

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: อังคาร 12 พฤศจิกายน 2562				
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15220	หน้า: 6(บน)		
	Col.Inch: 44.02	Ad Value: 48,422	PRValue (x3): 145,266		คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: 'บีอีเอ็ม'ทุ่ม3.1หมื่นล.แก้พิพาท'กทพ.'				

'บีอีเอ็ม'ทุ่ม3.1หมื่นล.แก้พิพาท'กทพ.'

- สร้างด่วน2ชั้นจราจรชีว-เข้าเมืองคลองปัด
- ยันประโยชน์ทุกฝ่ายรัฐไม่ต้องชดเชยแสนล.

บีอีเอ็มพร้อมทุ่มงบ 3.1 หมื่นล้าน สร้างทางด่วน 2 ชั้น แก้ปัญหาข้อพิพาท กทพ. ยันทุกฝ่ายได้ประโยชน์รัฐไม่ต้องชดเชย 1 แสนล้าน มั่นใจคอขวดหาย ไร้จราจรติดขัด รถวิ่งไปตะวันออก เข้าเมืองคลองปัด!!

นายวิฑูรย์ หทัยรัตนารองกรรมการผู้จัดการ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็มเปิดเผยถึงความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาข้อพิพาทสัมปทานทางด่วนระหว่างบีอีเอ็มกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่า การแก้ไขข้อพิพาทดังกล่าวด้วยการขยายระยะเวลาสัมปทาน 3 โครงการ 30 ปี จากเดิมขยาย 15 ปี ภายใต้เงื่อนไขโครงการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 (double deck) จากด่านประชาชื่น-อโศก ระยะทาง 17 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 31,000 ล้านบาท จะส่งผลดีกับทุกฝ่าย ทั้ง กทพ.และรัฐที่ไม่ต้องจ่ายชดเชยให้บีอีเอ็ม รวมถึงประชาชนได้ประโยชน์จากการใช้บริการทางด่วนที่สะดวกมากขึ้น เนื่องจากไม่ต้องเจอกับปัญหารถติดเหมือนที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน

"ใครเดินทางด่วนประชาชื่นมา จะเจอช่วงบางซื่อรถติดยาวมาก โดยเฉพาะช่วงเช้า เพราะจะมีรถมาจากทางด่วนศรีรัช-วงแหวนรอบนอกด้วย ดังนั้นบีอีเอ็มจึงเสนอให้สร้างถนนอีกชั้นหนึ่งขึ้นมา เพื่อให้มี 2 ชั้น คือ คนที่ไม่ต้องการเข้าในเมืองก็วิ่งอีกชั้นข้ามไปเลย ใครจะออกเมืองไปชลบุรีก็วิ่งด้านบน ใครลงในเมืองก็วิ่งด้านล่าง เพื่อแบ่งการจราจรออกเป็น 2 ส่วน ก็จะทำให้คนที่วิ่งเข้าในเมืองสะดวกไปด้วย ผลที่ได้ก็จะให้ความสะดวก ลูกค้ายิ่งเพิ่ม เพราะปัจจุบันคนก็เลี่ยงใช้ทางด่วนเป็นบางช่วงเวลา เพราะขึ้นโปรดก็ติดเหมือนกัน ผลที่ได้จากโครงการนี้ คือ ทุกคนได้ความสะดวกเหมือนกันหมด รัฐก็ไม่ต้องคุยเรื่องชดเชยข้อพิพาท จบเลย เอาเวลาไปยุ่งเรื่องข้างหน้า เรื่องใหม่ๆ ดีกว่า" นายวิฑูรย์กล่าว

นายวิฑูรย์กล่าวว่า ข้อเสนอดังกล่าว บีอีเอ็มจะเป็นผู้ลงทุนเองทั้งหมด ขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจากับทางกระทรวงคมนาคม

ยืนยันว่าไม่ต้องการเอาเรื่องดังกล่าวมาเป็นเงื่อนไขอะไร แต่บีอีเอ็มเสนอเป็นโซลูชันที่ได้กับทุกฝ่าย ไม่ใช่ใครได้เปรียบประชาชนยิ่งดีเลย กรณีพิพาทที่ได้ข้อสรุปแล้ว และอีกหลายคดีรวมประมาณ 1 แสนล้านบาท ล้มล้างไปเลย ไม่ต้องเอาเงินภาษีประชาชนมาจ่ายบีอีเอ็ม เคลียร์ทุกอย่างหมด แฉมยังได้ความสะอาดขึ้นด้วย

รายงานข่าวแจ้งว่า การแก้ไขข้อพิพาทดังกล่าวสืบเนื่องมาจากศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษายืนตามคำพิพากษาของศาลปกครองกลางที่ให้บังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการที่ชี้ขาดให้ กทพ.ต้องชำระเงินชดเชยรายได้ที่ลดลงจากการประมาณการแก่บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทลูกของบีอีเอ็ม กรณีก่อสร้างทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิต ซึ่งกระทบต่อโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ดที่บริษัทดำเนินการ โดยปี 2552 จำนวน 730.80 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย และปี 2553 จำนวน 1,059.2 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย รวมเป็นเงิน 1,790 บาท พร้อมดอกเบี้ย ตั้งแต่วันที่ 22 มีนาคม 2544 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น ทั้งนี้ บีอีเอ็มเสนอโครงการดังกล่าวขึ้นมา เพื่อแลกกับการที่รัฐไม่ต้องจ่ายค่าชดเชยในคดีดังกล่าว รวมถึงข้อพิพาทอื่นๆ ที่มีอยู่รวม 17 คดี วงเงินประมาณ 1.37 แสนล้านบาท ที่รัฐอาจจะต้องจ่ายให้กับบีอีเอ็มหากในอนาคตแพ้คดี