



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ



อริรัฐ รัตนเศรษฐ์



ถาวร เสนเนียม

ผลงาน 4 เดือน "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ"

สำเร็จ

- เชื้อไวรัสปิดเชื้อ 3 สนามบิน 2.24 แสนล้านบาท
- เปิดรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน หัวลำโพง - หลักสอง / บางซื่อ - กำแพง (ร.ค.62)
- เปิดรถไฟฟ้าสายสีเขียว หมอชิต - ม.เกษตร (ร.ค.62)
- รับมอบขบวนรถสายสีแดง 2 ขบวนแรก
- เปิดสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา แห่งที่ 2
- จัดไฟพัฒนาระบบการจราจร 9 ท่าอากาศยาน



โครงการทำ

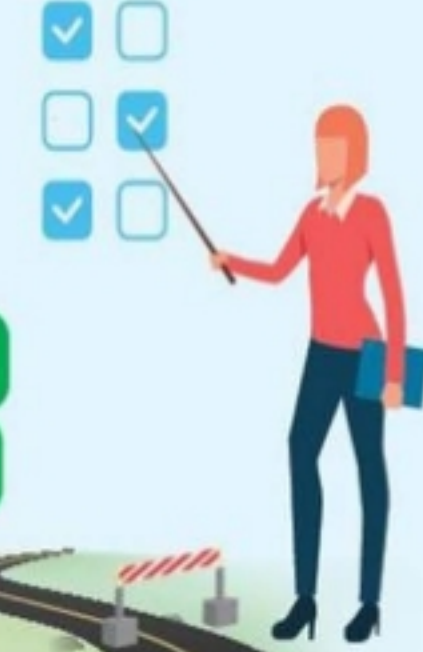
- ทางด่วนพระราม 3 - ดาวคะนอง 2 สัญญา 13,969 ล้านบาท
- จัดซื้อฟุ้งบิน 38 ลำ 156,000 ล้านบาท
- เข้าซื้อรถเมล์ 3,000 คัน
- เสร็จจากข้อพิพาทสัมปทานทางด่วนกับ BEM
- เสร็จจากค่าเช่าเคเบิ้ลคาร์โอปเวลล์
- แผนฟื้นฟูรัฐวิสาหกิจ (ร.ฟ.ท.-ขสมก.-บีทีเอส)
- บัตรระบบตั๋วร่วม

ยังไม่สำเร็จ

- ทางคู่เฟส 2 7 เส้นทาง 256,000 ล้านบาท
- สัญญา 2.3 รถไฟฟ้าไทย-จีน 50,633 ล้านบาท
- รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออก 122,061 ล้านบาท
- มอเตอร์เวย์นครปฐม - ะอำ 63,998 ล้านบาท

สำเร็จ

- ตั้ง Checking Point 245 จุด
- ขยายเวลารถตู้คนโดยสารจาก 10 เป็น 12 ปี
- ทุเลาเปลี่ยนรถตู้เป็นมินิบัสแบบสมัครใจ
- แก้ปัญหาการติดหน้าด่านมอเตอร์เวย์-ทางด่วน
- Thai First ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน



โครงการ-นโยบายใหม่

ยังไม่สำเร็จ

- Grab ถูกกฎหมาย
- ติดตั้ง GPS บนรถส่วนบุคคล
- ตั้งจุดตรวจรถบรรทุกทั่วประเทศ
- เพิ่มความเร็วถนน 4 เลนเป็น 120 กม./ชม.
- ขึ้นค่าโดยสารรถแท็กซี่ 10%
- ขึ้นค่าเช่ารถแท็กซี่จาก 50 เป็น 70 บาท
- เกาะกลางเบรื่ออย่างพารา
- แผนขนส่งทางน้ำจากบางสะพาน - แหลมฉบัง
- ปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า
- ลดค่าทางด่วนและมอเตอร์เวย์



ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

'ชิดชอบ' คมคมนามคม 4 เดือน นโยบายสุดโต่ง-เมกะโปรเจกต์สุดอึด

18 ก.ค. 2562 วันที่กระทรวงเข้าสู่ยุค "คมคมนามคมในเต็ด" นำโดย "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" พรรคภูมิใจไทย ได้พาสนั่นนั่งรัฐมนตรีเป็นครั้งแรก แท็กทีมรัฐมนตรีช่วยอีก 2 คน "ถาวร เสนเนียม" พรรคประชาธิปัตย์

และ "อริรัฐ รัตนเศรษฐ์" พรรคพลังประชารัฐ ช่วยกันขับเคลื่อนงานภายใต้ "รัฐบาลคู่ 2" 4 เดือนเมกะโปรเจกต์ยังอึด ถึงวันนี้เข้าสู่เดือนที่ 4 ต้องยอมรับตลอดเวลาที่ผ่านมา สปอตไลต์ฉายส่องไปที่ "ศักดิ์สยาม" เพียงคนเดียวคนนี้อาจ

จะเป็นเพราะปริมาณงานบนหน้าดักที่รับผิดชอบมากกว่า "ถาวร-อริรัฐ" เมื่อลงลึกผลงาน ดูเหมือนว่ายังไม่เป็นที่ปรากฏมากนัก นับจากที่ประกาศออกมาตั้งแต่วันแรกที่รับตำแหน่ง โดยเฉพาะเมกะโปรเจกต์ในบัญชี มีมูลค่ารวม 1.9 ล้านล้านบาท อีกหนึ่ง

ความหวังจะขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยแทบจะไม่มี การขยับเขยื้อน นอกจากโครงการเก่าเป็นรอยต่อมาจากรัฐบาลประยุทธ์ 1

ปิดดีลไฮสปีด-ตั้งบิกคมนาคม

ที่เพิ่งปิดดีลไปหมาด ๆ เมกะโปรเจกต์ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มูลค่า 224,544 ล้านบาท กับกลุ่ม ซี.พี. ที่เจรจากันมาร่วมปี จนมาปิดจ๊อบในรัฐบาลคู่ 2 งานนี้มี **“อนุทิน ชาญวีรกูล”** รองนายกฯ กำกับกระทรวงมาช่วยบีบให้เร็วขึ้น

นอกจากไฮสปีดที่เหลือก็เป็นงานตัดรบบันเปิดรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงินต่อขยายช่วงหัวลำโพง-หลักสอง สายสีเขียวหมอชิต-ห้าแยกลาดพร้าว สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 2 แม่สอด-ตองอิน รับมอบรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง 2 ขบวนแรก

ที่ไม่เหนือความคาดหมายคือ การแต่งตั้งโยกย้ายผู้บริหารระดับสูงกระทรวงคมนาคม 9 ตำแหน่ง ดันคนใกล้ชิดขึ้นเป็นใหญ่เก้าอี้อธิบดีกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ตั้งคณะกรรมการ (บอร์ด) รัฐวิสาหกิจอย่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟ.ท.) และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ผลงานใหม่ยังไม่ประจักษ์

ส่วนโครงการที่ขายโอเคียะ ยังไม่เป็นรูปธรรมให้เห็น ไม่ว่าจะเป็นการผลักดันท่า Grab ให้ถูกกฎหมาย, เปลี่ยนรถตู้เป็นมินิบัส, คุมรถบรรทุกวิ่งตอนกลางคืน, แก้อาการรถ.พระราม 2, ซึ่งเลนขวา 120 กม./ชม., นำยางพาราหุ้มแบรีเออร์บนเกาะสี่, ตั้งจุด checking point 245 จุด, ลดค่าครองชีพประชาชน ล่าสุดโอเคียะติด GPS ในรถส่วนบุคคล ที่เกิดดราม่าสนั่นโซเชียล

ขณะเดียวกัน “ศักดิ์สยาม” กำลังตกเป็นเป้า 1 ใน 4 รัฐมนตรี ที่ฝ่ายค้านจะเปิดอภิปรายไม่ไว้วางใจในเดือนธ.ค.นี้ ทำให้ห้วงเวลานี้ “ศักดิ์สยาม” อยู่ในโหมดเก็บตัว มอบให้ **“ชัยวัฒน์**

ทองคำคุณ” ปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย 2 อธิบดีคู่ใจ **“จิรุตม์ วิศาลจิตร”** อธิบดีกรมการขนส่งทางบก และ **“สรยุทธ ทรงศิริ”** อธิบดีกรมทางหลวง อัปเดตก้าวหน้างานต่าง ๆ แทน

นายชัยวัฒน์ยอมรับว่า ระหว่างทางผลักดันโครงการจะมีปัญหาบ้าง แต่แก้ไขมาตลอด อยากให้มีการเสนอข้อเท็จจริงไปถึงประชาชนให้ครบถ้วน ไม่ใช่รู้บางส่วนแล้วนำไปเสนอ งานของคมนาคมไม่ใช่กล้วยเตี๋ยหรือข้าวผัดขามใหญ่ที่ใครก็ได้มานั่งกิน ชำราชากรมีหน้าที่ทำเพื่อประชาชนจริง ๆ

แจ่งยิบติด GPS-ยกเลิกรถตู้

ด้านจิรุตม์แจ่งปมร้อน **“ติด GPS รถส่วนบุคคล”** ยังอยู่ในขั้นศึกษาให้รอบคอบบนหลักการดูแลความปลอดภัยและไม่เป็นการละเมิดการใช้จ่ายประชาชน ส่วนการเปลี่ยนรถตู้เป็นมินิบัส ล่าสุดคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีมติให้รถหมวด 1 และ 4 ประมาณ 6,000 คัน เปลี่ยนเป็นรถตู้ใหม่หรือมินิบัสแบบสมัครใจ และได้ขยายเวลา 180 วัน เพราะผู้ประกอบการส่วนใหญ่ไม่สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนและผลศึกษารองรับว่าไม่มีความคุ้มค่า ส่วนรถหมวด 2 และ 3 ให้เปลี่ยนเป็นมินิบัส แต่ขอเวลาศึกษาข้อมูลเพิ่ม 180 วัน ด้านความคุ้มค่าการลงทุน อุบัติเหตุจราจร อุบัติเหตุ-อุปทาน

เรื่องการพัฒนาแอปพลิเคชัน จะพัฒนาเป็นทางเลือกให้กับประชาชน ไม่มีการบังคับใช้ การแก้ปัญหาฝุ่น PM 2.5 ร่วมกับกรมควบคุมมลพิษ ดำรวจจราจรตรวจควันดำรถ ตั้งแต่ 1 ต.ค. จบแล้ว 7,000 คัน

เอาจริงเกาะสี่ยางพารา

ด้านนายสรยุทธแจ่งนโยบายใช้แบรีเออร์ยางพารา เกิดจากมีอุบัติเหตุรถข้ามเกาะกลางไปชนรถในอีกทิศทางหนึ่ง จึงสั่งให้กรมและกรมทางหลวงชนบท ทำเป็นเกาะแบรีเออร์แทน เพราะแบรีเออร์สูงเฉลี่ย 80 ซม. ป้องกันรถหินข้ามเกาะกลางได้ จะไม่พบเกาะกลางเดิม จะเริ่มถนนใหม่และพื้นที่ที่เหมาะสมก่อน

ส่วนการนำยางพารามาหุ้มแบรีเออร์

มีกระทรวงพาณิชย์มาช่วยตรวจสอบคุณภาพและต้นทุนการผลิตแล้ว

สายเอเซียซิ่งได้ 120 กม./ชม.

ขณะที่นโยบายเพิ่มความเร็วเป็น 120 กม./ชม. จะเริ่มถนนสาย 32 ช่วงบางปะอิน-แยกหลวงพ้อโอ 150 กม. ช่วง กม.4 ถึง กม.50 เพราะถนนมี 6 ช่องจราจร ต้องปรับปรุงป้ายบอกทางสี่ติเส้น ผิวจราจร และจุดกลับรถ ส่วนอีก 100 กม. ต้องรอปรับจุดกลับรถ จากแบบเกาะกลางเป็นแบบทางลอดและเกือกม้า และกำลังศึกษาอีก 4 เส้นทาง คือ **ถ.พหลโยธิน, ถ.มิตรภาพ, ถ.สุขุมวิท และ ถ.เพชรเกษม**

หลังปีใหม่ตอกเข็มพระราม 2

ความคืบหน้าการปรับปรุงขยายคันทางเดิม ถ.พระราม 2 จาก 10 ช่องจราจร เป็น 14 ช่องจราจร มีความคืบหน้าที่ 36-37% เดิมมีสถิติรถติดสูงสุดที่ 4 กม. ตอนนี้อยู่ไม่เกิน 200 เมตร คาดว่าในเดือน ก.พ. 2563 จะเสร็จเรียบร้อย ส่วนทางยกระดับถ.พระราม 2 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย 1 จะให้ผู้รับเหมาสำรวจชั้นดินตามแนวเส้นทางและตั้งสำนักงานโครงการ จะใช้เวลา 3-4 เดือน ด้านหนึ่ง กรมจะร่วมกับ สนข. ออกแบบจำลองการทำงานโครงการ ถ.ทางราบและทางยกระดับแบบ 3 มิติ แสดงการแบ่งเฟสก่อสร้างและบริหารจัดการจราจร คาดว่าจะเปิดหน้างานได้หลังปีใหม่ 2563

จัดโปรโมชันเวย์-มอเตอร์เวย์

นโยบายลดค่าครองชีพประชาชน กำลังประสาน บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง ผู้รับสัมปทานโวลต์เวย์ ทำโปรโมชันผู้ใช้คูปองค่าผ่านทาง ชื้อ 19 ฉบับ แคมฟรี 1 ฉบับ และให้ไปคิดหาโปรโมชันให้สอดคล้องกับการขึ้นค่าผ่านทางวันที่ 22 ธ.ค.นี้

มอเตอร์เวย์กรุงเทพฯ-ชลบุรี อยู่ระหว่างแก้ พ.ร.บ.กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน 2497 เพื่อเปิดทางกำหนดโปรโมชันสำหรับผู้ใช้งานผ่านบัตร M-Pass และ Easy Pass ได้ **ในระหว่างนี้**

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

หัวข้อข่าว: 'ชิดชอบ' คืบคลานมา 4 เดือน นโยบายสุดโต่ง-เมกะโปรเจกต์สุดอึด

จะลดค่าติดตั้งระบบเหลือ 300 บาท
ลดค่าเติมเงินขั้นต่ำเหลือ 100 บาท
สามารถเติมเงินผ่านแอปพลิเคชัน
ของธนาคารต่าง ๆ และ 5 จุด
บริการก่อนถึงด่านมอเตอร์เวย์
เพื่อส่งเสริมให้คนหันมาใช้บัตร
M-Pass และ Easy Pass มากขึ้น
จากปัจจุบันอยู่ที่ 27% เท่านั้น อีก
70% ใช้เงินสด

หน้า: 3/3