

ทมว่าเมื่อมองไปยังข้อขัดแย้งเกี่ยวกับตำแหน่งประธานคณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษาหลักเกณฑ์และวิธีการแก้ไข

รัฐธรรมนูญ พ.ศ.2560

ไม่ว่าเมื่อมองไปยังข้อขัดแย้งเกี่ยวกับตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ไม่ว่าเมื่อมองไปยังข้อขัดแย้งเกี่ยวกับการถือครองที่ดินอันเป็นของ ส.ป.ก.4-01 และป่าเสื่อมโทรมจำนวนกว่า 1,700 ไร่

มิได้เป็นปัญหาอันเนื่องมาจาก "ฝ่ายค้าน"

มิได้เป็นปัญหาอันเนื่องมาจากนายทักษิณ ชินวัตร หรือ น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร หรือแม้กระทั่งนายธนาธร จึงรุ่งเรืองกิจ

เด่นชัดยิ่งว่าเป็นปัญหาอันมาจากพรรคพลังประชาชน

กรณีตำแหน่งประธานรัฐธรรมนูญเป็นความขัดแย้งระหว่างพรรคพลังประชาชนกับพรรคประชาธิปัตย์ กรณีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นความขัดแย้งระหว่างพรรคพลังประชาชนกับพรรคภูมิใจไทย กรณีอันเกี่ยวกับการรุกที่ดินกว่า 1,700 ไร่เป็นปัญหาของ ส.ส.พรรคพลังประชาชนที่อาจจะไปสัมพันธ์กับความรับผิดชอบของพรรคชาติไทยพัฒนา

เท่ากับว่าพรรคพลังประชาชนกำลังจะมีปัญหา กับพรรคประชาธิปัตย์ พรรคภูมิใจไทย พรรคชาติไทยพัฒนา อันเป็นพรรคร่วมรัฐบาล

เป้าหมายพลังประชาชน ต้องการอำนาจเบ็ดเสร็จ

ทหากถามว่าทำไมพรรคพลังประชาชนต้องการเป็นประธานคณะกรรมการวิสามัญศึกษาหลักเกณฑ์และวิธีการแก้ไขรัฐธรรมนูญ พ.ศ.2560

เพราะต้องการการนำที่เหนือกว่าพรรคประชาธิปัตย์

เพราะว่าพรรคประชาธิปัตย์เสนอนายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ พรรคพลังประชาชนไม่เพียงแต่ไม่ต้องการให้คนของพรรคประชาธิปัตย์มีอำนาจในการแก้ไขรัฐธรรมนูญ หากเป้าหมายอย่างแท้จริงคือ พรรคพลังประชาชนต้องการกำกับเส้นทางของรัฐธรรมนูญ

เป้าหมายอย่างแท้จริงคือ ไม่ต้องการให้มีการแก้ไขรัฐธรรมนูญ เพราะกลไกของรัฐธรรมนูญ

กรองกระแส



4 เดือน รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ต่อพรรคร่วมรัฐบาล



เป็นคุณต่อการสืบทอดอำนาจของพรรคพลังประชาชน

ขณะที่ต่อกรณีของพรรคภูมิใจไทย ที่มีการขูดค้ายและโจมตีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอย่างเป็นระบบ เป็นเพราะพรรคพลังประชาชน

ต้องการทวงคืนกระทรวงคมนาคมและต้องการให้คนของตนไปดำรงตำแหน่งเป็นรัฐมนตรี

เป้าหมายแท้จริงก็คือ ต้องการการกุมอำนาจอย่างเบ็ดเสร็จเด็ดขาด กำหนดทิศทางของรัฐบาลโดยพรรคพลังประชาชนอย่างแท้จริง

ทิศทางพลังพระราชรัฐ
กับ ประยุทธ์ จันทร์โอชา

ปฏิกริยาของพรรคประชาธิปัตย์ต่อตำแหน่ง
ประธานคณะกรรมการสิทธิการวิสามัญเพราะ
ไม่พอใจที่พรรคพลังประชารัฐไม่ต้องการแบ่ง
ปันบทบาทให้กับพรรคประชาธิปัตย์

ปฏิบัติของพรรคภูมิใจไทยต่อการขุดค้ำ
 โฉมดีกระทรวงคมนาคมยิ่งรุนแรงหนักหน่วง

คำแถลงยามเหยียดของพรรคภูมิใจไทย ไม่
เพียงแต่มองเป้าหมายของพรรคพลังประชาชน
อย่างทะลุปรุโปร่ง หากแต่ยังทะลวงไปยังเครือ
ข่ายของพรรคพลังประชาชนที่ใช้สื่อของตนเพื่อ
ต้องการด้อยค่าพรรคภูมิใจไทยและรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิกริยาของพรรคประชาธิปัตย์ ปฏิกริยาของ
 พรรคภูมิใจไทย จึงสะท้อนให้เห็นความรู้สึกของ
 พรรคร่วมรัฐบาลที่ต้องการบทบาทของตนเอง

เป็นปฏิกริยาโดยตรงไปยัง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นปฏิกริยาโดยตรงไปยัง พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีที่ดำรงอยู่ในฐานะประธานยุทธศาสตร์ พรรคพลังประชารัฐ เหมือนกับเป็นคำถามว่า 2 ท่านนี้ต้องการเช่นนั้นหรือ

4 เคื่อนขของรฐบถ รอยร้าว ยิงร้าวลึก

ปฏิกริยาที่ต้องการรวบรวมอำนาจของพรรค
พลังประชาชน และปฏิกริยาอันสะท้อน
กลับมาจากพรรคประชาธิปัตย์ พรรคภูมิใจไทย
และอาจจะเป็นจากพรรคชาติไทยพัฒนา

ไม่เพียงสะท้อน 4 เดือนของการร่วมรัฐบาล
หากแต่ที่สำคัญเป็นอย่างมากก็คือ การแสดงให้เห็น
บทบาทและความหมายของ 53 ส.ส.พรรค
ประชาธิปัตย์ 52 ส.ส.พรรคภูมิใจไทย และ 11
ส.ส.พรรคชาติไทยพัฒนา

เป็นไปไม่ได้ที่ 116 ส.ส.พรรคพลังประชาชน
จะดำรงอยู่ได้อย่างโดดๆ

แม้ว่าจะมี 250 ส.ว.เป็นฐานรองแห่งอำนาจ แต่
หากขาด 53 ส.ส.พรรคประชาธิปัตย์ 52 ส.ส.พรรค
ภูมิใจไทย 11 ส.ส.พรรคชาติไทยพัฒนา

การก้าวเดินของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ก็จะมาด้วยอุปสรรค ●