

วสท.ยกมือปรับขยาย 'เทอร์1'

● ยกเงื่อนไข 'ไอเคโอ' แอร์พอร์ตเดียว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อเวลา 14.00 น. วันที่ 14 พ.ย. วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) จัดเสวนาวิชาการเรื่อง “เทอร์มินัล 2 ดัดแปลง... หายนะสุวรรณภูมิ” ในงานวิศวกรรมแห่งชาติ 2562 ที่อิมแพ็ค ทั้งนี้ผู้จัดงานได้เชิญนักวิชาการที่อยู่ใน วสท. รวมทั้งบริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. มาร่วม เสวนาด้วย แต่ ทอท. ปฏิเสธร่วมงานใช้วิธีจัดแถลงข่าวชี้แจงรายละเอียดในวันที่ 15 พ.ย. แทน ทั้งนี้ทาง วสท. จะสรุปข้อเสนอและความคิดเห็นวงเสวนามาสื่อ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป



ดร.สมเจตน์ ทิณพงษ์ อธิการบดี วสท. กล่าวว่า อาคารผู้โดยสารหรือเทอร์มินัล 2 ไม่ได้ทำให้สนามบินเพิ่มขึ้นเพราะไม่ได้สร้างหลุมจอดเครื่องบินเพิ่มเนื่องจากพื้นที่หลังเทอร์มินัล 2 แคบทำให้เครื่องบินวิ่งเข้าออกหลุมจอดลำบากขณะเดียวกันผู้โดยสารที่ไปใช้เทอร์มินัล 2 จะต้องไปขึ้นเครื่องที่อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ห่างออกไป 2.2 กม. จำเป็นต้องใช้รถไฟฟ้าไรค์นั๊บบ์ (APM) 3 สาย และจะเพิ่มปัญหารถติดบนมอเตอร์เวย์ ทำให้กรมทางหลวง (ทล.) ต้องเสียงบประมาณก่อสร้างมอเตอร์เวย์ชั้นที่ 2 ในวงเงิน 3.7 หมื่นล้านบาท ในระยะทาง 18 กม.

ดร.สมเจตน์ กล่าวต่อว่า นอกจากนั้น ทอท. ได้อำนาจการศึกษาขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือ ไอเคโอ ในปี 54 ซึ่งผลการศึกษาให้สร้างเทอร์มินัล 2 อยู่ภายใต้เงื่อนไขที่ประเทศไทยใช้สนามบินสุวรรณภูมิเดียวแต่ปัจจุบันรัฐบาลให้ใช้ถึง 3 สนามบิน คือ อุตะภา ดอนเมือง โดยอนุมัติก่อสร้างรถไฟเชื่อม 3 สนามบินแล้ว อีกทั้งส่วนต่อขยายเทอร์มินัล 1 ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกจะใช้งบประมาณเพียง 12,000 ล้านบาท รองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคน แต่ถ้าพัฒนาเทอร์มินัลแบบใหม่จะใช้งบประมาณสูงถึง 42,000 ล้านบาท รองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนเช่นกัน

ด้าน ดร.สามารถ ราชพลสิทธิ์ วิศวกรผู้ร่วมจัดทำแผนแม่บทสนามบินสุวรรณภูมิกล่าวว่า ไม่ได้คัดค้านการก่อสร้างเทอร์มินัล 2 แต่มีคำแนะนำให้เร่งขยายเทอร์มินัล 1 ด้านทิศตะวันออกซึ่งได้ออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เสร็จเรียบร้อยแล้วโดยเสียค่าออกแบบไปแล้ว 147 ล้านบาท และต้องเริ่มออกแบบเทอร์มินัลฝั่งตะวันตกระหว่างก่อสร้างไปด้วยรวมการก่อสร้างทั้ง 2 ฝั่งจะแล้วเสร็จกลางปี 65 ใช้เงินลงทุน 4.2 หมื่นล้านบาท และลดความแออัดของเทอร์มินัล 1 และเร่งก่อสร้างเทอร์มินัล 2 ตามแผนแม่บท อยู่ทางทิศใต้ของเทอร์มินัล 1 บนฝั่งถนนบางนา-ตราด ไม่ใช่บนตำแหน่งที่ผุดแผนแม่บทที่อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเทอร์มินัล 1 บนฝั่งมอเตอร์เวย์

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ระหว่างการเสวนามีเวทีให้แสดงความคิดเห็นกับแนวทางของ วสท. ที่เสนอให้ขยายเทอร์มินอล 1 กว่า 90% ของผู้เข้าร่วมฟังการเสวนาประมาณ 300 คน ยกมือเห็นด้วยอีกทั้งช่วงเปิดเวทีคำถามผู้ร่วมประชุมท่านหนึ่งขอเหตุผลแบบละเอียดจนนอกจากมองว่าไม่มีความคุ้มค่าด้านการลงทุนยังมีประเด็นอื่นอีกหรือไม่เพราะ ทอท. ก็รู้ข้อมูลนี้เช่นเดียวกัน แต่ทางผู้ร่วมเสวนาระบุว่าไม่ต้องการพาดพิงอย่างไรก็ตามก่อนหน้านี้ทาง ทอท.ออกแถลงการณ์จะฟ้องผู้กล่าวหาว่าการก่อสร้างเทอร์มินัล 2 ดัดแปลง.