ผู้จัดการรายวัน 360°
Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 14 พฤศจิกายน 2562
ปีที่: 12 ฉบับที่: 3040 หน้า: 1(กลาง), 4
Col.Inch: 62.48 Ad Value: 93,720 PRValue (x3): 281,160 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: จ่อรื้อแผนฟื้นฟูรฟท. รับภาระหนี้พุ่ง1.67แสนล้าน

จ่อรื้อแผนฟื้นฟูรฟท. รับภาระหนี้พุ่ง1.67แสนล้าน

จ่อรื้อแผนฟื้นฟฯร.ฟ.ท.รับภาระหนี้พุ่ง1.67แสนล้าน

ผู้จัดการรายวัน360° – ร.ฟ.ท.ยังอ่วม คาดการณ์ปีนี้ขาดทุนจากการดำเนินการอีกกว่า 1.8 หมื่นล้านบาท ส่วน Ebitda ติดลบกว่า 4.7 พันล้าน ดันหนี้สินสะสมทะลุ 1.67 แสนล้านบาท คณะกรรมการ ร.ฟ.ท. เตรียมเวิร์กชอปผู้บริหาร เร่งทบทวนยุทธศาสตร์และฟื้นฟูแก้จุดอ่อนให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน พร้อมหาทางเพิ่มรายได้จากทรัพย์สิน และทำการตลาดกระตุ้นผู้โดยสาร

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° – ร.ฟ.ท.ยังอ่วม คาดการณ์ปีนี้ขาดทุนจากการดำเนินอีกกว่า 1.8 หมื่นล้านบาท ส่วน Ebitda ติดลบกว่า 4.7 พันล้าน ดันหนี้สินสะสมทะลุ 1.67 แสนล้านบาท คณะกรรมการ ร.ฟ.ท. เตรียมเวิร์กชอปผู้บริหาร เร่งทบทวนยุทธศาสตร์และฟื้นฟูแก้จุดอ่อนให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน พร้อมหาทางเพิ่มรายได้จากทรัพย์สินและทำการตลาดกระตุ้นผู้โดยสาร

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 10 พ.ย. คณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. ได้ประชุมร่วมกับผู้บริหาร ร.ฟ.ท. เพื่อรับฟังข้อมูลการดำเนินงาน ต่างๆ ของ ร.ฟ.ท. ว่า ได้มีการดำเนินงานอย่างไร โครการสำคัญ มีปัญหาอุปสรรคอย่างไร โดยหลังจากนี้ บอร์ด ร.ฟ.ท. จะประชุมเวิร์กชอป ร่วมกับฝ่ายบริหาร ร.ฟ.ท.เพื่อวางยุทธศาสตร์ ในการ แก้ปัญหาและขับเคลื่อนองค์กรให้เป็นไปตามเป้าหมายต่อไปอย่างไร

ทั้งนี้ จากที่ได้รับฟังข้อมูลแผนยุทธศาสตร์และแผนฟื้นฟู ร.ฟ.ท. ซึ่งมีทั้งจุดแข็งและจุดอ่อน ดังนั้น ต้องมีการทบทวนปรับปรุง ให้สอดคล้อง และเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน และทิศทางของ ร.ฟ.ท.ในอนาคต และให้เกิดศักยภาพสูงสุด เช่น การเพิ่มรายได้จากการเดินรถ การบริหารทรัพย์สินจะมีแนวทางใหม่ๆ ในการพัฒนาอย่างไร ที่ไม่ขัดต่อระเบียบและกฎหมาย

"ตอนนี้คือต้องหาทางลดการขาดทุน จาก Ebitda หรือรายได้ลดรายจ่ายก่อน ซึ่งอาจต้องดูเป็นรายเส้นทาง ขาดทุนเพราะอะไร เอาการตลาดเข้าไปช่วยได้หรือไม่ ขณะที่ ร.ฟ.ท.จะต้องมุ่งทำการตลาดมากขึ้นเพื่อเป็นหนทางในการเพิ่มรายได้ และอนาคตจะเดินรถด้วยไฟฟ้า ต้องวางยุทธศาสตร์ด้านคน ด้านระบบการทำงาน รองรับอย่างไร เป็นต้น"

อย่างไรก็ตาม บอร์ด ร.ฟ.ท.มีผู้ทรงคุณวุฒิ หลายด้าน ทั้ง ไฟแนนซ์ นักกฎหมาย และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ที่จะร่วมกันช่วยปรับปรุงแผนและยุทธศาสตร์ให้ ร.ฟ.ท.

รายงานข่าวแจ้งว่า ร.ฟ.ท.ได้รายงานข้อมูลต่อบอร์ดในเรื่องโครงสร้างองค์กร และความก้าวหน้าการดำเนินงานต่างๆ เช่น แผนฟื้นฟูการรถไฟแห่งประเทศไทย โครงการสำคัญที่อยู่ระหว่างก่อสร้างและแผนงานในอนาคต, การบริหารทรัพย์สิน, การจัดการ เดินรถไฟ ด้วยระบบไฟฟ้า (Signling Electrification Ridership) เป็นต้น

โดยปัจจุบัน ถึงเดือน ต.ค. 2562 ร.ฟ.ท.มีหนี้สินสะสมประมาณ 1.67 แสนล้านบาท โดยคาดว่า ผลประกอบการในปี 2562 จะมีรายได้ ประมาณ 1.05 หมื่นล้านบาท มีรายจ่าย 1.52 หมื่นล้านบาท มีผลขาดทุน (Ebitda) กว่า 4.7 พันล้านบาท และขาดทุนจากการดำเนินงาน ประมาณ 1.83 หมื่นล้านบาท.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com