

บอร์ด รฟท.เร่งประมูลซื้อแคร่สินค้า เคาะยูนิคฯรับสัญญาไฮสปีด“ไทย-จีน”

ผู้จัดการรายวัน360° - บอร์ด ร.ฟ.ท. ตีกลับโครงการซื้อโบกี้บรรทุกสินค้า โออาร์ 965 คัน วงเงินกว่า 2.3 พันล. หลังชี้แจงข้อมูลไม่เคลียร์ สิ่งเร่งปรับยุทธศาสตร์ก่อน เพื่อเห็นภาพรวมก่อน ด้าน ร.ฟ.ท.เตรียมปรับทีโออาร์ หวังไม่มีเอกชนยื่น จ่อให้ผลิตบวกรถซ่อม ยันเปิดกว้าง ผลัดใหม่

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยภายหลังการประชุมบอร์ด วานนี้(14 พ.ย.) ว่า ที่ประชุมยังไม่อนุมัติ โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกสินค้า (บต.) จำนวน 965 คัน เนื่องจากข้อมูลยังไม่ชัดเจน และบอร์ดได้เร่งให้ ร.ฟ.ท. ทำเวิร์กชอป เพื่อวางยุทธศาสตร์ใหม่ รองรับการทำงานในอนาคต ที่การก่อสร้างรถไฟทางคู่ จะเสร็จ แผนการเดินทางสินค้า และโดยสารจะเป็นอย่างไรมาก่อน เมื่อได้ยุทธศาสตร์ จะได้นำไปกำหนดแผนฟื้นฟู ที่นำไปสู่การปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมต่อไป

“ตอนนี้ งานรถไฟ จะพัฒนาเป็นท่อนๆ บอร์ดอยากเห็นยุทธศาสตร์ที่เป็นภาพรวม ที่จะทำให้เกิดรายได้เพิ่ม งานส่วนไหนทำเอง ส่วนไหน Outsource ผู้ว่า ร.ฟ.ท.ชี้แจงว่า การปรับยุทธศาสตร์ต้องใช้เวลาเพราะต้องหาผู้เชี่ยวชาญมาช่วย แต่บอร์ดอยากเห็นแนวคิด ก็ให้ทำออกมาเบื้องต้นก่อน”

นอกจากนี้ บอร์ด ร.ฟ.ท. ได้อนุมัติผลการประชุมงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนารถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย(ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ระยะทาง 253 กม. งานสัญญา 4-6 ช่วง พระแก้ว-สระบุรี ระยะทาง 31.6 กม. โดยจะลงนามหลังจาก EIA ส่วนเพิ่มเติมผ่านแล้ว

สำหรับสัญญา 4-6 ช่วง พระแก้ว-สระบุรี เป็น(งานก่อสร้างคันทางระดับดิน ระยะทาง 7.02 กม. โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ 24.58 กม. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า 7 แห่ง) ราคากลาง 11,170,855 ล้านบาท บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ เสนอด้านราคาต่ำสุด 9,429 ล้านบาท หรือต่ำกว่าราคากลาง 16.1%

นายวรวิทย์ มลล รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจ การบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่า ร.ฟ.ท. กล่าวว่า บอร์ดยังไม่อนุมัติจัดหาโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน 965 คัน วงเงินกว่า 2.3 พันล้านบาทโดยให้ทำข้อมูลเพิ่มเติม ในหลายประเด็นที่ยังไม่ชัดเจน เช่น เปรียบเทียบตัวเลขระหว่างซื้อกับเช่า ให้ชัดเจนเข้าใจง่าย ข้อสมมติฐานต้องชัดเจนกว่านี้ เพราะต้องเสนอ

ทั้งนี้ ในทีโออาร์ จะกำหนดให้มีการการผลิตในประเทศ โดยมีชิ้นส่วนภายในประเทศ (Local content) 40% ซึ่งในแง่เทคนิค มีความเป็นไปได้ เพราะภายในประเทศสามารถผลิตได้ และใช้เหล็กในประเทศไม่ต้องนำเข้า ไม่มีต้นทุนด้านภาษีนำเข้า แต่ทั้งนี้ ในภาคเอกชนจะมีการลงทุนค่อนข้างสูงหากต้องการยื่นประมูล ในขณะที่มีจำนวนการจัดซื้อ มีจำกัด หรือไม่เพิ่มขึ้น เอกชนอาจไม่กล้าลงทุนและไม่มีผู้ยื่นประมูล

อย่างไรก็ตาม อาจจะต้องมีการปรับปรุงทีโออาร์อีกเล็กน้อย เพื่อให้มีความเป็นไปได้ในการลงทุนของเอกชนในประเทศ เช่น การซ่อมบำรุงหลังการขายในราคาที่ตกลงกัน เป็นต้น เพราะการทำต้องมองระยะยาว ยืนยันไม่ได้เอื้อเอกชน แต่ต้องมองภาพรวมของธุรกิจด้วย ซึ่งการจัดหาแคร่สินค้าจำนวน 965 คัน เพื่อรองรับอนาคตที่รถไฟทางคู่จะแล้วเสร็จ ร.ฟ.ท.จะเพิ่มรายได้จากการขนส่งสินค้าในอนาคต แม้ยังมีเวลา.