

พรกฤษฎีกา

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ SME ส่งเสริมการลงทุน

ม็อบแท็กซี่ กว่า 1,000 คันทวงคำตอบ 'คักดีสยาม' ขอขึ้นค่าโดยสาร - ด้านปลดล็อค Grab

วันที่ 07 พ.ย. 2562 เวลา 15:14 น.

24



0



ผู้ประกอบการรถแท็กซี่ รวมตัวกว่า 1 พันคน บุกคมนาคม รอ ฟังคำตอบข้อเรียกร้อง ขอบับค่าโดยสาร-ยึดอายุรถ สาธารณะ12 ปี -ยกเลิก Taxi- OK-

รายงานข่าวกระทรวงคมนาคมระบุว่ากลุ่มสมาคมแท็กซี่สาธารณะ
ไทย คณะทำงานจัดระเบียบบริการสาธารณะภายในท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ (แท็กซี่สนามบินสุวรรณภูมิ) และกลุ่มจักรยานยนต์รับจ้าง
สาธารณะ ได้รวมตัวนำรถแท็กซี่กว่า 1,000 คันมาปิดทางเข้า-ออก
บริเวณหน้ากระทรวงคมนาคม ถนนราชดำเนินนอกทั้ง 3 ช่องจราจร
เพื่อทวงถามความคืบหน้าตามที่ได้มีการหารือร่วมกับนายศักดิ์สยาม
ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มาก่อนหน้านี้แล้ว

นายจรัญ จุประโคน คณะทำงานประสานงานรถยนต์นั่งสาธารณะ
(แท็กซี่) ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดเผยว่า การรวมตัวของ
กลุ่มแท็กซี่ในวันนี้ เพื่อมาทวงถามความคืบหน้า 4 ข้อเรียกร้องเดิม
หลังจากก่อนหน้านี้ได้มีการประชุมร่วมกับนายศักดิ์สยาม ตั้งแต่ ส.ค.
2562 และจะครบกำหนด 3 เดือน หรือภายในช่วงต้น พ.ย.นี้ พร้อม
ทั้งได้มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) จัดประชุมร่วมกับ
กลุ่มแท็กซี่ แต่จนถึงในขณะนี้ ยังไม่ได้รับการติดต่อให้เข้าร่วมหารือ
หรือการ Workshop แต่อย่างใด ซึ่งทำให้กลุ่มแท็กซี่ได้รับผลกระทบ
ในหลายเรื่อง

สำหรับข้อเรียกร้องที่ได้ยื่นในการประชุมครั้งก่อนนั้น มี 4 ข้อ
ประกอบด้วย 1.การขอปรับขึ้นค่าโดยสาร ค่าบริการเรียกรถแท็กซี่ที่
สนามบิน (Surcharge) และค่าขนส่งสัมภาระ 2.การให้ปรับอายุการ
ใช้รถรับจ้างสาธารณะจาก 9 ปี เป็น 12 ปี 3.ขอให้ยกเลิก Taxi OK
หรือเป็นภาคสมัครใจแทน และ 4.ขอให้แก้กฎระเบียบให้ผู้ที่จะไปจด
ทะเบียนเป็นรถ Taxi VIP ไม่จำเป็นต้องเป็นนิติบุคคลเท่านั้น
อย่างไรก็ตาม จากการหารือกับนายศักดิ์สยาม และคณะทำงานที่
เกี่ยวข้องนั้น ได้รับการยืนยันว่าจะสามารถหาข้อยุติได้ภายในวันนี้

- ม็อบรถแท็กซี่ยอมสลายตัวเล็กปิดล้อมคมนาคม พอใจ"ศักดิ์สยาม"รับข้อเสนอ
- ชง กรม.สัญจร เคาะลงทุน 1 แสนล้านบาท ลุย โครงสร้างพื้นฐาน WEC ผุดมอเตอร์เวย์ใหม่ 3 เส้นทาง
- ดัดรับบั้นแล้ว!! รับขบวนรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง "ศักดิ์สยาม" บอกพร้อมให้บริการ ม.ค. 64 ค่าโดยสาร 14-47 บาท

ด้านนายศดิศ ใจเที่ยง นายกสมาคมแท็กซี่สาธารณะไทย กล่าวว่า ทั้ง 4 ข้อเรียกร้องนั้น เป็นข้อเรียกร้องเดิม ที่ในขณะนี้ ยังไม่มีความคืบหน้า และข้อสรุปให้กับกลุ่มแท็กซี่ โดยในส่วนของ การปรับขึ้นค่าโดยสาร ค่าบริการเรียกรถแท็กซี่ที่สนามบิน (Surcharge) และค่าขนส่งสัมภาระ รวมถึงการแก้กฎระเบียบให้ผู้ที่ไปจดทะเบียนเป็นรถ Taxi VIP ไม่จำเป็นต้องเป็นนิติบุคคลนั้น เชื่อว่าสามารถดำเนินการได้ทันที อย่างไรก็ตาม จากการเดินทางมาทวงถามความคืบหน้าในวันนี้นั้น จะต้องมีความชัดเจนและมีคำตอบให้กับกลุ่มแท็กซี่ ก่อนที่จะมีการกำหนดมาตรการการเคลื่อนไหวต่อไป

ขณะที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการพูดคุยกับตัวแทนแท็กซี่และรถจักรยานยนต์รับจ้าง ถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า ในส่วนของ การปรับอัตราค่าจ้างรถบรรทุกโดยสารแท็กซี่ ตามที่ ขบ.ได้กำหนดนั้น คือ ยังคงอัตราระยะทาง 1 กิโลเมตร(กม.) แรก ที่ 35 บาท ในส่วนของระยะทางเกินกว่า 1-10 กม. กม.ละ 6.50 บาท จากเดิม 5.50 บาท ขณะ

ที่ระยะทางเกินกว่า 10-20 กม. จะอยู่ที่ กม.ละ 7 บาท จากเดิม 6.50 บาท ระยะทางเกินกว่า 20-40 กม. อยู่ที่ กม.ละ 8 บาท จากเดิม 7.50 บาท ระยะทางเกินกว่า 40-60 กม. จะอยู่ที่ กม.ละ 8.50 บาท จากเดิม 8 บาท

ส่วนระยะทางเกินกว่า 60-80 กม. จะอยู่ที่ กม.ละ 9 บาท (ตามเดิม) และระยะทางเกินกว่า 80 กม.ขึ้นไป จะอยู่ที่กิโลเมตรละ 10.50 บาท (ตามเดิม) ในส่วนกรณีรถติดหรือรถวิ่งได้ไม่เกิน 6 กม./ชม. จะปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารในช่วงรถติด 1 บาท/นาที หรือเป็น 3 บาท/นาที จากเดิม 2 บาท/นาที ซึ่งรวมรถทุกประเภท จากเดิมที่ใช้กับรถที่เข้าร่วมโครงการ Taxi OK เท่านั้น