

นายชาญกฤช เดชวิทักษ์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำนายกรัฐมนตรี (ปฏิบัติงานกระทรวงการคลัง) เปิดเผยว่า ได้รับมอบหมายจากนายอุตตม สาวนายน รมว. คลัง เป็นตัวแทนรับหนังสือร้องเรียนจากผู้ประกอบการสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) ประกอบด้วย สายการบินไทยแอร์เอเชีย เวียดเจ็ตแอร์ บางกอกแอร์เวย์ ไทยไลอ้อนแอร์ และนกแอร์ ที่ได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันที่ 4.726 บาทต่อลิตร มาตั้งแต่ ก.ย. 2560 ซึ่งเป็นการปรับอัตราแบบก้าวกระโดดจากเดิมที่ 0.2 บาทต่อลิตร ทำให้ผู้ประกอบการต้องเข้าสู่ภาวะวิกฤต มีผลประกอบการในปีนี้อดทุนทุกราย

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการสายการบินโลว์คอสต์ชี้แจงว่า ปัจจุบันต้องประสบปัญหา 2 ด้าน คือ ด้านแรกจำนวนนักท่องเที่ยวลดลง จากเดิมที่มียอดจอง 80-100% ต่อเที่ยวบิน เหลือแค่ 70-80% ต่อเที่ยวบิน ส่วนในด้านที่สองก็คือ อัตราแลกเปลี่ยนแข็งค่าขึ้นจากเดิม 35 บาทต่อเหรียญมาอยู่ที่ 30 บาทต่อเหรียญ ทำให้สายการบินได้รับผลกระทบจากสต็อกน้ำมันที่สะท้อนตามต้นทุนที่แท้จริง

จึงเสนอให้กระทรวงการคลังช่วยเหลือ 2 แนวทางคือ 1. ปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันลงในช่วงเวลา 2-3 ปี ให้ปรับตัว และ 2. กำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตแบบขั้นบันไดผันแปรตามอัตราแลกเปลี่ยน

“จากการหารือกับผู้ประกอบการ ก็ดูว่าจะช่วยบรรเทาปัญหาได้อย่างไร ให้ผู้ประกอบการไม่ทรุดหนักไปกว่าเดิม และภาครัฐไม่เสียหาย รวมทั้งไม่กระทบ หรือได้เปรียบเสียเปรียบกับภาพรวม

สายการบินโลว์คอสต์ สหประชาชาติ ภาษีน้ำมันโหดจ่อทำหยุดบิน



ต้นทุนน้ำมันในธุรกิจขนส่งอื่น ซึ่งจะเสนอประเด็นทั้งหมดให้ รมว. คลัง ถ้าเห็นชอบก็จะต้องมีการตั้งคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน เพื่อหาแนวทางข้อยุติในเรื่องนี้ ซึ่งคาดว่าจะได้ข้อสรุปโดยเร็ว” นายชาญกฤช กล่าว

นายเศรษฐพลฐ์ แบเลเว็ลด์ ประธานกรรมการบริหาร บมจ.เอเชีย เอวิเอชั่น (AAV) กล่าวว่า ผู้ประกอบการสายการบินโลว์คอสต์ ไม่ได้เสนอว่าควรจะต้องมีการปรับลดอัตราภาษีลงเท่าใด ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของกระทรวงการคลัง แต่หากไม่มีมาตรการช่วยเหลือจากรัฐบาล คาดว่าในปี 2563 สายการบินโลว์คอสต์บางราย จะต้องลดขนาดองค์กร ลดเที่ยวบิน หรืออาจจะถึงขั้นหยุดสายการบินไปเลย ซึ่งผู้ประกอบการคงไม่สามารถไปขึ้นราคาโดยสารได้ เพราะถ้าหากผลกระทบส่วนนี้ให้กับผู้ใช้บริการ จำนวนคนเดินทางก็จะยิ่งลดลงไปอีก ■