

ขอนแก่นเดินหน้าเมืองต้นแบบ ศูนย์นวัตกรรมการแพทย์ลุ่มน้ำโขง

เมื่อเร็ว ๆ นี้ ที่ ห้องคอนเวนชัน 3 โรงแรมอวานี ขอนแก่น โฮเทล แอนด์ คอนเวนชันเซ็นเตอร์ จ.ขอนแก่น นายรัชชชัย วณิกพิทักษ์กุล ผู้อำนวยการส่วนโยธา สำนักงานเทศบาลนครขอนแก่น เป็นตัวแทนเข้าร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในเวที “Market Sounding ต้นแบบ TOD ขอนแก่น หนุนลุ่มหานครน่าน้อย เมืองนวัตกรรม-การแพทย์ ศูนย์กลางอนุภาคลุ่มน้ำโขง”

ทั้งนี้ จ.ขอนแก่น เป็นหนึ่งในจังหวัดที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นเมืองต้นแบบการพัฒนา TOD เนื่องจากมีศักยภาพหลายด้าน เช่น การเป็นศูนย์กลางหลักของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแผนการพัฒนาต่าง ๆ ทั้งในระดับชาติ จนถึงระดับนานาชาติ ตำแหน่งที่ตั้งมีความได้เปรียบเชิงภูมิศาสตร์ สามารถพัฒนาเป็นศูนย์กลางการคมนาคมของภาคอีสาน อยู่ในแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) และระเบียงเศรษฐกิจแนวเหนือ-ใต้ (NSEC) การใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่มีความหลากหลาย โดยมีความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคและการสื่อสาร ประกอบกับสถานีรถไฟขอนแก่น ตั้งอยู่ย่านใจกลางเมือง ซึ่งช่วยอำนวยความสะดวกการคมนาคมขนส่ง นอกจากนี้ยังมีโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายขอนแก่น (บ้านไผ่)-

มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-โคราช-หนองคายและโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น และภาคประชาสังคมมีการรวมตัวกันอย่างเข้มแข็ง จากผลการศึกษาเบื้องต้นได้กำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟจังหวัดขอนแก่น ตามแนวคิดของ TOD แบ่งออกเป็น 7 โซนที่จะช่วยยกระดับและเสริมสร้างศักยภาพขอนแก่นแบบครบวงจร ทั้งการเป็นศูนย์กลางการค้า การบริการพาณิชยกรรม และการลงทุนในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่งเสริมการพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีสู่การเป็น Smart City และ MICE City ต่อไป

สำหรับเวที Market Sounding ต้นแบบ TOD ขอนแก่น หนุนลุ่มหานครน่าน้อย เมืองนวัตกรรม-การแพทย์ ศูนย์กลางอนุภาคลุ่มน้ำโขง เป็นการดำเนินงานของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) ในพื้นที่เมืองต้นแบบจังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ 1 ตามโครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง “TOD คมนาคม สร้างเมือง เมืองสร้างสุข สุขสร้างได้”.