

“ศักดิ์สยาม” หั่นค่าตั๋ว MRT สีม่วง เหลือเที่ยวละ 20 บาทตลอดสาย

ผู้จัดการรายวัน360° – “ศักดิ์สยาม” เตรียมหั่นค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT สีม่วงเหลือ 20 บาทตลอดสาย เดินทาง 2 ต่อ เหลือ 47 บาทต่อเที่ยว รฟม.เตรียมเคาะ 19 พ.ย. หลังล่าช้า เหตุบอร์ดรัฐวิสาหกิจลาออกด้วยเหตุผลทางการเมือง

หลังจากที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้มอบนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมไปศึกษาการลดภาระค่าใช้จ่ายประชาชน โดยการปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าที่เปิดให้บริการและมีราคาค่อนข้างสูงนั้น

ล่าสุดนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 19 พ.ย.นี้ ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ที่มีนายสรยุทธ ศรีวัชโรจ โฆษกกระทรวงคมนาคม (ทล.) เป็นประธาน จะพิจารณาเรื่องการลดภาระค่าครองชีพด้านรถไฟฟ้าให้กับประชาชน ดังนี้

มาตรการที่ 1 เปิดจำหน่ายตั๋วโดยสารร่วมระหว่างรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง โดยตั๋วประเภทนี้จะคิดอัตราค่าโดยสารต่อเที่ยวถูกลง จากปกติการเดินทางระหว่างรถไฟฟ้าทั้ง 2 สาย จะเก็บค่าโดยสารสูงสุดในอัตรา 70 บาทต่อเที่ยวโดยมีรายละเอียดดังนี้

ตั๋วโดยสารร่วม จำนวน 15 เที่ยว ราคา 780 บาท คิดเป็นอัตราค่าโดยสาร 52 บาทต่อเที่ยว

ตั๋วโดยสารร่วม จำนวน 25 เที่ยว ราคา 1,250 บาท คิดเป็นอัตราค่าโดยสาร 50 บาทต่อเที่ยว

ตั๋วโดยสารร่วม จำนวน 40 เที่ยว ราคา

1,920 บาท คิดเป็นอัตราค่าโดยสาร 48 บาทต่อเที่ยว

ตั๋วโดยสารร่วม จำนวน 50 เที่ยว ราคา 2,350 บาท คิดเป็นอัตราค่าโดยสาร 47 บาทต่อเที่ยว

มาตรการที่ 2 ลดอัตราค่าโดยสารในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (Off Peak) ระหว่าง 9.00-15.30 น. และช่วงวันเสาร์-อาทิตย์ สำหรับรถไฟฟ้าสายสีม่วง ซึ่งปัจจุบันเก็บอัตราค่าโดยสารอยู่ที่ 14-42 บาทต่อเที่ยว โดยมีรายละเอียดดังนี้

เดินทางเข้า-ออกระบบในสถานีแรกภายในเวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมง เก็บค่าโดยสาร 14 บาทเท่าเดิม

สถานีที่ 2 เก็บค่าโดยสาร 17 บาทเท่าเดิม สถานีที่ 3 เป็นต้นไป เก็บค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย

นายภคพงศ์ กล่าวว่า นอกจากนี้ รฟม. จะเสนอเรื่องต่างๆ ที่ตกค้างให้บอร์ดพิจารณาด้วยเช่น การพิจารณาผลงานของผู้ว่าการรฟม. และผลการดำเนินงานของ รฟม. เป็นต้น

เนื่องจากเพิ่งปิดปีงบประมาณ 2562 ไปเมื่อวันที่ 30 ก.ย.ที่ผ่านมา ส่งผลให้มีเรื่องค้างอยู่จำนวนมาก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การพิจารณาลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าดังกล่าว กรมการขนส่งทางราง ที่มีนายสรยุทธ ศรีวัชโรจ เป็นอธิบดีในขณะนั้น ได้เรียกประชุมหน่วยงานต่างๆ เพื่อผลักดันนโยบายดังกล่าวไปสู่การปฏิบัติ แต่ที่ผ่านมายังไม่สามารถเริ่มดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม เพราะบอร์ดของหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมส่วนใหญ่ได้ลาออกด้วยเหตุผลทางการเมือง.