

ได้ค่าขนกระเป๋เพิ่ม20บาท

● จบมือบแท็กซี่เดือดขอขึ้นราคา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 08.30 น. วันที่ 7 พ.ย. ที่ผ่านมานายพัลลภ ฉายนัฐ ประธานคณะกรรมการประสานงานรถขนคนนั่งสาธารณะ (แท็กซี่) ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมสมาคมแท็กซี่สาธารณะไทย และคณะทำงานจัดระเบียบรถบริการสาธารณะภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นำสมาชิกกว่า 200 คน มาปักหลักหน้ากระทรวงคมนาคมทางตามข้อเรียกร้องเรื่องการขอปรับขึ้นค่าโดยสาร ค่าบริการเรียกรถแท็กซี่ที่สนามบิน (Surcharge) และค่าบริการขนส่งสัมภาระ ตามที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม รับปากไว้ตั้งแต่วันที่ 7 ส.ค.ที่ผ่านมา ช่วงหลังเข้ารับตำแหน่งว่าจะพิจารณาให้แต่ผ่านมา 3 เดือนไม่กี่ป้นหน้า



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อนายศักดิ์สยาม ไม่ลงมาพบกลุ่มแท็กซี่เกิดความไม่พอใจ นำรถมาจอดหน้ากระทรวงฯ ทำให้การจราจรถนนราชดำเนินกลางติดขัด เหลือช่องจราจรขาเข้าถนนราชดำเนินในเพียง 1 ช่อง และยังปิดทางเข้าออกกระทรวงฯ พร้อมขู่ว่าหากนายศักดิ์สยามไม่ลงมาพบ จะรวมพลแท็กซี่ให้มากขึ้นและปิดถนนราชดำเนินกลางในเวลา 15.00 น. ต่อมานายศักดิ์สยาม ได้มอบหมายนายสุชาติ โชคชัยวัฒนากร กรรมการผู้ช่วย รมว.คมนาคม เป็นตัวแทนมาชี้แจงจนพอใจและสลายตัวในเวลา 15.45 น.

นายพัลลภ กล่าวว่า ได้ทางตาม 4 เรื่อง 1. การปรับขึ้นค่าโดยสารรถแท็กซี่ เริ่มต้นคงที่ กม.แรก 35 บาท กม.ที่ 1-10 จาก 5.50 บาท เป็น 6.50 บาท กม.ที่ 10-20 จาก 6.50 บาท เป็น 7 บาท กม.20-40 จาก 7.50 บาท เป็น 8 บาท กม.ที่ 40-60 จาก 8 บาท เป็น 8.50 บาท กม.ที่ 60-80 กม.อัตราเดิม 9 บาท และ กม.ที่ 80 กม.ขึ้นไปอัตราเดิม 10.50 บาท รวมถึงให้ปรับค่าบริการเวลารถติด จากเดิมให้เฉพาะรถแท็กซี่วีไอพีเท่านั้นปรับเป็นให้แท็กซี่ทุกคันคิดช่วงรถติดที่ความเร็วไม่เกิน 6 กม./ชม. จากนาที่ละ 2 บาท เป็น 3 บาท ปรับค่าเซอร์ชาร์จรถแท็กซี่ขนาดเล็ก

Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/- วันที่: ศุกร์ 8 พฤศจิกายน 2562 ปีที่: - ฉบับที่: 25593 หน้า: 10(ขวา) PRValue (x3): 310,149 คลิป: สีสี่				
	Col.Inch: 49.23 Ad Value: 103,383 หัวข้อข่าว: ได้ค่าชนกระเป๋าเพิ่ม20บาท				

จาก 50 บาท เป็น 70 บาท และรถแท็กซี่ขนาดใหญ่จาก 70 บาทเป็น 90 บาท รวมถึงคิดค่าขนสัมภาระ 26 นิ้ว ขึ้นไปฟรี 2 ชั้นแรก ชั้นที่ 3 ขึ้นไปคิดชั้นละ 20 บาท

2. การแก้ไขแอปพลิเคชันเรียกรถยนต์ส่วนบุคคล(รถป้ายดำ) ให้ถูกกฎหมาย แต่ต้องเขียนขยายอายุรถแท็กซี่จาก 9 ปี เป็น 12 ปี 3. ทบทวนการบังคับใช้แอปแท็กซี่โอเคที่ไม่มีผู้โดยสารเรียกใช้ ต้องเสียค่าใช้จ่ายรายเดือน 350-400 บาท เพิ่มต้นทุนให้เปลี่ยนเป็นแบบสมัครใจ และ 4. พิจารณาแก้ไขให้รถแท็กซี่สาธารณะ 7 ที่นั่งจดทะเบียนเป็นรถแท็กซี่โอเคได้

นายพัลลภ กล่าวว่า ผลการหารือผู้แทนนายกคดียานยนต์ของ รมว.คมนาคม จะลงนามอนุมัติให้ปรับขึ้นค่าขนส่งสัมภาระขนาด 26 นิ้วขึ้นไป 2 ชั้นแรกฟรี ชั้นที่ 3 ขึ้นไปคิดชั้นละ 20 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 18 พ.ย.นี้ ส่วนการปรับขึ้นค่าโดยสารและค่าเซอร์ชาร์จ กระทรวงขอความร่วมมือให้แท็กซี่ชะลอไปก่อน จะพิจารณาให้เมื่อเศรษฐกิจปรับตัวดีขึ้น ขณะที่การขยายอายุแท็กซี่จาก 9 ปี เป็น 12 ปี กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) รอคำตอบจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ซึ่งนายกคดียานยนต์สัญญาว่าหากภายใน 29 พ.ย.นี้ ขบ.ยังไม่มีคำตอบที่ชัดเจนจะส่งข้ออธิบติและทุกคนที่เกี่ยวข้อง.