

เดลินิวส์

อ่านความจริง อ่านเดลินิวส์
อังคารที่ 12 พฤศจิกายน 2562

MENU

_(/search)



หน้าแรก (/) / บทความ (/articles) / กทม.-จราชร / มุมคนเมือง (/article/มุมคนเมือง)

รอกันไทม์??ปี70โน่น!! รถไฟฟ้าไปถึงเชียงใหม่

สัปดาห์นี้ดูความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าเชียงใหม่ เส้นทางก่อสร้างมีได้ดิน ไม่ใช่เรื่องง่ายต้องใช้เวลาจนถึงปี 70

อังคารที่ 12 พฤศจิกายน 2562 เวลา 08.00 น.

บอกต่อ : 3

https://www.saishunkan-th.com/th/lp/lp001/?bcd=1&utm_source=twitter

[g+](#) 1

ที่สุดของผลิตภัณฑ์บำรุงผิวเพื่อลดริ้วรอยและจุดด่างดำจาก
Domohom Wrinkle | Sponsored (<https://popup.taboola.com/th/?template=co>)



สัปดาห์ที่แล้วพาไปลองใต้ อัปเดตรถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ตหรือ “แทรมภูเก็ต” ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กำลังศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมต่อจากที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เบื้องต้นเอาไว้ รวมทั้งจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ พ.ศ.2562 (PPP) เสร็จเรียบร้อยแล้ว

(https://www.saishunkan-th.com/th/lp/lp001/?bcd=THIN0001&sid=t00006&utm_s

ที่สุดของผลิตภัณฑ์บำรุงผิวเพื่อลดริ้วรอยและจุดด่างดำจาก Domohom Wrinkle | Sponsored (<https://popup.taboola.com/th/?template=co>



รฟม. เตรียมเสนอคณะกรรมการ(บอร์ด) รฟม., กระทรวงคมนาคม, สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) คณะกรรมการ PPP และคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาตามขั้นตอน หากได้รับอนุมัติในหลักการ คาดว่าต้นปี 63 จะประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการได้ โดยวางแผนเริ่มก่อสร้างระยะแรก(เฟส) ที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 42 กิโลเมตร(กม.) ก่อน ภายในปี 63 ใช้เวลาสร้างประมาณ 3 ปีครึ่ง เปิดบริการปี 67 ซึ่งถือเป็นรถไฟฟ้าสายแรกในต่างจังหวัดที่มีความคืบหน้ามากที่สุด

สัปดาห์นี้จะพาไปขึ้นเหนือ ดูความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าเชียงใหม่กันบ้าง แน่นอนว่า เมืองใหญ่ของภูมิภาคและเป็นเมืองท่องเที่ยวหลักที่โกยเม็ดเงินเข้าประเทศมหาศาล ขณะนี้ในเขตเมืองเชียงใหม่มีปัญหาการจราจรติดขัดไม่แพ้กรุงเทพฯ เลยทีเดียว จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องมีระบบขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพมาแก้ไขปัญหานี้

(https://www.saishunkan-th.com/th/lp/lp001/?bcd=THIN0001&sid=t00006&utm_s

ที่สุดของผลิตภัณฑ์บำรุงผิวเพื่อลดริ้วรอยและจุดด่างดำจาก
Domohom Wrinkle | Sponsored (<https://popup.taboola.com/th/?template=co>



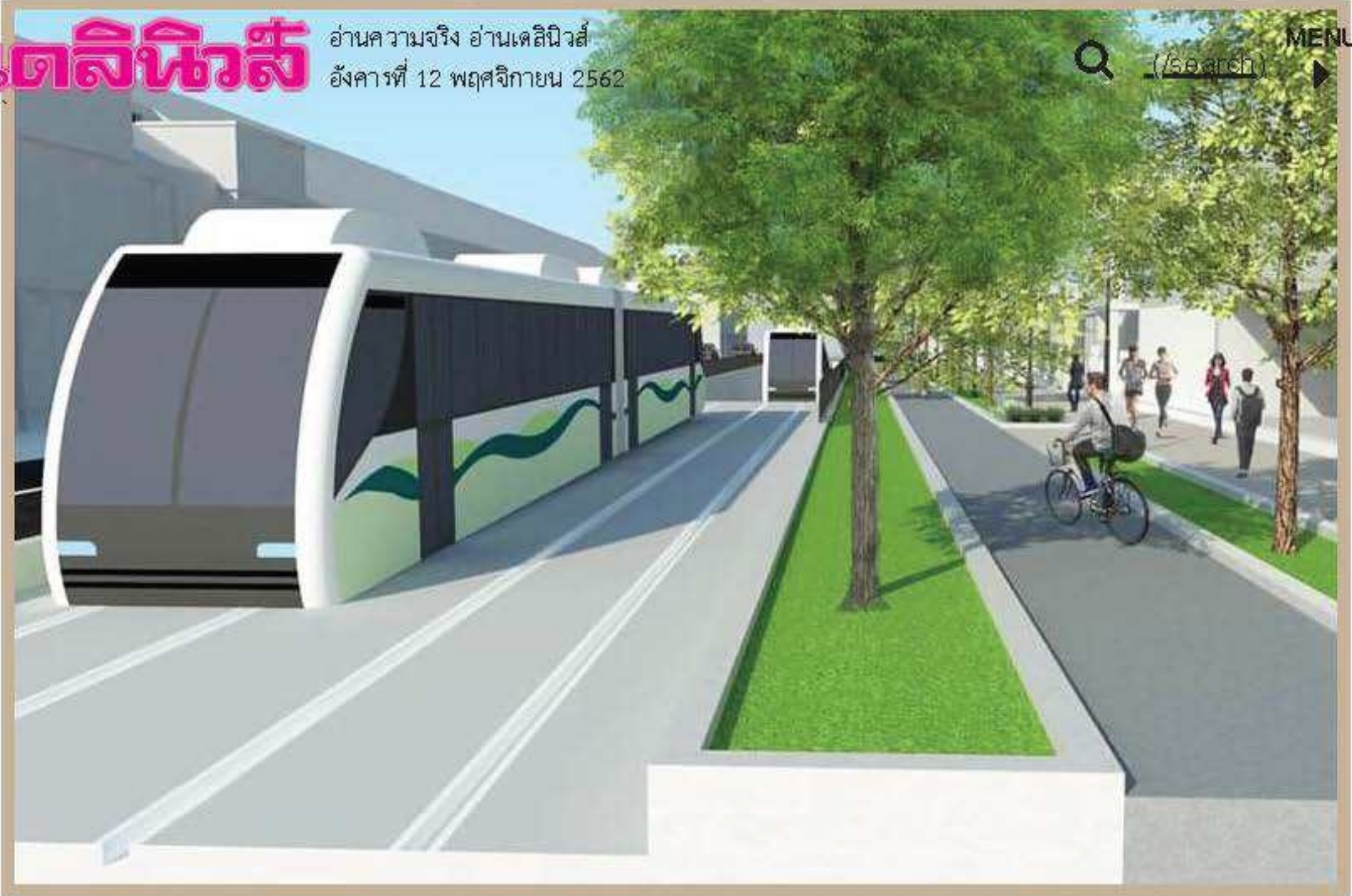
ข่าวดีคือ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ หรือรถไฟฟ้ารางเบา(แถม) สายสีแดง (รพ.นครพิงค์ - แยกแม่เหียะสามัคคี) ระยะทาง 12.54 กม. วงเงินลงทุนกว่า 2.8 หมื่นล้านบาท รพม. อยู่ระหว่างศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลโครงการรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา พร้อมจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปด้วย

โครงการนี้สำคัญกว่าแถมภูเก็ตแน่นอน เพราะตามแนวเส้นทางของแถมสายสีแดงเชียงใหม่บางส่วนที่เป็นไค้ดินด้วย ไม่ได้เป็นระดับดินทั้งหมดเหมือนแถมภูเก็ต ทำให้ต้องใช้เวลาดำเนินการนานกว่า

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าฯ รพม. บอกว่า งานก่อสร้างแถมเชียงใหม่ในส่วนที่เป็นไค้ดินต้องผ่านเข้าไปในเขตพื้นที่เมืองเก่าของ จ.เชียงใหม่ด้วย การก่อสร้างจึงเพิ่มความยุ่งยากและซับซ้อนเข้าไปอีก โดยก่อนลงพื้นที่เข้าไปก่อสร้างต้องสำรวจทางโบราณคดีด้วยเหมือนกับการก่อสร้างรถไฟฟ้าไค้ดินสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแคที่สถานีสนามไชย และสถานีสามยอด

(https://www.saishunkan-th.com/th/tp001/?bcd=THIN0001&sid=t00006&utm_s

ที่สุดของผลิตภัณฑ์บำรุงผิวเพื่อลดริ้วรอยและจุดด่างดำจาก Domohorn Wrinkle | Sponsored (<https://popup.taboola.com/th/?template=co>



เวลานี้เริ่มลงพื้นที่สำรวจในเบื้องต้นแล้วเพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการพิจารณาก่อสร้างก่อนดำเนินการขุดทำอุโมงค์ต่อไป สำหรับแตรมเชียงใหม่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการประมาณกลางปี 70

ขณะนี้ทางสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ ได้เริ่มดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดี เพื่อตรวจสอบชั้นดินทางวัฒนธรรมเมืองเชียงใหม่ภายใต้โครงการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการแตรมเชียงใหม่สายสีแดง (รพ.นครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) แล้ว โดยจุดที่ขุดค้นทางโบราณคดี ประกอบด้วย 8 จุด ได้แก่บริเวณตลาดบริบูรณ์, บริเวณพื้นที่ว่างใกล้แยกช่วงสิงห์, บริเวณมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่, บริเวณใกล้ประตูช้างเผือก, บริเวณประตูโรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่(สวนดอก), บริเวณแจ่งกู๋เอื้อง, บริเวณใกล้หมู่บ้านไทยสมุทร และบริเวณแยกแม่เหียะสมานสามัคคี คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณกลางปี 63

(https://www.saishunkan-th.com/th/tp001/?bcd=THIN0001&sid=t00006&utm_s

ที่สุดของผลิตภัณฑ์บำรุงผิวเพื่อลดริ้วรอยและจุดด่างดำจาก
 Domohorn Wrinkle | Sponsored (<https://popup.taboola.com/th/?template=co>



สำหรับโครงการแถมเชียงใหม่สายสีแดง มี 12 สถานี เริ่มต้นจากทางวิ่งบนดินตั้งแต่ รพ.นครพิงค์ - ศูนย์ราชการเชียงใหม่ - สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่700 ปี - ศูนย์ประชุมนานาชาติ - สถานีตำรวจช่างเผือก- เริ่มใช้ทางวิ่งใต้ดินที่แยกช่วงสิงห์ - มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ - ประตูช่างเผือก - ประตูพ.มหาราชนครเชียงใหม่ - โรงเรียนวัดโนทัยพายัพ - ท่าอากาศยานเชียงใหม่เมื่อพ้นเขตท่าอากาศยานเชียงใหม่ จะเริ่มใช้ทางบนดินสิ้นสุดที่แยกแม่เหียะสมานสามัคคีโดยก่อนหน้านี้คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการประมาณปี 67

รฟม.ปรับแผนเปิดบริการจากปี 67 ไปอีก 3 ปี เป็นปี 70 โน่น ต้องรอกันยาวๆ ถึง 8 ปี แต่ระหว่างแผนยังต้องเจอปัญหาอุปสรรคทางอีกมาก ให้ไว้ 10 ปีก็ไม่สามารถการันตีได้ว่า รฟม. จะฝ่าฟันงานยาก ขยายรถไฟฟ้าไปปึกธงที่ จ.เชียงใหม่ ได้สำเร็จตามแผน ต้องมีลมใต้ปีกช่วยพัด.

คอลัมน์ : มุมคนเมือง

โดย "เทียนหยด"

(https://www.saishunkan-th.com/th/tp001/?bcd=THIN0001&sid=t00006&utm_s

ที่สุดของผลิตภัณฑ์บำรุงผิวเพื่อลดริ้วรอยและจุดด่างดำจาก Domohorn Wrinkle | Sponsored (<https://popup.taboola.com/th/?template=co>