

ทั้งนี้เมื่อรวมกับผลกำไรพื้นฐานปกติของ AOT ที่ 2.5 หมื่นล้านบาท กำไรปี 2564 ของ AOT จะอยู่ที่ 40,000 ล้านบาท ซึ่งอัตราดังกล่าวยังไม่รวมการประเมินการเติบโตของผู้โดยสารและรายได้ในปี 2564 ด้วย

ส่วนการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2563 (ต.ค. 2562-ก.ย. 2563) นั้น นายนิติ นัย กล่าวว่าย่ำว่าผู้โดยสารจะเติบโตประมาณ 5-6% และรายได้จะโตมากกว่า 6% แม้ AOT จะยังไม่มีปัจจัยบวกด้านอื่น แต่ก็ยังมีรายได้จาก 2 กิจกรรมใหม่ที่จะเพิ่มเข้ามา คือ 1.แอปพลิเคชัน AOT Digital Airports ที่จะให้บริการผู้โดยสารได้ดีขึ้น ขณะที่อีกส่วนหนึ่งจะดึงร้านค้าเข้าร่วมในแอปพลิเคชันดังกล่าว โดย AOT จะมีรายได้จากค่าธรรมเนียมต่าง ๆ จากการเชื่อมต่อระหว่างผู้ใช้บริการผู้ค้า และ 2.การขนส่งทางอากาศ (Cargo)

อย่างไรก็ตามประเมินว่าปีงบประมาณ 2563 จะมีกำไรเติบโตกว่าปี 2562 เล็กน้อย เนื่องจาก

อ่านต่อหน้า 28

AOT

(ต่อจากหน้า 27)

ในปี 2563 ทาง AOT ต้องเตรียมค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร เพื่อรองรับการเปิดบริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite Terminal) จำนวน 28 หลุมจอด ในเดือนพฤศจิกายน 2563

นายนิติ นัย กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าโครงการส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ วงเงินลงทุน 42,084.564 ล้านบาท โดยอยู่นอกเหนือ

แผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิว่า ขณะนี้ AOT ได้ทำการสำรวจความคิดเห็นจากองค์กรที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว เช่น ผู้ประกอบการสายการบิน / องค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) / สมาคม

ขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) และจะนำเสนอผลการสำรวจต่อที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ในวันที่ 20 พฤศจิกายนนี้ หากได้รับความเห็นชอบก็จะเสนอไปยังกระทรวงคมนาคม / สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

ทั้งนี้ยืนยันว่า North Expansion มี

ความจำเป็น เพราะปัจจุบันอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิซึ่งมีเพียงหลังเดียวมีความแออัดมาก โดยมีผู้โดยสารที่ 65 ล้านคนต่อปี ขณะที่มีศักยภาพรองรับที่ 45 ล้านคนต่อปีเท่านั้น ซึ่งจากการสอบถามจาก ICAO นั้น ระบุว่าวิธีการที่ดีที่สุดในระยะสั้น คือ การพัฒนาอาคารที่แยกเป็นอิสระต่อกับอาคารเทียบเครื่องบินปัจจุบัน และ IATA ก็แนะนำให้มีการปรับปรุงแผนแม่บททุก 5 ปี เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง

นายนิติ นัย กล่าวต่อว่า หาก ครม.ให้ความเห็นชอบ AOT ก็จะดำเนินการก่อสร้างโดยใช้เวลาประมาณ 3 ปี แล้วเสร็จปี 2566-2567 ซึ่งจะเสร็จหลังงานก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) ที่ 3 เพียง 1 ปี ทำให้การบริการสอดรับกัน ทั้งการรองรับเที่ยวบินและผู้โดยสาร โดยอาคารผู้โดยสารหลังใหม่จะรองรับผู้โดยสารได้ 40 ล้านคนต่อปี มีหลุมจอดประชิดอาคารอีก 14 หลุมจอด และจากการประเมินพบว่าปี 2566-2567 จำนวนผู้โดยสารจะอยู่ที่ 82 ล้านคน หาก AOT สามารถให้บริการอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ก็จะเพิ่มการรองรับรวมเป็น 100 ล้านคนต่อปี แบ่งเป็นอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบัน 45 ล้านคนต่อปี / Satellite Terminal รับที่ 15 ล้านคนต่อปี และอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ 40 ล้านคนต่อปี

ขณะเดียวกันยืนยันว่าการเดินทางแผนพัฒนาท่าอากาศยานในความดูแลของ AOT รวมการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ มีวงเงินรวมประมาณ 3 แสนล้านบาทนั้น จะไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของ AOT เพราะปัจจุบัน AOT มีเงินสด 7.2 หมื่นล้านบาท และมีกำไรก่อนหักภาษี ดอกเบี้ย และค่าเสื่อม (EBITDA) ที่ 40,000 ล้านบาทต่อปี ซึ่งสามารถลงทุนได้อีก 4-5 ปี แต่หากมีความจำเป็นต้องกู้ AOT ก็จะถูกับระยะเวลาไม่เกิน 1 ปีเท่านั้น

นายนิติ นัย กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าแผนพัฒนาพื้นที่ 2 แห่ง คือ ที่ดินแปลงที่ 37 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 700 ไร่ และที่ดินแปลงถนนวัดศรีวารีน้อย จำนวน 723 ไร่ ว่า สำหรับที่ดินแปลงที่ 37 คาดว่าจะได้ลง

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก			คลิป: สีสี่
	วันที่: จันทร์ 18 พฤศจิกายน 2562			
	ปีที่: 26	ฉบับที่: 6338	หน้า: 1(กลาง), 27, 28	
	Col.Inch: 61.93	Ad Value: 68,123	PRValue (x3): 204,369	
	หัวข้อข่าว: AOTปี64กำไรพุ่ง4หมื่นล.ยันเดินหน้าเทอร์มินอล2			

นามต่อสัญญากับการมรณารักษ์ชั้นต่ำ 30 ปี
ภายในปลายปีนี้ ส่วนที่ดินถนนวัดศรีวารีน้อย
นั้น ล่าสุดได้รับการอนุมัติปรับโซนนิ่งจากพื้นที่
สีเขียว (เพื่อการเกษตร) เป็นสีน้ำเงิน (พื้นที่ที่
ใช้ในราชการ) และจะมีการออกประกาศตามชั้น
ตอนทางกฎหมายภายในปลายปีนี้เช่นกัน ดังนั้น
ช่วงต้นปี 2563 AOT จะเริ่มนำโครงการต่าง ๆ
มาลงในพื้นที่ โดยการพัฒนาที่มีความเป็นไปได้
ว่า AOT จะดำเนินการเองผ่านบริษัทลูก และมีการ
ร่วมทุนกับเอกชน (PPP) ผสมกัน
ทั้งนี้โครงการส่วนใหญ่จะเป็นงานที่เกี่ยวข้อง
เนื่องกับกิจการบิน แต่ยังไม่ส่งผลอย่างมีนัยยะ
ต่อรายได้ในปี 2563 โดยโครงการที่จะดำเนินการ
แน่นอน คือ ศูนย์ตรวจสอบสินค้าเกษตร
ก่อนส่งออก (Certify Hub) ซึ่งอยู่ระหว่าง
การจัดตั้งบริษัท โดย AOT ถือ 49% รายอื่น
เข้าร่วม 51% ได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด
(มหาชน) หรือ THAI กับเอกชนที่สภาหอการค้าไทย
จะเป็นผู้คัดเลือกให้ โดยในส่วนของ THAI นั้น
ล่าสุดยังขอเวลาพิจารณาการลงทุนก่อน และ
จะให้คำตอบภายในปลายปีนี้ ขณะที่บริษัท
บางกอกไฟล์ท์เซอร์วิส เซส จำกัด (Bangkok
Flight Services หรือ BFS) ได้แจ้งแล้วว่า
ไม่สนใจเข้าร่วม ■