

'ศักดิ์สยาม'ไม่หัก'ถาวร'แต่เชียร์ทอท.

● หนุนเงินบริหารสนามบินสุวรรณ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรณีนายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม ออกมากระทุ้งการใช้รูปแบบการบริหารสัญญาหรือการจ้างบริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เข้าบริหารจัดการทำอากาศยาน 3 แห่งของกรมทำอากาศยาน (ทย.) ได้แก่ ทำอากาศยานอุดรธานี, ตาก และทำอากาศยานบุรีรัมย์ แทนการโอนย้ายต้องศึกษารายละเอียดข้อกฎหมาย ไม่ใช่เข้าไปบริหารได้ง่าย ๆ และควรเปิดกว้างไม่จำกัดแค่ทอท. ทำให้เกิดกระแสวิพากษ์วิจารณ์ว่าอาจทำให้เกิดข้อขัดแย้งระหว่างนายศักดิ์สยามซึ่งกำกับดูแล ทอท. และนายถาวรที่กำกับดูแลทย. และอาจเปิดศึกรอบใหม่ระหว่าง ทอท. กับทย. เนื่องจากเคยมีปัญหาแย่งบริหารทำอากาศยานกระบี่กันมาแล้ว จนต้องหย่าศึกด้วยการให้ ทย. ดูแลทำอากาศยานกระบี่เหมือนเดิมส่วนอีก 3 สนามบินดังกล่าวให้จ้าง ทอท. เข้าบริหารแทนโอนให้ ทอท. ดูแลแทน ทย. นั้น

ล่าสุดเมื่อวันที่ 13 พ.ย. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้ยังไม่ได้อธิบายเรื่องการจ้างทอท. เข้าบริหารจัดการทำอากาศยานทั้ง 3 แห่งของ ทย. อยู่ระหว่างศึกษากฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องระหว่างที่ยังไม่ได้ข้อสรุปได้มอบ ทย. ไปศึกษากฎระเบียบของกองทุนหมุนเวียนของ ทย. ด้วยว่าสามารถให้ ทอท. นำเงินเข้ามาสนับสนุนกองทุนฯ ได้หรือไม่ เพื่อนำมาใช้พัฒนาทำอากาศยาน ทย.

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ทย. มีความสามารถทั้งการออกแบบและการพัฒนาสนามบิน แต่ปัญหาหลักคือขาดเงิน จากการสอบถาม ทย. ถึงแผนพัฒนาสนามบินว่าใช้งบประมาณจากที่ใดได้คำตอบว่าต้องของบประมาณปกติประจำปี จึงมองว่าหากดำเนินการลักษณะนี้จะไม่มีความชัดเจนและแน่นอนว่าแผนพัฒนาต่าง ๆ ที่ ทย. เสนอของงบประมาณไป จะได้รับการอนุมัติหรือไม่ดังนั้นหากปลดล็อกปัญหาเรื่องเงินสามารถเปิดให้ ทอท. นำเงินมาสนับสนุนกองทุนฯ ได้จะทำให้ ทย. มีศักยภาพมากขึ้น พัฒนาได้อย่างรวดเร็ว ทอท. และ ทย. สามารถช่วยกันทำงานได้

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า เบื้องต้นได้รับรายงานว่ามีบางมาตราของ พ.ร.บ. การเดินอากาศ เปิดช่องให้สามารถดำเนินการได้จึงให้ไปดูวิธีการว่าต้องทำอะไร หากแค่ออกระเบียบและเสนอคณะกรรมการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณา คนในฐานะเป็นประธานคณะกรรมการ กพท. จะอนุมัติทันที สำหรับรายได้ก็ต้องหารือกันว่าจะกำหนดอัตราส่วนอย่างไร



นายศักดิ์สยาม
กล่าวว่า กรณีนายถาวร
เสนอความคิดเห็นควรเปิด

กว้างประมูลไม่ควรจำกัดสิทธิเฉพาะ ทอท. นั้น สามารถทำได้ทุกวิธีแต่ต้องดูความเหมาะสมด้วยว่าการเปิดประมูล ทำแล้วดีหรือไม่ดีมีกฎหมายรองรับให้ทำได้หรือไม่อย่างไรก็ตามทุกข้อเสนอเป็นเรื่องที่สามารถนำมาศึกษาได้ แต่ต้องเป็นเรื่องที่มีเหตุผลสามารถอธิบายได้ซึ่งการจะเลือกช่องทางเพิ่มเติมควรต้องตอบโจทย์ ทำแล้วดีกว่าเดิมหรือไม่ใช่น้อยกว่าเดิม

ด้าน นายนิพนธ์ สิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. กล่าวว่า ยังไม่ทราบรายละเอียดของแนวทางการเปิดประมูลบริหารทำอากาศยาน ทย. และยืนยันว่าไม่มีการหารือในประเด็นนี้มาก่อน ที่มาของการโอนสิทธิบริหารทำอากาศยาน ทย. มาเป็นของ ทอท. เกิดจากการศึกษาด้านยุทธศาสตร์การบินของชาติเรื่องการบริหารน่านฟ้า แต่หากจะเปิดประมูลเพื่อการพาณิชย์ ทอท. จำเป็นต้องพิจารณาความคุ้มค่าเชิงพาณิชย์เป็นรายสนามบิน ดังนั้น ทอท. อาจไม่เข้าร่วมประมูลทุกสนามบินเพราะถ้าถ่วงรัดกุมเมื่แรกเป็นเรื่องยุทธศาสตร์กระตุ้มเมื่แรก ๆ ไปก็เป็นเรื่องยุทธศาสตร์ แต่ถ้าถ่วงรัดกุมเมื่แรกเป็นเชิงพาณิชย์ก็ต้องวิเคราะห์ความคุ้มค่าเชิงพาณิชย์

นายนิพนธ์ กล่าวต่อว่า เรื่องการนำเงินที่ได้จากการจ้างบริหารไปบรรจุไว้ในกองทุนหมุนเวียนของ ทย. คงต้องไปดูข้อกฎหมาย หากกฎหมายไม่เปิดช่อง เงินที่ได้จากการบริหารก็ต้องส่งเป็นเงินคลังคงคลังหมายความว่าจ้างบริหารไม่ได้เป็นประโยชน์ต่อ ทย.