

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/ความเห็น			
	วันที่: อังคาร 12 พฤศจิกายน 2562			
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 14078	หน้า: 1(ซ้าย), 5	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 109.17	Ad Value: 163,755	PRValue (x3): 491,265	
	คอลัมน์: กวนน้ำให้ใส: กลัวอะไร ทำไมไม่ไปชี้แจง?			

มีการลงข้อความเชิญให้มาร่วมฟังงานเสวนาบนแฟนเพจของ วสท.ว่า “ขอเชิญเข้าฟังเสวนารับทราบข้อมูลสองฝ่าย และร่วมกันปกป้องสนามบินของชาติให้มีการพัฒนาไปในแนวทางที่ถูกต้อง อดีตที่สนามบินสุวรรณภูมิเคยถูกจัดอันดับที่อุปเทนของสนามบินโลก จากวันเปิดใช้งานวันแรกสนามบินแห่งนี้สร้างความหวัง และสร้างความภูมิใจให้คนทั้งชาติ

ที่ผ่านมาการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย หรือ ทอท. มิได้พัฒนาสนามบินตามแผนแม่บทหลักเดิม จนปัจจุบันความจุสนามบินไม่เพียงพอในการรองรับผู้โดยสาร ปัจจุบัน ทอท. วางแผนที่จะก่อสร้างเทอร์มินัล 2 ในตำแหน่งที่อยู่นอกแผนแม่บทการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิท่ามกลางเสียงคัดค้านขององค์กรวิชาชีพ และนักวิชาการจำนวนมาก ด้วยคำถามที่นักวิชาการยังรอคำตอบ มารับฟังเสวนาที่เรื่องสำคัญของสนามบินสุวรรณภูมิด้วยกัน”

2.ฝ่าย ทอท.ออกแถลงการณ์ ระบุว่า “ตามที่ปรากฏข่าวต่อสาธารณชนว่า คณะกรรมการจัดงานวิศวกรรมแห่งชาติ 2562 ขอเชิญประชาชนเข้าร่วมฟังการเสวนาเรื่อง “เทอร์มินัล 2 คัดปะะ ‘หายนะ’ สุวรรณภูมิ?” ในวันที่ 14 พฤศจิกายน 2562 ณ อิมแพ็คฟอรั่ม เมืองทองธานี

โดยเนื้อข่าวมีการกล่าวหาว่า บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มิได้พัฒนาสนามบินตามแผนแม่บทหลักเดิม และวางแผนที่จะก่อสร้างเทอร์มินัล 2 เป็นอาคารแปะอยู่ในตำแหน่งนอกแผนแม่บทการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ การจัดเสวนาดังกล่าว จะดำเนินการโดยวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิด้านสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม จาก 12 องค์กรวิชาชีพ รวมทั้งมีการให้ข่าวว่าการดำเนินงานดังกล่าวของ ทอท.จะสร้างความเสียหายต่อเศรษฐกิจจนถึงทำลายระบบโลจิสติกส์ทางอากาศของโลก

ทอท. ขอชี้แจงว่า โครงการก่อสร้างอาคารดังกล่าว มิได้เป็นการตัดปะะหรืออยู่นอกแผนแม่บทตามที่ถูกกล่าวหาแต่อย่างใด แต่อาคารดังกล่าวตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ ICAO ระบุว่าเป็นพื้นที่สำหรับการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารได้ (Area reserved for optional terminal) รวมถึงการออกแบบการพัฒนาสนามบินของ ทอท. นั้น ทอท. ได้ใช้บุคลากรสถาปนิกและวิศวกรที่มีความรู้ความสามารถ ผ่านการศึกษาและอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน เช่น Airport Master Planning, Airport Terminal Planning and Design, Airport Engineering และ Airport Development and Infrastructure Design จากสถาบันที่เกี่ยวข้องทางด้านการบินโดยตรง ทั้ง ICAO, IATA, ACI, SAA เป็นต้น และที่สำคัญ ทอท.ได้ร่วมหารือแลกเปลี่ยน รับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานผู้เกี่ยวข้อง เช่น สายการบิน ผู้ประกอบการและผู้ให้บริการ โดยมีคณะกรรมการที่ปรึกษาทำอากาศยาน (ACC) ซึ่งประกอบด้วย IATA, AOC และ BAR ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญ และมีประสบการณ์ทั้งในเรื่องการวางแผน การออกแบบและการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน เพื่อให้ได้งานที่มีคุณภาพ รองรับบริบทการบินในปัจจุบัน สอดคล้องกับการใช้งานและความต้องการ การให้บริการ รวมทั้งมีแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น โดยมุ่งเน้นเพื่อเพิ่มระดับความพึงพอใจ สร้างประสบการณ์และความประทับใจให้แก่ผู้โดยสาร อันจะนำมาเพื่อประโยชน์ของประเทศทั้งในด้านเศรษฐกิจและการเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศ นอกจากนี้ ยังได้มีการ

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/ความเห็น			
	วันที่: อังคาร 12 พฤศจิกายน 2562			
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 14078	หน้า: 1(ซ้าย), 5	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 109.17	Ad Value: 163,755	PRValue (x3): 491,265	
	คอลัมน์: กวนน้ำให้ใส: กลัวอะไร ทำไมไม่ไปชี้แจง?			

ผัดแพนแม่บทสนามบินสุวรรณภูมิเดิมให้ได้ ท่ามกลางเสียงคัดค้านของสภาพัฒน์ องค์กรวิชาชีพ และนักวิชาการจำนวนมาก? ทั้ง ๆ ที่ข้อเสนอเหล่านี้มีเหตุมีผล มีทางออกที่ดีกว่ารองรับ คือ การขยายอาคารผู้โดยสารหลังที่ 1 ทางฝั่งตะวันออกและตะวันตก ตามแผนแม่บท ซึ่งทำได้รวดเร็วกว่า และผ่านการอนุมัติเรียบร้อยแล้ว ทั้งอีไอเอและงบประมาณ แต่กลับไม่ทำ

สารส้ม