

|                                                                                                 |                                  |                  |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------|
| <div>ข่าวสด</div> <div>Khao Sod</div> <div>Circulation: 950,000</div> <div>Ad Rate: 1,100</div> | Section: First Section/เศรษฐกิจ  |                  |                       |
|                                                                                                 | วันที่: อังคาร 12 พฤศจิกายน 2562 |                  |                       |
|                                                                                                 | ปีที่: 29                        | ฉบับที่: 10576   | หน้า: 5(บน)           |
|                                                                                                 | Col.Inch: 36.88                  | Ad Value: 40,568 | PRValue (x3): 121,704 |
| คลิป: ขาว-ดำ                                                                                    |                                  |                  |                       |
| หัวข้อข่าว: รฟม.หั่นราคาตั๋วรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน-ม่วง                                            |                                  |                  |                       |

# รฟม.หั่นราคาตั๋วรถไฟฟ้าสีน้ำเงิน-ม่วง

## แผนลดค่าครองชีพจาก70บาทเหลือถูกสุด47บาท

ชงบอร์ด รฟม.ไฟเขียวสร้างรถไฟฟ้ารางเบาระดับพื้นดิน หรือแตรม จ.ภูเก็ต 3.5 หมื่นล้านบาท คาดเปิดวิ่งปี 2568 พร้อมอนุมัติมาตรการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง ผ่านตัวร่วมแบบเหมา 15-50 เทียว ถูกสุดเหลือ 47 บาท จาก 70 บาท

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า วันที่ 19 พ.ย.นี้ คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ที่มีนายสรวิศ ทรงศิริ ไลออบิเคิกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธานคนใหม่ จะนัดประชุมบอร์ดชุดใหม่เป็นครั้งแรก

รฟม.จะเสนอให้บอร์ดพิจารณาเรื่องสำคัญที่ตกค้างมาราว 2 เดือน เช่น รายงานวิเคราะห์การร่วมทุน (PPP) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบาระดับพื้นดิน (Tram) จังหวัดภูเก็ต ซึ่ง รฟม.ปรับแบบการก่อสร้างให้สอดคล้องกับการจราจรทางถนนใน 3 จุด ส่งผลให้วงเงินลงทุนเพิ่มขึ้น 3,000 ล้านบาท รวมเป็น 3.5 หมื่นล้านบาท

อย่างไรก็ตาม รฟม.ยังคงกำหนดอัตราค่าโดยสารอยู่ในระดับเดิม ทั้งนี้ หากบอร์ดเห็นชอบจะเสนอให้กระทรวงคมนาคม, สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.), คณะกรรมการนโยบายการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน และคณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณาต่อไป

นอกจากนี้จะนำเสนอมาตรการลดค่าครองชีพให้บอร์ดพิจารณาอนุมัติด้วย ซึ่งประกอบด้วย มาตรการที่ 1 เปิดจำหน่ายตั๋วโดยสารร่วมระหว่างรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง โดยตัวประเภทนี้จะคิดอัตราค่าโดยสารต่อเที่ยวถูกลง จากปกติการเดินทางระหว่างรถไฟฟ้าทั้ง 2 สายจะเก็บค่าโดยสารสูงสุดในอัตรา 70 บาทต่อเที่ยว

รายละเอียดประกอบด้วย ตัวโดยสารร่วมจำนวน 15 เทียว ราคา 780 บาท เหลือ 52 บาทต่อเที่ยว, ตัวโดยสารร่วมจำนวน 25 เทียว ราคา 1,250 บาท เหลือ 50 บาทต่อเที่ยว, ตัวโดยสารร่วมจำนวน 40 เทียว ราคา 1,920 บาท เหลือ 48 บาทต่อเที่ยว และตัวโดยสารร่วมจำนวน 50 เทียว ราคา 2,350 บาท เหลือ 47 บาทต่อเที่ยว

มาตรการที่ 2 ลดอัตราค่าโดยสารในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน(Off Peak) ระหว่าง 09.00-15.30 น. และช่วงวันเสาร์-อาทิตย์ สำหรับรถไฟฟ้าสายสีม่วง ซึ่งปัจจุบันเก็บอัตราค่าโดยสารอยู่ที่ 14-42 บาทต่อเที่ยว โดยมีรายละเอียดดังนี้ เดินทางเข้า-ออกระบบในสถานีแรก ภายในเวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมง เก็บค่าโดยสาร 14 บาทเท่าเดิม สถานีที่ 2 เก็บค่าโดยสาร 17 บาทเท่าเดิม และสถานีที่ 3 เป็นต้นไป เก็บค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย