



มอเตอร์เวย์ออกลำลูกกาใช้เกือบมั่วฉิว

- ทางหลวงทุ่ม650ล้านสร้างต้นปีหน้า
- ปิดตำนานรถหนึบติดไฟแดงยาว2กิโล

นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์ รองผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ในปีงบประมาณ63 จะดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางแยกต่างระดับลำลูกกา ซึ่งเป็นจุดตัดระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3312 หรือถนนลำลูกกากับมอเตอร์เวย์สาย9 หรือวงแหวนตะวันออก(ช่วงบางปะอิน-บางพลี) ด้วยการก่อสร้างสะพานกลับรถ(เกือบมั่ว) สำหรับมอเตอร์เวย์ขาออกที่จะเดินทางไป อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี อยู่ระหว่างร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) คาดว่าเดือนธ.ค. 62 จะเปิดขายเอกสารประกวดราคา และเข้าสู่กระบวนการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (อีบิด้) เม.ย. 63 น่าจะได้รับการอนุมัติและลงนามสัญญาใช้เวลาสร้าง 850-900 วันแล้วเสร็จ ต.ค. 65

นายกฤษณะ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นใช้เงินก่อสร้าง 650 ล้านบาท เป็นสะพานยาวประมาณ 1 กม. ขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 8-11 เมตร ตามความเหมาะสมของพื้นที่ เช่น ช่วงโค้งกว้าง 11 เมตร เพราะต้องเผื่อวงเลี้ยวให้กับรถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุก ซึ่ง

เวลาวิ่งเลี้ยวจะใช้พื้นที่ค่อนข้างมากกว่ารถขนาดเล็ก เช่น รถเก๋ง ทำให้สะดวกและมีความปลอดภัยมากขึ้น ทั้งนี้เดิมที่เมื่อลงจากมอเตอร์เวย์สาย9 ที่ทางออกลำลูกกาต้องรอสัญญาณไฟจราจร



บริเวณแยกลำลูกกา ทำให้เกิด
ปัญหาจราจรคับคั่งรถติดสะสม
ยาวจนไปถึงมอเตอร์เวย์ใน
เวลาเร่งด่วน เป็นระยะทาง
2 กิโลเมตร (กม.)

จากปัญหาดังกล่าว
ทำให้ ทล. แก้ปัญหาระยะสั้น
ด้วยการขยายช่องจราจรบริเวณ
ทางแยกสำหรับเลี้ยวขวาไป
ถนนลำลูกกาขาออกจาก 2 ช่อง
จราจรเป็น 4 ช่องเพื่อรองรับ
ปริมาณจราจรที่รอเลี้ยวได้มาก
ขึ้น และนำระบบบริหารจัดการ
ไฟจราจรบริเวณแยกลำลูกกา
โดยใช้ปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence, AI) เพื่อปรับ
สัญญาณไฟให้สอดคล้องกับปริมาณการจราจร เช่น เมื่อรถติดไฟ
แดงจำนวนมากจะปล่อยไฟเขียวยาวขึ้น หากรถติดไฟแดงน้อย
จะปล่อยไฟเขียวสั้นลง

นายกฤษฎะ กล่าวต่อว่า วิธีนี้ช่วยแก้ปัญหารถติดบน
ถนนลำลูกกาและบนมอเตอร์เวย์ในระดับหนึ่ง จากที่เคยติด
สะสมยาว 2 กม. ลดเหลือ 400-500 เมตรเท่านั้น เนื่องจาก
ปริมาณรถบนมอเตอร์เวย์สาย 9 และทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 3312 มีปริมาณสูงมาก และบนถนนลำลูกกามี
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-
สะพานใหม่-คูคต ประกอบกับมีรถบรรทุก และรถ
เทรเลอร์วิ่งจำนวนมาก

สำหรับโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางแยกต่างระดับ
ลำลูกกา จะเป็นการแก้ปัญหการจราจรทางแยกต่างระดับ
ลำลูกกาได้ในระยะยาว โดยผู้ใช้ทางที่ไปมอเตอร์เวย์
สาย 9 มุ่งหน้าบางปะอิน หากจะออกไปทางดอนเมืองสามารถ
ชิดซ้ายผ่านตลอดใช้ถนนลำลูกกาเข้า ส่วนผู้ที่จะไป
อ.ลำลูกกา หรือถนนลำลูกกาขาออกสามารถใช้สะพานกลับ
รถเพื่อมุ่งหน้า อ.ลำลูกกาได้ โดยไม่ต้องรอสัญญาณไฟช่วย
เพิ่มความสะดวกมากขึ้น เมื่อเปิดใช้ทล.จะปรับการจราจรพื้น
ราบให้สอดคล้องและให้ผู้ใช้ทางสะดวกสบายมากที่สุด ส่วน
อีกด้านจากมอเตอร์เวย์ขาเข้าที่มาจากบางปะอินหากจะออก
ลำลูกกามีเลนอยู่แล้ว ไม่ได้มีปัญหาจึงไม่ต้องสร้างสะพาน
เกือกม้าเพิ่ม.