

ต้นปีทางคู่สายตะวันออกพร้อมบริการ

● ขนสินค้าทะเลเหนือ-อีสาน-ลาว-จีน



ทั้งสัญญาระบบไฟฟ้าช่วงอุโมงค์ลอดใต้เขาพระพุทธรายจากปากต้นอุโมงค์ไปปลายอุโมงค์ เพื่อให้ระบบทุกอย่างมีความพร้อมในการเดินรถและความปลอดภัยมากที่สุด คาดว่าช่วงเดือน ม.ค.-มี.ค. 63 น่าจะเปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบทั้งระบบได้

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ก่อนเปิดบริการจะประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการที่ต้องการขนส่งสินค้าทางรางได้ทราบเพื่อให้เตรียมความพร้อมและมาใช้บริการขนส่งสินค้าทางรางมากขึ้นประกอบกับ รฟท. อยู่ระหว่างจัดซื้อหัวรถจักรเพื่อนำมาให้บริการขนส่งทางรางรองรับและสอดคล้องกับปริมาณการขนส่งสินค้าที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตตามเป้าหมายของกระทรวงคมนาคมที่จะส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มอีก 30% จาก 10.4 ล้านตันต่อปี เป็น 14 ล้านตัน

ต่อไป เนื่องจากมี

ความสะดวก รวดเร็ว

และประหยัดต้นทุนการ

ขนส่งที่สำคัญทางคู่เส้นทางนี้

ถือเป็นจุดเริ่มต้นเส้นทางแรกที่เป็น

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออกช่วงจะเข้-ตรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ก่อสร้างเสร็จแล้ว 100% ทั้ง 2 สัญญาประกอบด้วยสัญญาที่ 1 งานก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงจะเข้-ตรา-คลองสิบเก้า-วิหารแดง และช่วงบุญใหญ่-แก่งคอยพร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณสถานีชุมทางจะเข้-ตรา จ.จะเข้-ตรา, สถานีชุมทางแก่งคอย จ.สระบุรี และสถานีชุมทางบ้านภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 97 กม. สัญญาที่ 2 งานก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงวิหารแดง-บุญใหญ่ 9 กม. พร้อมอุโมงค์รถไฟลอดใต้เขาพระพุทธรายอีก 1.2 กม.

รฟท. อยู่ระหว่างทดสอบระบบเดินรถทั้ง 2 สัญญา อาทิ ระบบอาณัติสัญญาณระหว่างสถานี จุดตัดทางรถไฟ รวม

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: ศุกร์ 15 พฤศจิกายน 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25600	หน้า: 10(บนขวา)
	Col.Inch: 56.06	Ad Value: 117,726	PRValue (x3): 353,178
หวัข้อข่าว: ต้นปีทางคู่สายตะวันออกพร้อมบริการ			
คลิป: สีสี่			

รถไฟทางคู่ขนส่งสินค้าจาก อ.แก่งคอย ผู้ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี และจังหวัดในภาคตะวันออกอย่างสมบูรณ์ อนาคตเส้นทางนี้ยังเชื่อมต่อกับรถไฟทางคู่เส้นทางอื่นที่จะขนส่งสินค้าไปยังภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ(อีสาน) เชื่อมต่อยังสปป.ลาวและประเทศจีนได้ด้วย

สำหรับแนวเส้นทางเริ่มจากสถานีชุมทางฉะเชิงเทราไปตามทางรถไฟสายตะวันออกเดิม (สายรัฐประเทศ) ผ่านสถานีบางน้ำเปรี้ยวถึงสถานีชุมทางคลองสิบเก้า แยกขนานไปกับทางรถไฟสายคลองสิบเก้า-แก่งคอย ผ่านสถานีองครักษ์ วิหารแดง บึงใหญ่ สดปลายทางที่สถานีชุมทางแก่งคอย ผ่านพื้นที่อ.เมือง และอ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา อ.องครักษ์ และ อ.บ้านนา จ.นครนายก รวมถึง อ.วิหารแดง อ.เมือง และ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี.