



สำนักข่าวหัวเขียว★ ต่อจากหน้า 1  
แห่งใหม่ในจังหวัดนครปฐม ห่างจาก  
กรุงเทพฯ 50 กม. เร่งให้เสร็จเปิดใช้  
ในอีก 7 ปี

เพื่อบรรเทาความแออัดขัดทะนาน  
สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินดอนเมือง  
ที่ต้องรองรับกองทัพอากาศผู้โดยสารทะลุ 100 ล้าน  
คนต่อปี

“แม่ลูกจันทร์” กราบเรียนว่าถ้า  
โครงการนี้เดินหน้าผ่านสะดวกไม่ติดไฟ  
แดงภายในปี 2569 กรุงเทพฯจะมีสนามบิน  
นานาชาติกระจุกกันถึง 3 สนามบิน

สามารถรองรับผู้โดยสารรวมกัน  
120 ล้านคนต่อปี

ยังไม่รวมโครงการพัฒนาสนามบิน  
อู่ตะเภา เป็นสนามบินนานาชาติแห่งใหม่  
รองรับผู้โดยสารได้อีกปีละ 60 ล้านคน

เรียกว่าบินกันว่อนเต็มบ้านฟ้าไทย  
กันทีเดียว

นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม  
แถลงว่าโครงการก่อสร้างสนามบินนานาชาติ  
ใหม่ที่นครปฐม ครอบคลุมเขตอำเภอนครชัยศรี  
กับอำเภอบางเลน มีความเหมาะสม และ

คุ้มค่าในการลงทุน

จุดเด่นคือไม่ไกลกรุงเทพฯ สามารถ  
ใช้มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรีได้  
สะดวกรวดเร็ว

รมช.คมนาคม ขยายความเพิ่มเติม  
ว่าสนามบินใหม่จังหวัดนครปฐม จะรองรับ  
สายการบินระยะสั้นในกลุ่มประเทศอาเซียน  
และเครื่องบินโดยสารเช่าเหมาลำ ฯลฯ

ช่วงแรกคาดว่าจะมีผู้โดยสาร 2.5  
ล้านคนต่อปีและจะเพิ่มเป็น 20 ล้านคน  
ภายใน 20 ปี

ขั้นตอนต่อไป จะต้องจัดทำรายงาน  
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ก่อน  
เสนอที่ประชุม ครม.ให้ตัดสินใจว่ารัฐบาล  
จะลงทุนเอง?? หรือจะร่วมทุนกับเอกชน  
(แลกสัมปทานระยะยาว)??

ปัญหาใหญ่ที่ต้องเคลียร์ให้เสร็จ  
ภายใน 2 ปี คือการเวนคืนที่ดิน 3,500 ไร่  
รวมทั้งสิ้น 400 แปลง ซึ่งส่วนใหญ่เป็น  
ที่ดินเกษตรกรรม

“แม่ลูกจันทร์” ประเมินค่าชดเชย  
ขั้นต่ำไร่ละ 3 ล้านบาท ถีป่าเข้าไป 10,000  
ล้านบาท

ค่าก่อสร้างสนามบินอาคารผู้โดยสาร  
รันเวย์เครื่องบินขึ้นลง หลุมจอดเครื่องบิน  
และอื่นๆ ต้องใช้เงินอัดฉีดอีก 30,000  
ล้านบาทโดยประมาณ

แต่เรื่องยากที่สุด คือการเวนคืน  
ที่ดินประชาชน 3,500 ไร่เพื่อใช้ก่อสร้าง  
สนามบินให้เสร็จภายใน 2 ปี

ถ้าเจ้าของที่ดินเพียงไม่กี่ราย ไม่ยอม  
รับเงินชดเชยจากรัฐบาล

เรื่องง่ายก็กลายเป็นเรื่องยาก  
เรื่องสั้นก็กลายเป็นเรื่องยาว

“แม่ลูกจันทร์” ถามใจตัวเองว่า  
โครงการสนามบินใหม่ที่นครปฐมเป็นสนามบิน  
นานาชาติแห่งที่ 3 ของ กทม. จำเป็น? หรือ  
ไม่จำเป็น?

คำตอบคือยังไม่จำเป็น(ต้องเร่งสร้าง  
สนามบินใหม่แข่งกับสนามบินอู่ตะเภา)

แต่ถ้าสร้างได้ก็ดีดีแน่ในระยะยาว  
เพราะจำนวนผู้โดยสารเครื่องบินและ  
จำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นทุกปีอย่างรวดเร็ว

ปีนี้ ผู้โดยสารสนามบินสุวรรณภูมิ  
บานอล้งถึงไปถึง 64 ล้านคน

ปีนี้ผู้โดยสารสนามบินดอนเมืองบาน  
อล้งถึงไปถึง 41 ล้านคน

อีกไม่เกิน 5 ปี ทั้ง 2 สนามบินจะ  
ต้องรองรับผู้โดยสารทะลุ 120 ล้านคน

อีกไม่เกิน 10 ปี จำนวนผู้โดยสาร  
จะบานทะลุไปถึง 150 ล้านคน

ถ้าเก็บตังผู้โดยสาร 300 บาทต่อเที่ยว  
ต่อคน

ปีเดียวจะได้เงินถึง 45,000 ล้านบาท  
เกินค่าก่อสร้างสนามบินอีกนะ โยม.