

|                                                                                                |                                        |                  |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------|----------------------|
| <div>มติชน</div> <div>Matichon</div> <div>Circulation: 950,000</div> <div>Ad Rate: 1,100</div> | Section: First Section/-               |                  |                      |
|                                                                                                | วันที่: ศุกร์ 15 พฤศจิกายน 2562        |                  |                      |
|                                                                                                | ปีที่: 42                              | ฉบับที่: 15223   | หน้า: 9(ล่างซ้าย)    |
|                                                                                                | Col.Inch: 14.14                        | Ad Value: 15,554 | PRValue (x3): 46,662 |
|                                                                                                | หัวขั้ข่าว: กมธ.จ้สอบสั้ปนทานโทลล์เวย์ |                  |                      |
|                                                                                                |                                        |                  | คลิป: ชาว-ดำ         |

## กมธ.จ้สอบสั้ปนทานโทลล์เวย์

เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน ที่รัฐสภา เกียกกาย นายเทพไท เสนพงศ์ ส.ส.นครศรีธรรมราช พรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) ยื่นหนังสือถึงนายมานะ โลหะวณิชย์ ประธานกรรมาธิการคุ้มครองผู้บริโภค เพื่อให้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม และตัวแทนบริษัททางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ มาชี้แจงใน 3 ประเด็น 1.การประกาศขึ้นค่าผ่านทางยกระดับครั้งนี้มีความถูกต้องตามสัญญาหรือไม่ สามารถขยายเวลาเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนได้หรือไม่ 2.การคิดค่าผ่านทางของดอนเมืองโทลล์เวย์ ซึ่งขณะนี้ถือว่าไม่มีความเป็นธรรมคือใช้ราคาเดียวกันใน 3 ด้าน คือด้านดินแดง ด้านสุทธิสาร และด้านลาดพร้าว ซึ่งระยะทาง

แตกต่างกันแต่ราคาเท่ากัน ถือว่าไม่ความเป็นธรรมกับผู้บริโภค นอกจากนี้ยังให้อัตราค่าผ่านทางทางโทลล์เวย์ เมื่อเทียบกับค่าผ่านทางของทางด่วน และมอเตอร์เวย์ ในสัดส่วนต่อ 1 กิโลเมตรของดอนเมืองโทลล์เวย์ ถือว่าสูงกว่าทางด่วนอื่นๆ 3.อยากให้ กมธ.ขอเอกสารสัญญาสัมปทานของบริษัททางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ซึ่งมีการต่อขยายสัญญาสัมปทานอยู่หลายครั้ง ว่ามีความชอบธรรมหรือไม่ ทั้งนี้ อยากให้ กมธ.พิจารณาให้แล้วเสร็จก่อนที่จะมีการประกาศใช้ราคาของบริษัททางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ในวันที่ 22 ธันวาคม หากพิจารณาช้าไป แล้วมีการดำเนินการไปแล้ว ก็จะไม่สามารถทำอะไรต่อไปได้