

ทบพนฝั้เมืองรวมกรุงเทพครั้งที่ 4 ใ้เน้นถนนหลักแทนแนวรถไฟฟ้า

นายศักดิ์ชัย บุญมา รองผู้ว่าฯ กทม. กล่าวถึง ราชการที่รับผิดชอบ รวมถึงมาตรการและวิธีการ ความคืบหน้าการปรับปรุงรางฝั้เมืองรวมกรุงเทพ- ให้ฝั้เมืองเป็นตัวกำหนดแนวทางให้สอดคล้องกับ มหานคร ฉบับปรับปรุง (ครั้งที่ 4) ว่า จากการ แก้ไขปัญหาของเมืองเช่น น้ำท่วม มลพิษ การ ประชุม คณะกรรมการที่ปรึกษาฝั้เมืองรวมกรุงเทพ- จราชเป็นต้น ทั้งนี้ หลังจากคณะที่ปรึกษาเห็น เทพมหานคร เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ได้มีมติให้ ชอบแล้ว กทม.จะต้องขอความเห็นชอบต่อร่าง ที่ปรึกษาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทบพนราง ฝั้เมืองรวมฯ จากกรมโยธาธิการและฝั้เมือง ฝั้เมืองรวมกรุงเทพมหานคร (ปรับปรุงครั้งที่ 4) และคณะกรรมการฝั้เมืองจังหวัดก่อนนำไปปิด อาทิฝั้แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนก ประกาศ90 วัน ให้ผู้มีส่วนได้เสียยื่นคำร้องก่อน โดยให้พิจารณาทบพนในพื้นที่มีโครงการก่อสร้าง จากนั้น กทม. จะเสนอคำร้องพร้อมความเห็น ถนนสายต่างๆ โดยเฉพาะถนนสายหลักที่สมควร ไปยังกรมโยธาธิการและฝั้เมือง ถ้ากรมโยธา- จะต้องมีการส่งเสริมให้มีการใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น ธิการและฝั้เมือง ไม่มีความเห็นเป็นอย่างอื่น แทนที่จะเน้นเฉพาะตามแนวทางที่มีการก่อสร้าง ให้กรมโยธาธิการและฝั้เมืองแจ้งคณะกรรมการ รถไฟฟ้า,ฝั้แสดงโครงการกิจการสาธารณูปโภค ฝั้เมือง จังหวัด และแจ้งผู้ยื่นคำร้องทราบ โดย ฝั้แสดงโครงการคมนาคมและขนส่งให้พิจารณา กทม.จะนำร่างฝั้เมืองรวมกรุงเทพมหานคร ทบพนจำนวนและแนวดนที่ที่จะก่อสร้างให้สอดคล้องกับงบประมาณและศักยภาพของหน่วยงาน ข้อบัญญัติและประกาศใช้ต่อไป.