



สถานีต่อไป ม.เกษตรฯ 21 พ.ย. ปิดสะพานเสนา

คุณสุรพงษ์ เล่าหะอัญญา กก.ผู้อำนวยการ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ BTSC แจ้งมาว่า เมื่อวันที่ 14 พ.ย.62 บริษัทได้นำขบวนรถไฟฟ้ารุ่นใหม่ที่ได้รับมอบจากบริษัท ซีอาร์อาร์ซี ฉางชุน เรลเวย์ เวฮิเคิลส์ ทoyoขึ้นทดสอบระบบการเดินรถตั้งแต่สถานีห้าแยกตลาดพร้าว ถึงสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เพื่อทดสอบความพร้อมการเดินรถในสภาพแวดล้อมเสมือนการให้บริการจริงก่อนนำมาให้บริการ โดยจะทดสอบตลอดทั้งวัน เพื่อเตรียมนำมาให้บริการประชาชนภายในเดือนธันวาคมนี้ และการให้บริการไปจนถึงสถานีคูคต ที่จะเปิดปลายปี 2563

ส่วนความคืบหน้าการส่งมอบขบวนรถไฟฟ้า 46 ขบวน ขณะนี้ขบวนรถจากบริษัท ซิเมนส์ จำกัด 22 ขบวน ได้รับมอบครบทั้งหมดแล้ว และนำมาให้บริการประชาชนอยู่ขณะนี้ ส่วนขบวนรถที่มาจากบริษัท ซีอาร์อาร์ซี ฉางชุน เรลเวย์ เวฮิเคิลส์ 24 ขบวน ขณะนี้รับมอบแล้ว 11 ขบวน เหลืออีก 13 ขบวน จะส่งมอบแล้วเสร็จภายในมีนาคม 2563 ซึ่งจะทำให้บริษัทมีขบวนรถไฟฟ้าที่สามารถรองรับการให้บริการผู้โดยสาร รวมทั้งหมด 98 ขบวน (392 ตู้)

ท้ายนี้ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด ผู้ก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต สัญญาที่ 1 แจ้งมาว่าจะปรับปรุงผิวจราจรถาวร จึงต้องเบี่ยงช่องทางจราจรบนถนนพหลโยธิน บริเวณสถานีเสนาภิรมย์ฝั่งขาเข้า 1 ช่องทาง (ชิดเกาะกลาง) ทำให้มีช่องทางจราจรฝั่งขาเข้าคงเหลือ 2 ช่องทาง และฝั่งขาออกคงมี 3 ช่องทาง ในวันที่ 21 พ.ย.62 เวลา 22.00 น. ถึงวันที่ 4 ธ.ค.62 เวลา 05.00 น. ตลอด 24 ชั่วโมง.

ข่าวประกอบ