

BEM-BTSชิงเดือด

'สัมตะวันตก' ขุมทรัพย์รถไฟฟ้า 1.2 แสนล้าน

ไตรมาส 2 ปีหน้าเปิดประมูล BEM-BTS จึงดำ รถไฟฟ้าสายสีสัมตะวันตก มูลค่า 1.2 แสนล้าน เส้นผ่า เมืองชุมทองรองสายสีเขียว หลังคลังทุบเปรี้ยงขงกรม. เปิดประมูลพีพีพี "วิฑูรย์-สุรพงษ์" ประกาศไตรมาส 2 ปีหน้า สู้กันมันหยด

ต่อหน้า 02

ข่าวต่อ BEM-BTS

โครงการรถไฟฟ้าสายสีสัมตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ มูลค่า 1.2 แสนล้านบาทชัดเจนขึ้นเมื่อกระทรวงการคลังเคาะรูปแบบพีพีพี เน็ตคอสต์ เอกชนลงทุนงานโยธาและเดินรถ หาแหล่งเงินกู้ โดยรัฐต้องชำระภาระหนี้พร้อมดอกเบี้ยคืนเป็นระยะเวลา 10 ปี รวม 1.4 แสนล้านบาท ซึ่งเป็นการยืนยันตามมติเดิม โดยให้เหตุผลที่ว่ารัฐไม่มีงบประมาณลงทุน สำหรับเอกชนคู่ชิงในฐานะผู้ชำนาญ จะมีเพียง 2 ราย ได้แก่ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และ บีทีเอสกรุ๊ป เป็นผู้รับสัมปทานเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และสายสีเขียว ในปัจจุบัน

ทั้งนี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มั่นใจว่าจะเปลี่ยน

รูปแบบการลงทุนโครงการ จากพีพีพี เป็นรูปแบบ แยกงานโยธากับการเดินรถออกจากกัน โดยรัฐลงทุนงานโยธา ส่วนการเดินรถเป็นหน้าที่ของเอกชนผู้รับสัมปทาน ด้วยเหตุผลเพื่อต้องการชอยย่อยโครงการกระจายให้กับบริษัทผู้รับเหมา โดยไม่มีรายใดรายหนึ่งผูกขาด ขณะผู้รับเหมาเองต่างเห็นด้วยเนื่องจากเด็กที่ผ่านมามักตกอยู่ในมือกลุ่มทุนใหญ่ ล่าสุดต้องถูกดับฝันลง เมื่อกระทรวงการคลัง ยืนยันรูปแบบลงทุนเดิมดังกล่าว สร้างความดีอกดีให้กับ 2 คู่ชก อย่าง BEM และ บีทีเอสกรุ๊ป ที่ต้องหันมาลุ้นกันว่า ฝ่ายใดเป็นผู้ได้เปรียบ

ประมูลไตรมาส 2 ปี 63

"ฐานเศรษฐกิจ" สอบถามกระทรวงคมนาคม พบว่า คณะกรรมการพีพีพี ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงการคลัง ส่งเรื่องไปยัง เลขาฯ กรม. เรียบร้อยแล้ว คาดว่าจะ ประมูลได้ราวไตรมาส 2 ของปี 2563

สำหรับคณะกรรมการพีพีพีมองว่า รัฐมีงบประมาณจำกัด แต่หากปล่อยให้เอกชนลงทุน รัฐจะมีเวลาจ่ายหนี้คืนในอีก 10 ปีข้างหน้าหลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ และจะคำนวณการจ่ายแบบอัตราดอกเบี้ยคงที่ ระยะยาว 10 ปี เหมือนกับรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง

BEM ยันพร้อมรับ

ขณะเตรียมความพร้อม นายวิฑูรย์ หทัยรัตนารอง

กรรมการผู้จัดการ ปฏิบัติการและวิศวกรรมระบบราง บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผย "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า BEM มีความพร้อมจะเข้าประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีสัม ตะวันตก รูปแบบรวมงานโยธา กับการเดินรถ และสายสีม่วงใต้ ช่วง เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ที่จะเปิดประมูลในระยะอันใกล้ โดยเฉพาะสายสีสัม มีศักยภาพสูง ระยะทางยาว เส้นทางผ่านใจกลางเมืองมีความน่าสนใจ สามารถป้อนผู้โดยสารไปยังสายสีน้ำเงิน ที่เปิดให้บริการซึ่งหากมีการเปิดใช้เส้นทาง คาดว่าจะมีปริมาณผู้โดยสารที่รับมาจากสายสีสัมตะวันตกกว่า 400,000 คน/วัน

สำหรับการประมูลรูปแบบพีพีพียอมรับว่าจะมีเอกชนเพียง 2 รายเข้าแข่งขันขณะข้อดีจะมีมากกว่าเพราะการก่อสร้างงานโยธาที่ระบบเดินรถต้องสอดคล้องประสานกันไม่ต้องแก้ไขในภายหลัง

"รูปแบบพีพีพี คือเราดูแลตั้งแต่งานก่อสร้าง สามารถบริหารจัดการ ใส่ระบบ ออกแบบ วางโปรแกรมให้สัมพันธ์กัน แต่หากแยกงานโยธา อาจต้องปรับใหม่ที่สำคัญการดูแลโปรเจกต์ ทั้งหมดสามารถกำหนดเรื่องเวลาได้ อย่างไรก็ตามในความเห็นของนายวิฑูรย์ มองว่าการกำหนดที่ไอราร์ของรัฐ มักไม่เสียเปรียบเอกชน"

ไม่กลัวบีทีเอส

อย่างไรก็ตาม บริษัทมั่นใจ

ว่าจะชนะประมูลเนื่องจากเป็นผู้รับสัมปทานเดินรถไฟฟ้าได้ดินรายแรก และสายแรกมาก่อนจึงมีความชำนาญโดยเฉพาะอุโมงค์ใต้ดิน

เมื่อสอบถามถึงบีทีเอสกรุ๊ปในฐานะ คู่แข่ง นายวิฑูรย์ระบุว่า เชื่อว่า บีทีเอส ต้องมีการเตรียมความพร้อมเช่นเดียวกัน เพราะเป็นโครงการขนาดใหญ่ของรัฐที่ไม่ได้ปล่อยออกมามากนักในช่วงนี้

ทั้งนี้ ช่วงแข่งขันประมูลงานจะเป็นคู่แข่ง เพราะต่างคนต่างต้องการงาน แต่หากฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดได้งานไป ก็จะเป็นลักษณะพันธมิตรกัน ต้องป้อนผู้โดยสารไปมาระหว่างกัน โดยอัตโนมัติ

บีทีเอส มั่นใจคว้าสายสีสัม

ด้าน นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระบุว่า บีทีเอส พร้อมประมูลสายสีสัมตะวันตก เนื่องจากมีศักยภาพสูง เส้นผ่าเมือง ผ่านจุดสำคัญย่านใจกลางเมือง อย่างประตูน้ำ พญาไท ฯลฯ รองจาก บีทีเอสสายสีเขียว สายสุขุมวิท-สีลม ส่งผลให้ตลอดแนวเส้นทางกลายเป็นทำเลทอง มีนักลงทุนเข้าพื้นที่ขึ้นตึกสูง พัฒนาที่อยู่อาศัย เชิงพาณิชย์ ซึ่งจะช่วยให้คนเข้าใช้บริการรถไฟฟ้า และมีการประเมินกันว่าหาก สายสีสัมตะวันตกและตะวันออกให้บริการจะมีผู้โดยสารมากถึง 4 แสนคนต่อวัน

แต่ทั้งนี้ บีทีเอส มั่นใจว่าจะได้สายสีสัมเนื่องจากการลงทุนเหมือนกับสายสีชมพู และสายสี

เค้กแสนล้าน รถไฟฟ้ามหานคร

ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
ในกรุงเทพฯ-ปริมณฑล มี 4 ระบบ

ระบบ รถไฟฟ้า
แอร์พอร์ต เรล ลิงค์ CPH

ระบบ รถไฟฟ้าบีทีเอส
สายสีเขียว BTS

ระบบ
รถไฟฟ้ามหานคร
สายสีน้ำเงิน
BEM

ระบบ รถไฟฟ้าชานเมือง
สายสีแดง รฟท.



บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM)
เดินรถสายสีน้ำเงิน MRT Circle Line

ปัจจุบันให้บริการ

- รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง
- ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - หลักสอง

ปี 2563 ให้บริการ

- รถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ
- รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางใหญ่

ผู้รับสัมปทานเดินรถ
มี 2 บริษัท

บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC)
เดินรถสายสีเขียว BTS - Backbone Line

ปัจจุบันให้บริการ

- BTS สายสุขุมวิท-สายสีลม
- สายสีเขียวใต้ ช่วงแบริ่ง-สำโรง

อยู่ระหว่างให้บริการ

- สายสีเขียว ส่วนต่อขยาย สีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-คูคต



รถไฟฟ้าสายใหม่ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

1. รถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วง แคราย - มีนบุรี
2. รถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง
3. รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี

ฐาน INFO GRAPHIC



รถไฟฟ้าสายใหม่ที่จะเปิดประมูลในอนาคต

รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ตะวันตก ช่วงคลังสินค้า-ศูนย์วัฒนธรรมฯ วงเงินลงทุนกว่า 1.2 แสนล้านบาท

รูปแบบ PPP การร่วมลงทุนระหว่างรัฐ - เอกชน

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ สว.คมนาคม
เสนอแนวคิดแยกประมูลงานโยธา และเอกชนเดินรถ

เหลือ ส่วนการระดมทุนน่าจะ
ใช้แหล่งเงินกู้จากสถาบันการเงิน
แต่เอกชนมักจะกู้ดอกเบี้ยที่สูง
ขณะรัฐจะกู้ได้ถูกกว่าจึงเป็นเหตุ
ให้ต้นทุนสูง

สฟม.วานรับคลัง

แหล่งข่าวจากการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) ระบุว่า รฟม.ยึดตาม
นโยบายรัฐ ไม่ว่าจะลงทุนรูปแบบ
ใด เนื่องจาก รฟม. ไม่มีงบประมาณ
และมีภาระหนี้ค่อนข้างมาก
อย่างไรก็ตาม หากเปรียบเทียบ
รูปแบบพีพีพี กับแยกงานโยธา
กับการเดินรถ พบว่าแบบพีพีพี
จะเกิดความสะดวกรวดเร็ว แต่
ข้อเสีย ค่าลงทุนแพง รัฐรับภาระ
หนี้สูง ทั้งนี้ไม่ว่าการลงทุนรูปแบบ
ไหน รัฐก็เป็นฝ่ายต้องชำระ
หนี้ให้เอกชน ■