

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/การเมือง			
	วันที่: ศุกร์ 8 พฤศจิกายน 2562			
	ปีที่: 33	ฉบับที่: 11369	หน้า: 13(บนขวา)	
	Col.Inch: 26.48	Ad Value: 38,396	PRValue (x3): 115,188	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: 'คมนาคม'ยันผลงานคืบหน้า			

'คมนาคม'ยันผลงานคืบหน้า

กรุงเทพธุรกิจ ● “ชัยวัฒน์” ออกโรง
แจง 12 ประเด็นเสนอข่าวอภิปราย
ไม่ไว้วางใจคมนาคมป้อง “ศักดิ์
สยาม” ขั้วเคลื่อนไหวทั้งบนเวที
มอเตอร์เวย์บางใหญ่ - กาญจนบุรี
และรถไฟฟ้าสายสีส้ม

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัด
กระทรวงคมนาคม ชี้แจงถึงกรณี
รายงานเนชั่นสุดสัปดาห์ออกอากาศ
ช่อง Nation TV 22 เมื่อวันที่ 2 พ.ย.
2562 นำเสนอข่าวเกี่ยวกับประเด็น
การอภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐบาลโดย
ระบุว่า “ศักดิ์สยาม” เตรียมรับศึก
หนักทำวิกฤติหลายกระทง ตนใน
ฐานะผู้ดูแลกระทรวงคมนาคม จึง
ได้มอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ตรวจสอบและชี้แจงรวมทั้งหมด
12 ประเด็น เพื่อสร้างความเข้าใจ
กับสื่อมวลชนและประชาชน

“รัฐมนตรีว่าการฯ ไม่ได้มอบ
หมายให้คณะผู้บริหารกระทรวงฯ
มาชี้แจงแต่ผมและหัวหน้าหน่วย
งานรู้สึกน้อยใจเพราะที่ผ่านมาคน
คมนาคมตั้งใจทำงานหนัก ทุ่มเท
อดทน ซื่อสัตย์มาทั้งชีวิต เห็นได้
จากผลงานที่มีมากมายไม่มีการ
ทำทุจริต หรือคิดแต่ผลประโยชน์
พวกพ้อง”

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดี
กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวว่า
เรื่องการเปลี่ยนรถตู้อายุ 10 ปี
ให้เป็นมินิบัสนั้น ยืนยันว่าไม่ได้
มีเบื้องหน้าเบื้องหลัง ได้ศึกษา
วิเคราะห์จากผู้ให้บริการและผู้ใช้
บริการแล้ว พบว่าเกิดภาวะโอเวอร์
ซัพพลาย ดังนั้นคณะกรรมการ
ขนส่งทางบกกลาง จึงมีมติให้รถตู้
โดยสารหมวด 1 และหมวด 4 ใน
กรุงเทพฯ กว่า 6 พันคัน ปรับเป็น

มินิบัสแบบภาคสมัครใจ

นายสรยุทธ ทรงศิริ โอลิมปิก
กรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า เรื่อง
เวนคืนที่ดินเพื่อสร้างมอเตอร์เวย์
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ยืนยัน
ว่ายึดหลักประโยชน์ของประชาชน
 อีกทั้งเรื่องนี้ถือเป็นเรื่องที่กำลังมา
นานแล้ว แต่ปัจจุบันสามารถเคลียร์
ปัญหาแล้วเสร็จ ทล.ได้เสนอขอ
คณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อปรับ
และโอนเงินในส่วนของงานโยธา
บางส่วนเพื่อมาดำเนินการจ่ายค่า
ชดเชย คาดว่าจะมีการพิจารณาใน
ครม.วันที่ 12 พ.ย.นี้

โดยงบเวนคืนดังกล่าวเพิ่ม
กรอบวงเงินจาก 5,420 ล้านบาท
เป็น 17,452 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น
12,032 ล้านบาทงบประมาณดังกล่าว
จะมาจากเงินกรรมสิทธิ์ที่มีอยู่ 5 พัน
ล้านบาท และเป็นเงินที่โอนมาจาก
งานโยธาที่เหลืออยู่ 5.5 พันล้านบาท
ทำให้ภาพรวม ทล.จะขอเพิ่ม
เพียง 1.8 พันล้านบาทเท่านั้น โดย
หาก ครม.อนุมัติ จะสามารถจ่ายเงิน
ส่วนแรกในประชาชนได้ในเดือน
ธ.ค.นี้ และจ่ายครบทั้งหมดไม่เกิน
เดือน มี.ค.2563

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ
ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวถึง
ความคืบหน้าของรถไฟฟ้าสายสีส้ม
(ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์
วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ว่า
ล่าสุดหน่วยงานต่างๆ มีข้อสรุป
แล้วว่า ควรใช้รูปแบบการร่วมทุน
กับเอกชน (PPP) จำนวน 1 สัญญา
เช่นเดิม คาดว่ากระทรวงการคลัง
จะเสนอให้ ครม.พิจารณาในเดือน
พ.ย.นี้ หรือภายในปีนี้