

นับถอยหลังภาษีใหม่เขย่าตลาดบิ๊กไบค์

โครงสร้างภาษีมอเตอร์ไซค์ใหม่
คิดตามอัตราปล่อยไอเสีย ดีเดย์
1 ม.ค. 63 ป่วนราคาขายกระทบบ
กำลังซื้อทั้งตลาดกลุ่ม จยย.
ซีซีต่ำ ปรับขึ้นหลักร้อย ส่วน
บิ๊กไบค์ทะลุแสนบาท คลังชี้ค่าย
ยุโรปบางยี่ห้อลดปล่อย CO₂
ได้ต่ำมากเสียภาษีแค่ 9% จุด
ต้นทุนต่ำลงหลักแสนบาท คลัง
คาดเก็บภาษีเข้ารัฐเพิ่ม
30-40%

ตลาดบิ๊กไบค์

แหล่งข่าวกลุ่มผู้ผลิตจักรยานยนต์
ไทย เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ถึง
โครงสร้างภาษีสรรพสามิตมอเตอร์ไซค์
ใหม่ ซึ่งเปลี่ยนจากเดิมที่เก็บตามปริมาตร
กระบอกสูบมาเป็นเก็บตามปริมาณการ
ปล่อยไอเสีย ซึ่งจะเริ่มบังคับใช้วันที่
1 ม.ค. 2563 ว่าน่าจะกระทบตลาดใน
ระดับหนึ่ง เนื่องจากทำให้ต้นทุนการ
ผลิตแต่ละคันเพิ่มสูง ส่งผลให้ราคา
ขายขยับตามและผู้ผลิตมีความจำเป็น
ต้องพลิกภาระนี้ไปยังผู้บริโภค

แนะรีบซื้อก่อนปรับราคาปีหน้า
โดยแหล่งข่าวจากบริษัท เอ.พี.
ฮอนด้า จำกัด กล่าวยอมรับว่า บริษัท
ไม่ได้มีความกังวลกับการปรับภาษี
สรรพสามิตแต่อย่างใด เนื่องจากเป็น
สิ่งที่ผู้ประกอบการต้องปฏิบัติตามอยู่
แล้ว แนนอนว่าอัตราภาษีที่คิดตามค่า
มลพิษนั้นจะส่งผลให้ราคาจำหน่ายรถ
จักรยานยนต์บางรุ่นปรับเพิ่มขึ้น แต่บาง
รุ่นก็อาจจะปรับลดลงด้วยเช่นกัน ช่วงแรก
อาจจะกระทบต่อความเชื่อมั่นของลูกค้า
ประกอบกับสภาพเศรษฐกิจโดยรวม
ช่วงนี้ก็ชะลอตัวน่าจะส่งผลกระทบต่อ
ยอดขายแน่นอน



หมายเหตุ - โครงสร้างภาษีใหม่มีผลบังคับใช้ 1 ม.ค. 2563
ที่มา : กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง

ไม่ต่างจากฝ่ายบริหาร บริษัท ไทย
ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด กล่าวว่า ต้นทุน
ภาษีที่เพิ่มขึ้นน่าจะทำให้กลุ่มรถ
จักรยานยนต์ขนาดเล็กจำเป็นต้องปรับ
ราคาขายราว ๆ 300-1,000 บาท แล้ว
แต่รุ่น ส่วนรุ่นใหญ่ตอนนี้ยังไม่สามารถ
สรุปได้เพราะฝ่ายเทคนิคกำลังเร่งทำตัว
เลขให้เข้าเกณฑ์แต่ละระดับอัตราภาษี

ตลาดรถจักรยานยนต์ถือเป็นดัชนี
ชี้วัดเศรษฐกิจในระดับฐานราก หากมี
การปรับขึ้นราคาขายจริงก็อาจจะทำให้
ตลาดซ็อกไปชั่วขณะ แต่อย่างไรก็ตาม
ลูกค้าสามารถปรับตัวและรับมือกับความ
เปลี่ยนแปลงดังกล่าวได้ ยิ่งการซื้อ
จักรยานยนต์ส่วนใหญ่เป็นระบบเช่าซื้อ
ราคาที่สูงขึ้นมีผลต่อค่างวดต่อเดือนที่
เพิ่มไม่สูงนัก

ส่วนจักรยานยนต์ในกลุ่มบิ๊กไบค์
นั้น เท่าที่ทราบอัตราภาษีเดิมเก็บ 17%

ส่วนภาษีใหม่หากปล่อยไอเสียเกิน 130
กรัม/กม. ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในระดับนี้ เสีย
ภาษีใหม่ 18% จำนวน 1% ของต้นทุน
ที่เพิ่มขึ้น ทำให้ราคาขายกระโดดขึ้นไป
มากเป็นหลักหมื่น ตรงนี้ได้รับผลกระทบ
แน่ ๆ จำเป็นต้องเร่งใหม่ทำโปรโมชัน
เพื่อกระตุ้นให้ลูกค้ารีบตัดสินใจซื้อก่อน
บังคับใช้อัตราภาษีใหม่

ด้านนายกฤษฎา อุตตโมทย์ ผู้อำนวยการ
ฝ่ายสื่อสารกิจการองค์กร บีเอ็มดับเบิลยู
กรุ๊ป ประเทศไทย กล่าวกับ “ประชาชาติ
ธุรกิจ” ว่า ขณะนี้มีเอ็มดับเบิลยู มอเตอร์
ราด ได้จับตาสถานการณ์อย่างใกล้ชิด
ซึ่งทีมงานยังอยู่ระหว่างการศึกษาราย
ละเอียดและคำนวณผลกระทบที่จะเกิดขึ้น
กับรถจักรยานยนต์แต่ละรุ่น ซึ่งโดยรวม ๆ
เชื่อว่าจะเป็น การปรับขึ้นราคาอย่าง
แน่นอน ดังนั้น ช่วงรอยต่อของการ
ปรับภาษี 2 เดือนนี้ (พ.ย.-ธ.ค.) ถือเป็น

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/หน้าแรก				คลิป: สี่สี
	วันที่: พุธที่ 14 - อาทิตย์ 17 พฤศจิกายน 2562				
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 5201	หน้า: 1(กลาง), 4		
	Col.Inch: 81.95	Ad Value: 110,632.50	PRValue (x3): 331,897.50		
	หัวข้อข่าว: นับถอยหลังภาษีใหม่เขย่าตลาดบิกไบค์				

ช่วงสุดท้ายที่ผู้บริโภคจะได้ซื้อรถในราคาปัจจุบัน ส่วนปีหน้าเชื่อว่าจะต้องมีการปรับราคาขายอย่างแน่นอน ยิ่งบิกไบค์เป็นรถซีซีสูงต้องได้รับผลกระทบตรงนี้ชัดเจน

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า ผู้ประกอบการส่วนใหญ่เตรียมความพร้อมรับมือกับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตใหม่มาพอสมควร แต่ที่ทุกฝ่ายยังกังวลคือความชัดเจนเรื่องการบังคับใช้มาตรฐานไอเสียระดับ 7 เทียบเท่ายูโร 4 ซึ่งก่อนหน้านี้มีแนวโน้มว่าจะเริ่มใช้ แต่ยกเลิกไปทำให้การวางแผนผลิตต้องชะงักไป แต่ตอนนี้เชื่อว่าทุกยี่ห้อกล้าที่จะลงทุนเพราะถ้าทำได้ก็จะยิ่งทำต้นทุนการผลิตต่ำลงตามโครงสร้างภาษีสรรพสามิตใหม่

สรรพสามิตยันบิกไบค์ปรับราคา

นายณัฐกร อุเทนสุต ผู้อำนวยการสำนักแผนภาษี ในฐานะรองโฆษกกรมสรรพสามิต กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ภาษีสรรพสามิตรถจักรยานยนต์ตามโครงสร้างภาษีใหม่ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2563 เป็นต้นไปนั้น โครงสร้างภาษีใหม่จะมีทั้งรถจักรยานยนต์ที่เสียภาษีเพิ่มขึ้นและเสียภาษิลดลง โดยเฉพาะกรณีรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่เกิน 1,000 ซีซีขึ้นไป หากไม่ปรับปรุงเทคโนโลยีให้ปล่อยก๊าซ CO₂ ลดลงก็ต้องเสียภาษีอัตรา 18%

อย่างไรก็ดี มีค่ายรถยุโรปที่สามารถปรับปรุงเทคโนโลยีที่ทำให้ปล่อยก๊าซ CO₂ ลดลง จนกระทั่งจะเสียภาษีที่อัตรา 9% ได้ ทำให้เสียภาษิลดลงจากปัจจุบัน

“ค่ายยุโรปทำตัวเลขการปล่อยไอเสียได้ดี น่าจะมีหลายยี่ห้อจ่ายภาษิลดลงคันละราว 1 แสนบาท หรือราว 10% จากราคาขายรถคันละ 1 ล้านบาท”

ทำ Ecosticker ระบุราคาขาย

นายณัฐกร กล่าวอีกว่า กรมได้ประสานกับสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) ให้มีการจัดทำ ecosticker เช่นเดียวกับรถยนต์ โดยรถจักรยานยนต์ที่จัดจำหน่ายตามโครงสร้างภาษีใหม่ ต้องติด ecosticker นี้ด้วย ซึ่งจะระบุถึงราคาจำหน่าย อัตราการปล่อยก๊าซ CO₂ รวมถึงภาษีด้วย ซึ่งจะดำเนินการติด

ecosticker ตั้งแต่เดือน ธ.ค.นี้

ส่วนรถจักรยานยนต์ไฟฟ้านั้น นายณัฐกร กล่าวว่า ตามโครงสร้างภาษีใหม่จะเก็บรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าที่อัตรา 1% ทุกคัน โดยไม่คำนึงว่ารถจักรยานยนต์ไฟฟ้าดังกล่าวจะจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกได้หรือไม่ จากปัจจุบันยังไม่มีการจัดเก็บ

ทั้งนี้ ข้อมูลจากกรมสรรพสามิต ระบุว่าปัจจุบันรถจักรยานยนต์ที่ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศมีอยู่ราว 1.5 ล้านคันต่อปี โดยส่วนใหญ่มากกว่า 90% จะมีขนาดเครื่องยนต์ต่ำกว่า 125 ซีซี ซึ่งจากโครงสร้างภาษีใหม่ รถจักรยานยนต์ส่วนใหญ่จะต้องเสียภาษีเพิ่มประมาณ 100-200 บาทต่อคัน มีเฉพาะรถบิกไบค์ซึ่งมีราว 1,000 คัน ที่หากมีเครื่องยนต์เกิน 1,000 ซีซี ในกรณีปล่อยก๊าซ CO₂ มากก็จะเสียภาษีเพิ่มจาก 17% เป็น 18% แต่หากปล่อยก๊าซต่ำก็จะเสียภาษิลดลงได้ **กวาดภาษีเพิ่ม 800 ล้านบาท/ปี**

ปัจจุบันมีการเก็บภาษีสรรพสามิตรถจักรยานยนต์อยู่ราว 2,000 ล้านบาทต่อปี โครงสร้างใหม่คาดว่าจะทำให้เก็บได้เพิ่มราว 30-40% หรือราว 600-800 ล้านบาทต่อปี

รายงานข่าวแจ้งว่า โครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถจักรยานยนต์ในปัจจุบันที่เก็บตามขนาดเครื่องยนต์ หากไม่เกิน 150 ซีซี จะเสียภาษีที่ 2.5% ขณะที่ 150-500 ซีซี เสีย 4% ส่วน 500-1,000 ซีซี เสีย 8% และ 1,000 ซีซีขึ้นไป เสีย 17%

ส่วนโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถจักรยานยนต์ใหม่ หากเป็นรถใช้พลังงานไฟฟ้า (EV) เก็บที่ 1% รถที่ปล่อยก๊าซ CO₂ ไม่เกิน 50 กรัมต่อกิโลเมตร เสียที่อัตรา 3% รถที่ปล่อยก๊าซ CO₂ ตั้งแต่ 51-90 กรัมต่อกิโลเมตร เสียที่อัตรา 5% รถที่ปล่อยก๊าซ CO₂ ระหว่าง 91-130 กรัมต่อกิโลเมตร เสียที่อัตรา 9% และรถที่ปล่อยก๊าซ CO₂ เกิน 130 กรัมต่อกิโลเมตรขึ้นไป เสียที่อัตรา 18% ส่วนอื่น ๆ เสียที่ 20% และรถจักรยานยนต์ต้นแบบเพื่อการวิจัยพัฒนาเสียที่ 0%