

วสท.สวนหมัด ทอท."เทอร์มินัล2" ยันเปิดเวทีถกข้อมูลไม่โจมตีใคร

ผู้จัดการรายวัน360 - “วสท.” สวน “ทอท.” ยัน เสวนา: “เทอร์มินัล 2 ตัดแปะ...หายนะสุวรรณภูมิ?” เป็นเวทีรับฟังความเห็นจากทุกฝ่าย ตามแนวทาง “นายกฯ” เปิดมุมมองวิชาชีพ และมีเอกสารวิชาการ ไม่ได้โจมตีใคร และสรุปข้อมูลเสนอ “นายกฯ” ต่อไป

จากที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ได้ออกแถลงการณ์ตอบโต้กรณี ที่ คณะกรรมการจัดงานวิศวกรรมแห่งชาติ 2562 (National Engineering 2019) จะมีการจัดเสวนาเรื่อง “เทอร์มินัล 2 ตัดแปะ ‘หายนะ’ สุวรรณภูมิ?” ในวันที่ 14 พฤศจิกายน 2562 โดยมีวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิด้านสถาปัตยกรรม และวิศวกรรม จาก 12 องค์กรวิชาชีพ ซึ่งมีการกำหนดเนื้อหาการเสวนา ว่า ทอท.มิได้พัฒนาศูนย์บินตามแผนแม่บทหลักเดิม และวางแผนที่จะก่อสร้างเทอร์มินัล 2 เป็นอาคารแปะอยู่ในตำแหน่งนอกแผนแม่บทการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิ โดย ทอท.ระบุว่า หากมีการให้ข่าวหรือดำเนินการใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชื่อเสียงและภาพลักษณ์ของ ทอท. ทอท. ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินการทางกฎหมายกับผู้เกี่ยวข้องต่อไปนั้น

ล่าสุดทางวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) โดยนาย ทศพร ศรีเยี่ยม ประธานจัดงาน ได้ชี้แจงว่า การจัดเสวนา “เทอร์มินัล 2 ตัดแปะ...หายนะสุวรรณภูมิ?” นั้น เป็นการเปิดเวทีทางวิชาการ

ให้แสดงข้อคิดเห็นในการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิเพื่อประโยชน์สูงสุดต่อสังคม และประเทศชาติ ให้เป็นไปตามที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ได้เคยให้แนวทางไว้กับ ทอท. ให้เปิดรับฟังข้อคิดเห็นจากทุกฝ่าย โดยการเสวนาครั้งนี้ได้เชิญนักวิชาการติดตามข้อมูลการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิมาตลอด มีความรู้ด้านสนามบินโดยตรง และมีเอกสารทางวิชาการสนับสนุน มาให้ข้อมูลทางวิชาชีพ แสดงความคิดเห็นรอบด้านทุกประเด็น และมีทั้งข้อคิด ที่เห็นด้วย และไม่เห็นด้วย

ทั้งนี้ นโยบาย วสท.ในการเสวนาแสดงความคิดเห็นจะเป็นข้อมูล ข้อเท็จจริงทางวิชาการ พูดประเด็นที่เป็นข้อดี ข้อเสีย เป็นการให้มุมมองเพื่อประโยชน์สูงสุดของประเทศ โดยไม่มีการโจมตีหรือกล่าวร้ายใคร

“หลังจบงาน วสท.จะสรุปข้อมูลที่ได้จากการเสวนา เสนอต่อ นายกฯ ซึ่งปีนี้ มีการเสวนาทางวิชาการ 54 หัวข้อ มีวิทยากรทั้งจากในประเทศ และต่างประเทศกว่า 150 ท่าน คาดว่าตลอด 3 วัน จะมีผู้เข้าร่วมงาน และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกว่า 8,000 คน รวมถึงประชาชนทั่วไปที่มาเข้าชมงานกว่า 30,000 คน ส่วนปีที่แล้ว จัดเสวนากว่า 90 หัวข้อโดยเรื่องเด่นคือ เรื่องมาตรฐานระบบรางที่เกี่ยวข้องโครงการรถไฟฟ้าความเร็ว ซึ่งได้สรุปข้อมูลทางวิชาการเสนอนายกฯเช่นกัน” นายทศพรกล่าว.