

รถไฟฟ้าสีส้มตะวันตกจบที่“ฟิฟตี”1สัญญา คลังยื่นยันลงทุนแบบนี้เหมาะสมที่สุดแล้ว

นายภพพงศ์ศิริกันทรมาศผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร วงเงิน 122,000 ล้านบาทว่า ล่าสุดหน่วยงานต่างๆ มีข้อสรุปแล้วว่า การลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ควรใช้รูปแบบการร่วมทุนกับเอกชน (พีพีพี) จำนวน 1 สัญญาเช่นเดิม เพราะกระทรวงการคลังได้จัดทำคำชี้แจงเพิ่มเติมไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแล้วว่า แม้การกู้เงินมาลงทุนงานโยธาของเอกชน จะมีดอกเบี้ยสูงกว่าภาครัฐ แต่ควรเปิดให้เอกชนร่วมทุนงานโยธาของรถไฟฟ้าสายดังกล่าวเช่นเดิม เพราะภาครัฐจำเป็นต้องนำเงินไปพัฒนาประเทศในด้านอื่นๆ เช่น ภาคเกษตร ภาคการศึกษาที่เอกชนไม่สนใจร่วมลงทุนด้วย

ดังนั้น การเปิดพีพีพี โดยรวมงานโยธาและงานบริหารการเดินรถเป็น 1 สัญญาจึงเหมาะสมแล้ว เพราะได้คำนึงถึงการเงินการคลังของประเทศเป็นหลัก เนื่องจากการลงทุนแบบพีพีพีเป็นการแบ่งเบาภาระการลงทุนของภาครัฐที่ต้องนำเงินไปลงทุนในอีกหลายด้าน ขณะเดียวกันถ้ารัฐต้องกู้เงินมาลงทุน จะทำให้เพดานหนี้สาธารณะเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ แม้ รฟม. กู้เงินมาลงทุนงานโยธาเองภาครัฐก็ต้องกู้เงินทุนระยะยาวมาชำระหนี้ให้ รฟม. ด้วย ซึ่งไม่ต่างจากกรณีให้เอกชนรับสัมปทานและกู้เงิน เพราะภาครัฐต้องกู้เงินมาชำระเงินต้นและดอกเบี้ยให้กับเอกชนอยู่ดี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในรัฐบาลประยุทธ์ 1 ได้ตกลงและตัดสินใจให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ใช้รูปแบบพีพีพี จำนวน 1 สัญญา แต่เมื่อถึงรัฐบาลประยุทธ์ 2 นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.สาธารณสุข และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม จากพรรคภูมิใจไทย เห็นว่าควรแยกย่อยสัญญาเป็น 8-9 สัญญา โดยรัฐจ้างเอกชนทำงานโยธา โดยนายอนุทินอ้างว่าค่าใช้จ่ายของรัฐจะถูกกว่าจ้างเอกชนในระบบพีพีพี ที่เอกชนต้องกู้เงินมาลงทุน และเสียดอกเบี้ยสูงแล้วรัฐค่อยจ่ายให้เอกชนทีหลัง ในขณะที่การแยกสัญญาจ้างเอกชนทำโครงสร้างพื้นฐาน รัฐกู้เงินเองเพื่อจ่ายให้ ซึ่งเอกชนจะได้ดอกเบี้ยที่ถูกกว่า แต่สุดท้ายกลับมาเป็นพีพีพี 1 สัญญาตามเดิม คือ รัฐลงทุนงานกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่วนเอกชนลงทุนงานโยธา 96,000 ล้านบาท, งานระบบไฟฟ้า, ขบวนรถไฟฟ้า, บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเอกชนจะลงทุนงานโยธาก่อน และรัฐจะทยอยชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ย หลังเปิดเดินรถแล้ว 10 ปี.