



แทรมขอนแก่นยาวขึ้น 26 กม.

● สำราญไปท่าพระแะมข.-ศูนย์ข้าว

● งบเพิ่ม 6 พันล้านต่อกเบ้มกลางปี 63



นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย กรรมการผู้จัดการใหญ่ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ช ทวีจำกัด (มหาชน) หรือ CHO ในฐานะผู้ร่วมก่อตั้งบริษัท ขอนแก่นพัฒนาเมือง (เคเคทีที) จำกัด เปิดเผยความคืบหน้าการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) จ.ขอนแก่น ช่วงสำราญ-ท่าพระว่า วันที่ 14 พ.ย. นี้ บริษัท ขอนแก่น ทราฟฟิค ซิสเต็ม จำกัด (KKTS) ภายใต้การกำกับดูแลของ 5 เทศบาล จ.ขอนแก่น จะจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เรื่อง รายงานทบทวน

การศึกษาโครงการก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะในเขต จ.ขอนแก่น เส้นทางนำร่อง สายสีแดง (สำราญ-ท่าพระ) ที่ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติขอนแก่น (KICE)

นายสุรเดช กล่าวต่อว่า การประชุมครั้งนี้ จะนำรายละเอียดผลการศึกษาที่ได้ทบทวนผลการศึกษาก่อนหน้านั้น นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ที่เคยมอบให้ มาให้เสนอ เพื่อนำข้อคิดเห็น มาประกอบจัดทำรายงานเสนอ ต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณา

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 14 พฤศจิกายน 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25599	หน้า: 1(ซ้าย), 10
	Col.Inch: 51.38	Ad Value: 107,898	PRValue (x3): 323,694
	หัวขั้ข่าว: แทรมขอนแก้นยาวขึ้น26กม.		
			คลิป: สีสี่

ต่อไป

สำหรับสาเหตุที่ต้องศึกษาใหม่เพราะผลการศึกษาเดิมทำไ้มานานแล้วตั้งแต่ปี 59 จึงต้องรื้อว้ซ้ำอีกที เพราะการเจริญเติบโตของ จ.ขอนแก่นเปลี่ยนไป เบื้องต้นผลการศึกษาส่วนใหญ่เหมือนเดิม มีปรับสถานีเพิ่มขึ้น ส่วนเรื่องที่ดินของศูนย์วิจัยข้าว กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่จะใช้ทำเป็นศูนย์ซ่อมบำรุง(Depot) นั้น เจริจขอใช้พื้นที่เรียบร้อยแล้ว เตรียมลงนามร่วมกันเร็ว ๆ นี้ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างกลางปี 63 แล้วเสร็จปีกลางปี 65

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับเส้นทางรถไฟฟ้ารางเบาสายสีแดง(ลำาญ-ท่าพระ) ตามผลการศึกษาฉบับใหม่ มีระยะทาง 26 กม. จากเดิม 22.8 กม. มี 20 สถานี จากเดิม 16 สถานี โดยเป็นสถานีระดับดิน 12 สถานี และเป็นสถานียกระดับ 8 สถานี มีศูนย์ Depot อยู่ภายในศูนย์วิจัยข้าว แนวเส้นทางที่

เพิ่มขึ้น จะเข้ามหาวิทยาลัยขอนแก่น (มข.) 1.8 กม. และเข้าศูนย์วิจัยข้าวขอนแก่น 1.3 กม. ใช้งบประมาณรวม 22,102 ล้านบาท จากเดิมอยู่ที่ 16,865 ล้านบาท.