



ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน โดยมี นายชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร เป็นประธานการประชุม เพื่อพิจารณากระทู้ถามสดของ นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส. มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย ถามพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรณ.กลาโหม กรณี “หัวหน้า คสช. ออกคำสั่งที่ 3/2562 มายกเว้น พ.ร.บ. ร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชน พ.ศ.2562 ในการขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว” แต่ พล.อ.ประยุทธ์ มอบหมายให้ พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รณ.มหาดไทย เป็นผู้ชี้แจงแทน

โดยนายยุทธพงศ์ กล่าวว่า ต้องการให้ พล.อ.ประยุทธ์ มาตอบเพราะการให้มท.1 มาตอบแทน จะสามารถรับผิดชอบทางกฎหมายได้หรือไม่ เพราะกรณีนี้เป็นปัญหาเรื่องความไม่โปร่งใส และส่อไปในทางทุจริต ซึ่งตนจะนำเรื่องนี้ไปสู่ศาลฎีกา แผนกคดีอาญาของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองด้วย ดังนั้น มท.1 ไม่ได้เป็นผู้ออกคำสั่งหัวหน้า คสช. ฉบับนี้ แล้วจะรู้ถึงเหตุผลหรือไม่ว่า ท่านมี

คำสั่งฉบับนี้ออกมา แต่เมื่อตนถาม มท.1 ท่านก็ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

นายยุทธพงศ์ กล่าวว่า ต้องยอมรับว่า ขณะนี้มี พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ แล้ว โดยมีรายละเอียดรัดกุมมาก แต่ พล.อ.ประยุทธ์ กลับออกคำสั่ง คสช. มายกเว้น ระหว่างการร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชน จึงอยากถามว่าพล.อ.ประยุทธ์ ในฐานะหัวหน้า คสช. มาออกคำสั่งที่ 3/2562 มายกเว้นกฎหมายร่วมลงทุนฯ ที่ออกมาในรัฐบาลพล.อ.ประยุทธ์เองทำไม

นอกจากนี้ การอ้างเรื่องนี้เป็นเหตุแห่งการต่ออายุสัมปทาน ซึ่งก่อนหน้านี้ถือเป็นหนัระหว่าง รฟม. กับ กทม. ซึ่งถือเป็นหนี้ของรัฐเหมือนกัน ซึ่งเปรียบเสมือนกระเป๋ายักษ์กับกระเป๋าวัวของรัฐทั้งหมด จึงขอให้เห็นว่า มีความเร่งรีบต่อสัญญาสัมปทานให้บีทีเอสอีก 30 ปี ทั้งๆ ที่สัมปทานเดิมยังคงเหลืออีก 10 ปี ซึ่งกรณีดังกล่าว สภาฯ ได้ส่งความเห็นของ กมธ. วิสามัญฯ ที่มี ส.ส. หลายพรรคการเมือง เพื่อยับยั้งการต่อขยายสัมปทานนั้น รัฐบาล

ได้ศึกษารายละเอียดหรือไม่ แล้วได้รับจดหมายของตนที่ส่งถึง
 กรม. ทั้งคณะ เพื่อขอให้ยับยั้งการต่อสัมปทานหรือไม่

“หากรัฐบาลมั่นใจว่า ตรวจสอบได้ ผมขอทำให้ไปออกทีวีดวล
 กับผมตัวต่อตัวหรือไม่ ว่าเพราะเหตุใดถึงเร่งรีบ ทั้งๆ ที่ร่ายยังวังให้
 บริการได้อยู่ และทำไมถึงไม่รอให้สัมปทานหมดก่อน แล้วจึงเปิด
 ประมูลใหม่เพื่อให้บริษัทอื่นที่สนใจเข้ามาร่วมประมูล ประชาชน
 ก็ได้ประโยชน์สูงสุด” นายยุทธพงศ์ กล่าว

ด้าน พล.อ.อนุพงษ์ ชี้แจงว่า เหตุจำเป็นที่รัฐบาลต้องออกคำสั่ง
 คสช. ออกมา เนื่องจากปัญหาในระยะเวลาที่จะต้องดำเนินการ
 ทั้งหมด โดยคาดว่าจะใช้เวลาไม่น้อยกว่า 18 เดือน ซึ่งจะกระทบ
 ต่อการให้บริการประชาชน และการบริหารหนี้ด้วย หากมองว่า
 การต่อสัมปทานครั้งนี้ล่อมีการทุจริต ก็เป็นธรรมดาที่จะมองได้
 แต่ทั้งหมดนี้เป็นเจตนาเพื่อประโยชน์แก่พี่น้องประชาชนที่จะ
 ต้องแบกรับค่าบริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้
 ประชาชนไม่มีเจตนาเป็นอย่างอื่น

อย่างไรก็ตามแม้รัฐบาลจะออกคำสั่ง คสช. มายกเว้นกฎหมาย
 ร่วมลงทุนฯ แต่ตนยืนยันได้ว่ารัฐบาลได้ดำเนินการให้เป็นไปตาม
 พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ แล้ว เพราะเมื่อพิจารณาตามกฎหมายประกอบ
 ได้มีการแต่งตั้งครบทุกคน และมีเพิ่มเติมมากกว่ากฎหมาย
 กำหนดด้วย อาจจะพูดได้ว่า คณะกรรมการชุดนี้อาจเป็นไปด้วย
 นโยบายที่จะให้ประโยชน์ให้กับรัฐเพื่อจะแก้ปัญหาแล้ว

“จดหมายที่ท่านได้ส่งมา ผมได้รับแล้ว รวมถึงข้อคิดเห็นของ
 สภาฯ ด้วย ซึ่งผมจะรับไว้ และจะนำเรียนนายกฯ เพื่อพิจารณา
 ซึ่งรัฐบาลไม่ได้นิ่งเฉย ยืนยันอีกครั้งว่า ที่จำเป็นต้องขยายอายุ
 สัมปทานนั้นเป็นเรื่องหนี้สาธารณะ ที่ กทม. ต้องรับมาจาก รฟม.
 ซึ่งมีดอกเบี้ยสูงถึงปีละ 1 พันล้านบาท และ กทม. ต้องขอใช้
 เงินต้น ดังนั้น ผมถามว่า รัฐบาลจะนำเงินภาษีของประชาชน
 ทั้งประเทศมาขอใช้ให้กับคนกทม. สมควรหรือไม่ ซึ่งขณะนี้
 กรม.ยังต้องหารายละเอียดก่อนจะพิจารณาเรื่องนี้ต่อไป ส่วนเวที
 ที่จะสร้างความเข้าใจกับประชาชนนั้น ท่าน ส.ส. ก็มีรัฐสภา มี
 กลไกที่จะใช้วิธีการยื่นกระทู้ ญัตติอภิปรายไม่ไว้วางใจ ท่านมี
 ทุกอย่างก็น่าจะเป็นแนวทางของประเทศที่จะเดินหน้าทุกอย่าง
 อยู่แล้ว” พล.อ.อนุพงษ์ กล่าว ■