



▲ **ทวงสัญญา** กลุ่มแท็กซี่สนามบินกว่า 200 คน บุกกระทรวงคมนาคมทวงสัญญาเรื่องขึ้นค่าโดยสาร เซอร์ชาร์จ และค่าขนส่งสัมภาระ ที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เคยสัญญาไว้ สรุปลงให้ขึ้นค่าขนส่งสัมภาระอย่างเดียว วันที่ 18 พ.ย.นี้

ไฟเขียวแท็กซี่ เก็บค่ากระเป๋

ผู้โดยสารสนามบิน ศักดิ์สยามบียนส่ง ยึดอายุรถเป็น 12 ปี

คมนาคมเดือด กลุ่มแท็กซี่สนามบิน บุกพบ “ศักดิ์สยาม” ทวงสัญญา ปรับขึ้นค่าโดยสาร เซอร์ชาร์จ และค่าขนส่งสัมภาระที่รับปากไว้ตั้งแต่วันที่ ★ มีต่อหน้า 13

ไฟเขียวแท็กซี่ ☆ ต่อจากหน้า 1 7 ส.ค. หลังเจียบหายไป 3 เดือน สรุปลการเจรจาไฟเขียวให้แท็กซี่สนามบินเริ่มเก็บค่าขนส่งสัมภาระอัตราใหม่ 18 พ.ย. ส่วนข้อเรียกร้องให้ขยายอายุการใช้งานรถแท็กซี่สนามบินจาก 9 ปี เป็น 12 ปี

ถ้าภายในวันที่ 29 พ.ย.ยังไม่ได้ข้อสรุป จะส่งแจ้งอธิบดีกรมการขนส่งทางบกและทุกคนที่เกี่ยวข้องที่กระทรวงคมนาคม(คค.)เมื่อเวลา 08.30 น. วันที่ 7 พ.ย. กลุ่มผู้ให้บริการรถแท็กซี่นำโดยสมาคมแท็กซี่สาธารณะไทย และคณะทำงานจัดระเบียบ

รถบริการสาธารณะภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แท็กซี่สนามบินสุวรรณภูมิ) นำสมาชิกกว่า 200 คน เดินทางมาทวงถามข้อเรียกร้องเรื่องการขอปรับขึ้นค่าโดยสาร ค่าบริการเรียกรถแท็กซี่สนามบิน (Surcharge) และค่าบริการขนส่งสัมภาระ ตามที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม รับปากไว้ตั้งแต่วันที่ 7 ส.ค.ว่า จะพิจารณาให้ ส่งผลให้การจราจรบริเวณถนนราชดำเนินกลางแออัดเต็มไปด้วยรถแท็กซี่ เหลือช่องจราจรถนนราชดำเนินขาเข้าเพียง 1 ช่องทางเท่านั้น

ต่อมา นายศักดิ์สยามให้ตัวแทนกลุ่มแท็กซี่เข้าพบหารือร่วมกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อพิจารณาข้อเรียกร้องดังกล่าวร่วมกันและมอบหมายให้นายสุชาติ โชคชัยวัฒนากร เป็นกรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นตัวแทนไปชี้แจงกับกลุ่มแท็กซี่ที่ชุมนุมอยู่บริเวณด้านหน้ากระทรวงคมนาคม ทำให้กลุ่มแท็กซี่ค่อนข้างพอใจและสลายตัวเดินทางกลับเวลาประมาณ 15.45 น.

นายพลตลก ฉายินธุ ประธานคณะกรรมการประสานงานรถยนต์นั่งสาธารณะ (แท็กซี่) ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กล่าวว่า กลุ่มรถแท็กซี่มาทวงถามประเด็น 4 เรื่องที่เคยหารือและมีข้อตกลงร่วมกับนายศักดิ์สยาม ตั้งแต่วันที่ 7 ส.ค. ดังนี้ 1.การปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารรถแท็กซี่ ค่าเซอร์ชาร์จ และค่าขนส่งสัมภาระโดยการปรับขึ้นค่าโดยสารเริ่มต้นลงที่ 35 บาทกม.1-10 จาก 5.50 บาท เป็น 6.50 บาท กม.10-20 จาก 6.50 บาท เป็น 7 บาท กม.20-40 จาก 7.50 บาทเป็น 8 บาท กม. 40-60 จาก 8 บาทเป็น 8.50 บาท กม.60-80 กม.อัตราเดิม 9 บาท และ 80 กม.ขึ้นไปอัตราเดิม 10.50 บาท

นายพลตลกกล่าวต่อว่า รวมถึงให้ปรับอัตราคิดค่าบริการเวลารอติด จากเดิมให้เฉพาะรถแท็กซี่วีไอพี ปรับเป็นให้แท็กซี่ทุกคันคิดอัตราช่วงรอติดความเร็วไม่เกิน 6 กม.ชม.จากนาทีละ 2 บาท เป็น 3 บาท ตลอดจนปรับอัตราค่าเซอร์ชาร์จ จอดรอรับผู้โดยสารที่สนามบินของรถแท็กซี่ขนาดเล็กจาก 50 บาทเป็น 70 บาท รถแท็กซี่ขนาดใหญ่จาก 70 บาท เป็น 90 บาท รวมถึงคิดค่าขนส่งสัมภาระขนาด 26 นิ้วขึ้นไปฟรี 2 ชั้นแรก ชั้นที่ 3 ขึ้นไปคิดชั้นละ 20 บาท 2.การแก้ไขแอปพลิเคชันเรียกรถยนต์ส่วนบุคคล (รถป้ายดำ) ให้ถูกกฎหมาย แต่ต้องขยายอายุอายุรถแท็กซี่จาก 9 ปีเป็น 12 ปี 3.ทบทวนการบังคับใช้แอปพลิเคชันแท็กซี่โอเคที่ไม่มีผู้โดยสารเรียกใช้ต้องเสียค่าใช้จ่ายเดือนละ 350-400 บาท ให้เปลี่ยนเป็นรูปแบบ

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 2,200	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: ศุกร์ 8 พฤศจิกายน 2562			
	ปีที่: 70	ฉบับที่: 22571	หน้า: 1(ล่างขวา), 13	
	Col.Inch: 70.53	Ad Value: 155,166	PRValue (x3): 465,498	คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: ไฟเขียวแท็กซี่ เก็บค่ากระเป๋			

สมัครใจและ 4.พิจารณาแก้ไขให้รถแท็กซี่สาธารณะ 7 ที่นั่งจดทะเบียนเป็นรถแท็กซี่ไฟฟ้าได้

“ตามข้อตกลงดังกล่าว นายศักดิ์สยาม มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกไปตั้งคณะทำงานพิจารณาร่วมกับกลุ่มแท็กซี่แต่ผ่านมา 3 เดือนแล้วยังไม่ดำเนินการใดๆ เวลานี้กลุ่มแท็กซี่ได้รับความเดือดร้อนค่อนข้างมากเพราะต้องแบกรับภาระค่าน้ำมันสูง ทำให้มีต้นทุนสูงขึ้น โดยเฉพาะแท็กซี่สนามบินมีต้นทุนสูงกว่าแท็กซี่ทั่วไปเพราะเป็นรถโดยสารคันใหญ่แต่มีอัตราค่าโดยสารเท่ากับแท็กซี่ทั่วไป หากยังไม่ได้คำตอบขอเรียกร้องกลุ่มแท็กซี่จะไม่กลับและขอปักหลักที่กระทรวงคมนาคมต่อไปจนกว่านายศักดิ์สยามจะมีความชัดเจน” นายพลเอกกล่าว

นายพลเอกกล่าวด้วยว่า หลังจากหารือกันแล้วตัวแทนกระทรวงคมนาคมแจ้งว่านายศักดิ์สยามจะลงนามอนุมัติให้ปรับขึ้นค่าขนส่งสัมภาระขนาด 26 นิ้วขึ้นไป 2 ชั้นแรกฟรี ชั้นที่ 3 ขึ้นไปคิดอัตราขึ้นละ 20 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 18 พ.ย.นี้ ส่วนการปรับขึ้นค่าโดยสารและค่าบริการเชอร์ซาร์จ กระทรวงคมนาคมขอความร่วมมือให้แท็กซี่ชะลอการปรับขึ้นออกไปก่อนจะพิจารณาให้อีกครั้งเมื่อเศรษฐกิจปรับตัวดีขึ้น ขณะที่การขยายอายุแท็กซี่จาก 9 ปีเป็น 12 ปี กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างรอคำตอบจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา นายศักดิ์สยามสัญญาว่า หากภายใน 29 พ.ย.ยังไม่มีคำตอบที่ชัดเจน จะส่งย้ายอธิบดี และทุกคนที่เกี่ยวข้อง