

ค่าโดยสาร490บาทต่อเที่ยว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เปิดเผยข้อมูลสำคัญของสัญญาร่วมทุน (PPP) และวิธีการคัดเลือกเอกชน โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินบนเว็บไซต์ ให้เป็นไปตามประกาศของคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก โดยสัญญา PPP ระหว่างรัฐและเอกชน กำหนดให้ รฟท. ให้สิทธิเอกชน คู่สัญญาร่วมลงทุน, สิทธิพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการ รฟท. ของโครงการ และสิทธิดำเนินการทางพาณิชย์แก่เอกชนคู่สัญญา

ทั้งนี้ รฟท. มีหน้าที่จัดหาและชำระเงิน ที่รัฐร่วมลงทุนในโครงการ แก่กลุ่ม CP โดยสิทธิของกลุ่ม CP คือดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง, รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ และส่วนต่อขยาย, ส่วน รฟท. จะได้รับผลประโยชน์จากเอกชนคู่สัญญา ทั้งส่วนแบ่งรายได้ระหว่างเดินรถ, ค่าให้สิทธิเอกชนคู่สัญญาร่วมลงทุนในแอร์พอร์ตเรลลิงก์ 10,671 ล้านบาท, ค่าเช่าพื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในสัญญา PPP โดยเอกชนคู่สัญญาต้องชำระเป็นรายปี และกลุ่ม CP ได้รับเงินที่รัฐร่วมลงทุนโครงการ ไม่เกิน 149,650 ล้านบาท เป็นเวลา 10 ปี ปีละเท่าๆกัน

สำหรับ ค่าโดยสารรถไฟความเร็วสูงและรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ คือ ค่าโดยสารรถไฟแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ช่วงพญาไท-สุวรรณภูมิ ต้องไม่เกิน 45 บาทต่อเที่ยวและเมื่อเปิดให้บริการส่วนต่อขยายอีก 2 สถานี ได้แก่ สถานีบางซื่อและดอนเมือง เก็บค่าโดยสารได้สูงสุดไม่เกิน 97 บาทต่อเที่ยว และค่าโดยสารรถไฟความเร็วสูง ตลอดเส้นทางต้องไม่เกิน 490 บาทต่อเที่ยว.