

มอง-รอบทิศ

‘ม.44’จู้จี้จ้าน! รถไฟฟ้า

สัปดาห์ที่แล้ว นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย ขึ้นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม เพื่อคัดค้านไม่ให้ทำเรื่องการขายสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวของ “บีทีเอส”

ในโครงการส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงเบริง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)

นอกจากนี้นายยุทธพงศ์ยังส่งหนังสือไปทางไปรษณีย์ลงทะเบียนจำนวน 35 ฉบับ ถึงรัฐมนตรี 35 คนในครม.ชุดนี้ เพื่อแจ้งให้นายกรัฐมนตรีและครม. ยับยั้งไม่ให้เอาเรื่องการขายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้าสู่ ครม. เพราะเป็นการหลีกเลี่ยง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ปี 2562 จะทำให้เกิดผลเสียหายแก่รัฐและประชาชน

แต่ถ้ายังหยุดกันไม่อยู่ นายยุทธพงศ์จะตั้งกระทู้ถามสดในสภา รวมไปถึงการอภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐบาลด้วย

“พยัคฆ์น้อย” นั่งอ่าน พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ที่เพิ่งประกาศใช้เมื่อวันที่ 6 มี.ค. 62 โดยมี พล.อ.ประยุทธ์เป็นผู้รับสนองพระราชโองการ

อ่านแบบย่อ ๆ ของ พ.ร.บ.ฉบับนี้ คือโครงการร่วมลงทุนที่มีมูลค่าตั้งแต่ 5 พันล้าน

บาทขึ้นไป ต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ.ฉบับนี้ โดยเฉพาะโครงการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะ เช่น ทางหลวงพิเศษ รถไฟฟ้า การขนส่งทางอากาศ-น้ำ พลังงาน โทรคมนาคม ฯลฯ เพื่อให้การคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการลงทุนของรัฐเป็นไปอย่างโปร่งใส ตรวจสอบได้ ปราศจากการมีส่วนได้ส่วนเสีย

พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ กำหนดให้มีคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ



พล.อ.ประยุทธ์

ยุทธพงศ์

เอกชน ที่มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน และกรรมการที่เป็นข้าราชการชั้นผู้ใหญ่หลายคน และภาคเอกชน รวมแล้วเกือบ 20 คน

สำหรับการคัดเลือกเอกชน จะต้องใช้วิธีประมูล เว้นแต่ ครม. ให้ใช้วิธีการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีประมูล ก็ต้องผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากเจ้าของโครงการและคณะกรรมการฯ ก่อน

สรุปคือ ประเทศไทยมี พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ ที่ประกาศใช้เมื่อวันที่ 6 มี.ค.62 โดยมีรายละเอียดต่าง ๆ รัดกุมมาก ประมาณ 23 หน้ากระดาษ

แต่คงไม่เป็นที่พอใจของ พล.อ.ประยุทธ์ เพราะวันที่ 11 เม.ย. 62 หลังจากผ่านการเลือก

ตั้งมา 17 วัน พล.อ.ประยุทธ์คงคิดลบกับการใช้ ม.44 จึงออกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เรื่องการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว เรื่องเดียวกับที่นายยุทธพงศ์ยื่นให้ตรวจสอบความไม่โปร่งใส และไม่ชอบมาพากลอยู่เนี่ยแหละ

คำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ว่านี้ เขียนออกมาแบบสั้น ๆ กระชับ 3 หน้ากระดาษ มีความสำคัญสรุปว่าโครงการดังกล่าว ไม่ถือเป็นการร่วมลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

ให้กระทรวงมหาดไทย แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่ง (10 คน) โดยมี ปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นประธาน ซึ่งคณะกรรมการชุดนี้ มีหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์การแบ่งปันผลประโยชน์จากค่าโดยสาร

พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ ประกาศใช้เพียง 36 วัน แต่ พล.อ.ประยุทธ์ออกคำสั่งหัวหน้า คสช. ตามออกมาเพื่ออะไร?

จะไม่ให้คนในสังคมไทยตั้งคำถามได้อย่างไร? ว่าเพิ่งผ่านการเลือกตั้งมาหยก ๆ รอให้ตั้งรัฐบาล มี ครม.ก่อนไม่ได้หรือ? เพราะยังมีเวลาพิจารณาโครงการนี้แล้ว พล.อ.ประยุทธ์จะเร่งรีบไปเพื่อใคร?

เนื่องจากโครงการนี้ ถ้าดำเนินการตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ อาจมีเอกชนรายอื่น ๆ สนใจเป็นทางเลือกเข้ามาร่วมประมูล เช่น ชีโน-ไทย ช.การช่าง และซีพี ที่กำลังจะทำรถไฟฟ้าความเร็วสูง

คงต้องดูจุดยืนรัฐมนตรี 35 คนว่าจะยืนอยู่ข้าง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ หรือยอมอยู่ใต้อาณัติ ม.44 กันต่อไปอีก!!

พยัคฆ์น้อย