

เร่งผลักดันกทม. สู่'เมืองปลอดฝุ่น'

ก่อนหน้านี้มีบทความรายงานปัญหา มลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยระบุว่า เป็นเมืองจมนฝุ่น สาเหตุหลักเกิดจากควันท่อไอเสียยานพาหนะ การก่อสร้างอาคาร การเผาไหม้ขยะ และโรงงานอุตสาหกรรม ถึงเวลาแล้วที่ภาครัฐจำเป็นต้องมีแผนการแก้ไขปัญหาในระยะยาว

นางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์ ปลัดกรุงเทพมหานคร กล่าวว่า ได้บูรณาการความร่วมมือแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง รวมถึงได้ยกระดับการแก้ปัญหาที่แหล่งกำเนิดอย่างเข้มข้น โดยสั่งการให้ทุกหน่วยงานในสังกัด กทม. ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ไม่ให้เกิดควันดำ ดูแลบำรุงรักษารถยนต์ให้พร้อมใช้งาน และตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ตามระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนด เพื่อไม่ให้ปล่อยมลพิษเกินมาตรฐานที่กำหนด ตลอดจนกำชับพนักงานขับรถยนต์ให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่ปฏิบัติงานหรือจอดรถรอรับ-ส่ง พร้อมทั้งให้รถราชการในสังกัด กทม. เข้ารับการตรวจวัดมลพิษทุก 6 เดือน หากพบมลพิษเกินมาตรฐานให้แก้ไขทันที

อีกทั้ง ได้เพิ่มความเข้มงวดในการกำกับดูแลโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า อาคารสูง และอาคารขนาดใหญ่ที่ได้รับความเห็นชอบรายงาน

การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน EIA อย่างเคร่งครัด และขอความร่วมมือให้ติดตั้งระบบฉีดพ่นละอองน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย รวมทั้งการควบคุมฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง สาธารณูปโภคต่าง ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน

นอกจากนี้ สำนักสิ่งแวดล้อม ยังมีแผนในระยะยาว และผลักดันให้ กทม. เป็นเมืองปลอดฝุ่น โดยผลักดันให้ปรับปรุงมาตรฐานการระบายไอเสียรถยนต์และคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง เร่งรัดพัฒนาโครงข่ายการให้บริการขนส่งสาธารณะให้เชื่อมโยงทุกระบบ รณรงค์ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะเพิ่มทางเลือกการเดินทางแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล จัดหาพื้นที่จอดแล้วจร การเพิ่มพื้นที่สีเขียวใน กทม. จากปัจจุบัน 6.9 ตารางเมตร/คน เป็น 10 ตารางเมตร/คน ในปี 73 ได้กำหนดแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง ขณะเดียวกัน ได้พิจารณามาตรการทางผังเมืองเพื่อช่วยบรรเทาปัญหามลพิษทางอากาศ ให้มีที่อยู่ใกล้แหล่งงาน ลดระยะการเดินทาง ลดการใช้พลังงานและลดมลพิษ.