

‘ศักดิ์สยาม’สั่งตั้งเงินทอท.ช่วยอุดร

●ปลดล็อกทย.เคลียร์ปัญหาขาดงบ

●‘อธิรัฐ’ลั่นลุยเมกะโปรเจกต์ทำเรือ

‘ศักดิ์สยาม’สั่ง ทย.ศึกษาระเบียบหาช่องตั้งเงิน ทอท.ช่วยสนับสนุนกองทุนหมุนเวียนช่วยพัฒนาสนามบินต่างจังหวัด ปลดล็อกปัญหาขาดงบประมาณ ลั่นหากได้ข้อสรุปพร้อมอนุมัติทันที ด้าน‘อธิรัฐ’ยัน พ.ย.ได้บอร์ดการทำเรือชุดใหม่ พร้อมเดินหน้าเมกะโปรเจกต์ทุกโครงการ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้ยังไม่ได้ข้อสรุปเรื่องการใช้รูปแบบบริหารสัญญา หรือจ้างบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เข้ามาบริหารจัดการทำอากาศยาน 3 แห่งของกรมทำอากาศยาน (ทย.) ได้แก่ ทำอากาศยานอุดรธานี, ทำอากาศยานตาก และทำอากาศยานบุรีรัมย์ แทนการโอนย้ายให้ ทอท. โดยอยู่ระหว่างศึกษากฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ในระหว่างที่ยังไม่ได้ข้อสรุป ได้มอบให้ ทย.ไปศึกษากฎระเบียบของกองทุนหมุนเวียนของ ทย.ด้วยว่าสามารถให้ ทอท.นำเงินเข้ามาสนับสนุนกองทุนฯได้หรือไม่ เพื่อนำมาใช้ในการพัฒนาทำอากาศยาน ทย.

นายศักดิ์สยามกล่าวต่อว่า ทย.มีความสามารถทั้งการออกแบบ และการพัฒนาสนามบิน แต่ปัญหาหลัก คือ ขาดเงิน จากการสอบถาม ทย.ถึงแผนการพัฒนาสนามบินว่าใช้งบประมาณจากที่ใด ได้คำตอบว่าต้องของงบประมาณปกติประจำปี จึงมองว่าหากดำเนินการลักษณะนี้จะไม่มีความชัดเจนและแน่นอนว่า แผนพัฒนาต่างๆ ที่ ทย.เสนอของงบประมาณไปจะได้รับการอนุมัติหรือไม่ ดังนั้นหากปลดล็อกปัญหาเรื่องเงินสามารถเปิดให้ ทอท.นำเงินมาสนับสนุนกองทุนฯได้ จะทำให้ ทย.มีศักยภาพมากขึ้น พัฒนาได้อย่างรวดเร็ว ทอท. และ ทย.สามารถช่วยกันทำงานได้

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า เบื้องต้นได้รับรายงานว่ามีบางมาตราของ พ.ร.บ.การเดินอากาศ เปิดช่องให้สามารถดำเนินการได้ จึงให้ไปดูวิธีการว่าต้องทำอะไร หากแค่ออกระเบียบและเสนอคณะกรรมการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณา ตนในฐานะเป็นประธานคณะกรรมการ กพท.จะอนุมัติทันที สำหรับรายได้ก็ต้องหาหรือกันว่า จะกำหนดอัตราส่วนอย่างไร

นายศักดิ์สยามกล่าวด้วยว่า กรณีที่นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เสนอความคิดเห็นเรื่องการจ้างบริหารสนามบิน ทย. ควรเปิดกว้างประมูล ไม่ควรจำกัดสิทธิเฉพาะ ทอท.นั้น สามารถทำได้ทุกวิธี เพียงแต่

ต้องดูความเหมาะสมด้วยการเปิดประมูล ทำแล้วดีหรือไม่ ดี มีกฎหมายรองรับให้ทำได้หรือไม่ อย่างไรก็ตามทุกข้อเสนอ เป็นเรื่องที่สามารถนำมาศึกษาได้ แต่ต้องเป็นเรื่องที่มีเหตุผลสามารถอธิบายได้ ซึ่งการจะเลือกช่องทางเพิ่มเติมควรต้องตอบโจทย์ ทำแล้วต้องดีกว่าเดิม ไม่ใช่แย่กว่าเดิม

ด้าน นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ยังไม่มีคณะกรรมการ (บอร์ด) ชุดใหม่เข้ามาแทนชุดเดิมที่ลาออกไป จึงยังเดินหน้าโครงการต่างๆ ไม่ได้ สถานะของ กทท.ในตอนนี้จึงเหมือนถูกแช่แข็ง ปัจจุบันสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อยู่ระหว่างพิจารณาแต่งตั้ง คาดว่าจะส่งกลับมายังกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติการแต่งตั้งภายในสิ้นเดือนพฤศจิกายนนี้

นายอธิรัฐกล่าวต่อว่า หลังจากได้บอร์ด กทท.ชุดใหม่แล้ว บอร์ดจะต้องเร่งนัดประชุมให้เร็วที่สุด เพื่อพิจารณาโครงการสำคัญ 3 เรื่อง ได้แก่ 1.โครงการลงทุนพัฒนาที่อยู่อาศัยแห่งใหม่ในชุมชนคลองเตย วงเงิน 7,500 ล้านบาท บนพื้นที่ 58 ไร่ โดยจะก่อสร้างเป็นอาคารพักอาศัยสูง 25 ชั้น 4 อาคาร รวม 6,144 ยูนิต โครงการที่ 2 คือ โครงการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ท่าเรือ F วงเงิน 8.4 หมื่นล้านบาท โครงการที่ 3 คือ ปรับปรุงและซ่อมแซมโครงสร้างท่าเรือระนอง 3 ส่วน วงเงิน 5,471 ล้านบาท เพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือ

รายงานข่าวแจ้งว่า ประธานบอร์ด กทท.คนใหม่ คาดว่า จะเป็น พล.ร.อ.โสภณ วัฒนมงคล รองผู้บัญชาการทหารเรือ (ผบ.ทร.) ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของ สคร.และกระทรวงคมนาคม