



เปิดความพิเศษ'ทางฉุกเฉินโมโนเรล'

รถไฟฟ้า2สายสีชมพู-เหลือง เสียค่างเต็งใช้อพยพผู้โดยสาร

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร (กม.) และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30 กม. ว่า ภาพรวมการก่อสร้างทั้ง 2 โครงการ อยู่ประมาณ 40% โดยทุกพื้นที่ก่อสร้างเริ่มดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ แล้ว เช่น การขุดเสา และการวางคาน



ทางวิ่ง เหลือเพียงพื้นที่บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์ บางกะปิ ที่ยังอยู่ระหว่างหารือกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) เกี่ยวกับการรื้อสะพานข้ามแยกลำสาละ ซึ่งต้องเร่งให้ได้ข้อสรุปเร็ว ๆ นี้ ไม่ให้กระทบแผนก่อสร้าง

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า ขณะนี้นอกจากการวางคานทางวิ่งที่ทยอยติดตั้งทั้งในส่วนของสายสีชมพู และสายสีเหลืองแล้ว ได้เริ่มติดตั้งทางเดินสำหรับการอพยพกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (Emergency Walkway) แล้ว เป็นทางเดินสำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เมื่อเกิดรถไฟฟ้าเสียระหว่างทาง จะอพยพผู้โดยสารลงเดินตามทางเดินดังกล่าว เพื่อไปยังสถานีที่ใกล้ที่สุด โดยจะติดตั้งอยู่บริเวณตรงกลางระหว่างคานทางวิ่ง มั่นใจว่าทางเดินดังกล่าวแข็งแรง คงทน ได้มาตรฐานสากล หากมีการอพยพผู้โดยสารจะปลอดภัยแน่นอน

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า ทางเดินดังกล่าวเริ่มติดตั้งบริเวณแยกสามัคคีเป็นพื้นที่แรก ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ติดตั้งคานทางวิ่งเป็นพื้นที่แรกเช่นกัน สำหรับทางเดินดังกล่าวนี้ ถือเป็นเรื่องใหม่ที่ไม่เคย



เกิดขึ้นในประเทศไทยมาก่อน เพราะรถไฟฟ้
ที่ให้บริการในปัจจุบันเป็นรางรถไฟคู่ เมื่อเกิด
เหตุรถเสียระหว่างทาง จะใช้วิธีอพยพให้
ผู้โดยสารเดินตามรางรถไฟ แต่ในส่วนของ
โมโนเรลนั้นไม่มีรางรถไฟ แต่มี
รูปแบบเป็นรางคร่อม คือราง
เดี่ยว หรือโมโนเรล มีลักษณะ
เป็นราวเหล็กเส้นเดี่ยวให้รถ
วิ่งผ่าน ต่างจากระบบเดิมที่จะ
มีราวเหล็กสองราวประกอบ
เป็นราง จึงต้องทำเป็นทางเดิน
เฉพาะขึ้นมา ทั้งนี้วิธีการทำ
ทางเดินนั้น เป็นวิธีการอพยพ
ผู้โดยสารที่เหมาะสมที่สุด
สำหรับพื้นที่ในกรุงเทพฯ เพราะ
หากใช้วิธีอื่น ๆ เช่น การใช้รถ
กระเช้ามารับผู้โดยสาร ก็จะไม่
สะดวก ดิฉันปัญหาการจราจร
กว่าจะเข้าถึงพื้นที่ก็ล่าช้า

นายสุรเชษฐ์ กล่าวด้วย

ว่า การติดตั้งทางเดินฉุกเฉินไว้

อพยพผู้โดยสารจะดำเนินการเหมือนกันทั้งสายสีชมพู และสาย
สีเหลือง รวมระยะทางกว่า 60 กม. โดยพื้นที่ใดที่ติดตั้งทาง
วิ่งแล้ว จะทยอยติดตั้งทางเดินต่อไป ยอมรับว่าขณะนี้การติดตั้ง
ทางวิ่งยังล่าช้าอยู่ เนื่องจากมีปัญหาเรื่องการเคลื่อนย้าย
ทางวิ่ง กำลังเร่งแก้ปัญหา โดยอาจต้องเช่าพื้นที่ใกล้เคียง
เพื่อขนทางวิ่งมาเก็บรวมไว้ เวลานี้สายสีชมพูติดตั้งทางไป
แล้วกว่า 20 คาน จาก 2,300 คาน ขณะที่สายสีเหลือง ติดตั้ง
กว่า 10 คาน จาก 2,200 คาน.