

เฮ!รัฐบาลแจกของขวัญปีใหม่

สั่งตรึงเอฟที-รถไฟฟ้า

อ้างช่วยลดค่าครองชีพ

ไทยโพสต์ • กกพ.มีมติตรึงค่าเอฟที ม.ค.-เม.ย.63 คาดใช้งบ 6,869 ล้านบาท ด้านคมนาคมมอบของขวัญปีใหม่ลดราคารถไฟฟ้าแบ่งเบาค่าครองชีพคนกรุงเทพฯ ด้าน “ศักดิ์สยาม” กำชับบอร์ด รฟม.-แอร์พอร์ตลิงก์ อนุมัติได้ต้องไม่เป็นค่าโง่

นางสาวณัฏฐพร อมรโพธิ์ บริหารจัดการค่าเอฟที
มิต เลขาธิการสำนักงานคณะ
กรรมการกำกับกิจการพลังงาน
(กกพ.) เปิดเผยว่า คณะกรรมการ
กกพ.ให้คงอัตราค่าไฟฟ้าผันแปร
(ค่าเอฟที) สำหรับการเรียกเก็บ
เดือน ม.ค.-เม.ย.2563 จำนวน
-11.60 สตางค์ต่อหน่วย ส่งผลให้
ค่าไฟฟ้าเฉลี่ยอยู่ที่ 3.64 บาทต่อ
หน่วย ต่ออีก 4 เดือน (ไม่รวมภาษี
มูลค่าเพิ่ม) โดยคาดว่าจะใช้เงิน
ประมาณ 6,869 ล้านบาท ในการ

ทั้งนี้ เงินในการบริหาร
จัดการเอฟทีในงวดประจำเดือน
ม.ค.-เม.ย.2563 มาจากเงินค่าปรับ
กรณีโรงไฟฟ้าไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาและกรณีขาดส่งก๊าซ
ธรรมชาติ จำนวน 264.97 ล้าน
บาท และส่วนที่เหลือประมาณ
6,604 ล้านบาท มาจากการกำกับ
ฐานะการเงินให้เป็นไปตามเกณฑ์
ที่ กกพ.กำหนด ซึ่งเป็นผลจากการ
ประมาณการค่าเชื้อเพลิงในงวด



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ปัจจุบัน หรือระหว่างเดือน ก.ย.-ธ.ค.
2562 เทียบกับราคาค่าเชื้อเพลิง ณ
ปัจจุบัน ยังต่ำกว่าที่ประมาณการที่
ตั้งไว้ และทำให้ยังมีเงินคงเหลือใน
การบริหารจัดการค่าเอฟที

“แนวโน้มปัจจัยหลายตัวที่
ส่งผลกระทบต่อค่าเอฟทีปรับตัวดี

ขึ้นกว่างวดก่อน อาทิ ราคาก๊าซที่
มีแนวโน้มลดลง อัตราแลกเปลี่ยน
ที่แข็งค่าขึ้น ถึงแม้จะยังไม่ทำให้
ค่าเอฟทีปรับลดลงได้ในทันที แต่ก็
ทำให้ กกพ.สามารถบริหารจัดการ
ค่าเอฟทีได้ดีขึ้น และด้วยความ
ตระหนักถึงการมุ่งลดภาระค่า
ครองชีพของประชาชนและการ
สนับสนุนภาวะเศรษฐกิจโดยรวม
ให้ปรับตัวดีขึ้น กกพ.ยังคงต้อง
บริหารจัดการค่าเอฟทีต่อเนื่อง
และมีมติตรึงค่าเอฟทีต่ออีก 4
เดือน” นางสาวณัฏฐพรกล่าว

นางสาวณัฏฐพรกล่าวต่อว่า
แนวโน้มราคาเชื้อเพลิงที่ใช้ใน
การผลิตไฟฟ้าคาดว่าจะราคาก๊าซ
ธรรมชาติเท่ากับ 266.69 บาทต่อ
ล้านบีทียู ปรับตัวลดลงจากงวดที่
ผ่านมา 23.70 บาทต่อล้านบีทียู
ราคาก๊าซหุงต้มนำเข้าเฉลี่ยของโรง
ไฟฟ้าเอกชน อยู่ที่ 2,471.60 บาท
ต่อตัน ปรับตัวลดลงจากงวดที่ผ่านมา

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: อังคาร 12 พฤศจิกายน 2562				
	ปีที่: 24	ฉบับที่: 8402		หน้า: 7(กลาง)	
	Col.Inch: 49.34	Ad Value: 41,939		PRValue (x3): 125,817	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: เฮ!รัฐบาลแจกของขวัญปีใหม่				

มา 267.71 บาทต่อตัน และอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยเดือนกันยายนเท่ากับ 30.60 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ แข็งแกร่งกว่าช่วงที่ประมาณการในงวดเดือน ก.ย.-ธ.ค.2562 ซึ่งใช้อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยเดือนพฤษภาคม 2562 ที่ 31.80 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม กล่าวว่า เพื่อช่วยเหลือค่าครองชีพประชาชนผู้ใช้บริการ มั่นใจว่านโยบายการปรับลดค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้าจะดำเนินการเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่เป็นของขวัญให้ผู้ใช้บริการ ขณะนี้กระบวนการขั้นตอนที่เหลือขั้นสุดท้ายคือ การอนุมัติของคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และคณะกรรมการบริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้บริหารระบบรถไฟฟ้า Airport rail Link ซึ่งในส่วนนี้

รอการแต่งตั้งจากบอร์ดการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ชุดใหม่ที่เพิ่งเข้าทำหน้าที่ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม

“การอนุมัติดำเนินการ โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้าที่ภาครัฐมีคู่สัมปทานกับเอกชน ทั้งรถไฟฟ้า MRT และรถไฟฟ้าบีทีเอสที่เข้าร่วมโครงการ ได้สั่งการกำชับหน่วยราชการไปว่าต้องพิจารณาสัญญาสัมปทานอย่างรอบคอบ เพื่อไม่ให้เกิดการดำเนินการตามนโยบายของรัฐกลายเป็นปัญหาค่าโง่เหมือนในอดีต” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ในฐานะประธานคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า คณะกรรมการการรถไฟฟ้า จะเร่งรัดการแต่งตั้งคณะกรรมการรถไฟฟ้า Airport rail Link ให้เร็วที่สุด เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม.