



เรื่องเด่น

การเมือง

รอบโลก

การเงิน-หุ้น

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ไลฟ์ส

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ SME ส่งเสริมการลงทุน

# ชง ครม.สัญจร เคาะลงทุน 1 แสนล้านบาท ลุยโครงสร้างพื้นฐาน WEC ผุดมอเตอร์เวย์ใหม่ 3 เส้นทาง

วันที่ 07 พ.ย. 2562 เวลา 07:00 น.



## "ศักดิ์สยาม"เครื่องร้อน เตรียมเสนอครม.บุมลงทุนเศรษฐกิจฝั่งตะวันตก รับครม.สัญจรนัดแรกของรัฐบาลชุดนี้ 11-12 พ.ย. วางแผนขยายถนน-มอเตอร์เวย์ 3 เส้นทางใหม่

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า การประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจร (ครม.สัญจร)?ที่จะเกิดขึ้นในวันที่ 11-12 พ.ย. พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 ได้แก่ จ.กาญจนบุรี ราชบุรี และ สุพรรณบุรี นั้น ได้มอบหมายให้แต่ละหน่วยงานไปพิจารณาแผนงานตามพื้นที่ ควบคู่ไปกับการหามาตรการลดค่าครองชีพให้กับประชาชน โดยอาจเป็นกรอบระยะเวลา 3-6 เดือน ซึ่งได้กำชับว่าให้รีบนำมาเสนอเร็วที่สุด หลังจากนั้นจะมีการประชุมติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม ตลอดจนประชุมสรุปแผนพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจฝั่งตะวันตก (Western Economic Corridor : WEC) ก่อนลงพื้นที่ ครม.สัญจรต่อไป

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า ในการประชุมครม.สัญจรครั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้เตรียมเสนอโครงการเบื้องต้นด้านโครงสร้างพื้นฐาน แบ่งเป็นโครงข่ายทางบก จ.กาญจนบุรี ประกอบด้วย การศึกษาโครงข่ายถนน เชื่อมเส้นทาง WEC ในพื้นที่ 3 จังหวัด ได้แก่ กาญจนบุรี ราชบุรี และ สุพรรณบุรี งบประมาณ 22,000 ล้านบาท

นอกจากนี้เตรียมเสนอแผนพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ได้แก่ โครงการมอเตอร์เวย์สาย M81 นครปฐม-ชะอำ วงเงิน 80,000 ล้านบาท ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) มีแผนก่อสร้างปี 2564-2567 ตลอดจนมอเตอร์เวย์อีก 2 เส้นทาง ได้แก่ สาย M52 สุพรรณบุรี-ชัยนาท และ M92 สุพรรณบุรี-นครปฐม (แผนปี 2570-2574) เช่นเดียวกับโครงการมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ซึ่งมีกำหนดการเปิดใช้ในปี 2568

ด้าน จ.สุพรรณบุรี เสนอโครงการพัฒนาปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงภูมิภาค (ราชบุรี-กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี และ ชัยนาท) ระยะทาง 105 กม. ขยายผิวจราจรและไหล่ทางบนคันดินคลองชลประทาน เพื่อระบายการจราจรตามแนวเหนือ-ใต้ ซึ่งอยู่ในความรับ

ผัดชอบของ ทล. และ กรมทางหลวงชนบท (ทช.) โดย ทล. พิจารณาแล้วเห็นว่าเส้นทางเชื่อมโยงภูมิภาค (ราชบุรี-กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี และชัยนาท) มีทางในความรับผิดชอบของ ทล. คือ ทางหลวงหมายเลข 3496 สายดอนเจดีย์-ปากดง 27.18 กม. เป็นทาง 2 ช่อง ปริมาณจราจร 5,433 คัน/วัน เนื่องจากเป็นถนนเลียบบตามคลองชลประทาน ซึ่ง ทล.รับผิดชอบเฉพาะในส่วนถนนกว้าง 10 เมตรเท่านั้น ส่วนเขตทางยังอยู่ในความรับผิดชอบของกรมชลประทาน หากขยายทางหลวงสายดังกล่าวจำเป็นต้องได้รับการถ่ายโอนเขตทางจากกรมชลประทาน

ส่วนจ.ราชบุรี จะเสนอโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลองบนทางหลวงหมายเลข 4 หรือถนนเพชรเกษม (สะพานสิริลักษณ์) งบประมาณ 700 ล้านบาท โดยถนนเพชรเกษมเป็นทางหลวงสายหลักเดินทางสู่ภาคใต้ (สะพานสิริลักษณ์) เป็นสะพานคู่ขนาด 4 ช่องจราจร คาดว่าจะมีปริมาณจราจร 38,400 คัน/วัน

ตลอดจนปรับปรุงถนนเชิงลาดคอสะพานและจุดกลับรถใต้สะพาน 700 ล้านบาท มีแผนออกแบบรายละเอียดปี 2564 จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ปี 2565 เพื่อเสนอตั้งงบประมาณสร้างปี 2566 เปิดบริการปี 2568 ควบคู่ไปกับ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ดอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ช่วง กม.102+200-กม.108+000 จ.ราชบุรี 5.8 กม. งบประมาณ 450 ล้านบาท มี 4 ช่อง ปริมาณจราจร 38,400 คัน/วัน ตั้งงบประมาณสร้างปี 2565 เปิดให้บริการปี 2567

นอกจากนี้ยังมี โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้าง ทล. 3087 ราชบุรี-แก้มอัน งบประมาณ 150 ล้านบาท ขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่อง มีปริมาณจราจร 18,300 คัน/วัน รวมระยะทาง 12 กม. ตามแผนจะเสนอขอความเห็นชอบรายงาน อีไอเอ ในปี 2565 และขอตั้งงบประมาณก่อสร้างปี 2566 เปิดให้บริการปี 2568

โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาว-บรรจบ ทล.3510 ระยะทาง 36.8 กม. ขนาด 4 ช่อง งบประมาณ 3,042 ล้านบาท ซึ่งโครงการดังกล่าว สร้างขึ้นเพื่อเป็นเส้นทางสำรองในการคมนาคมขนส่งลงสู่ภาคใต้ในกรณีเกิดวิกฤตจากอุบัติเหตุต่างๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบนถนนเพชรเกษม คาดว่าจะออกแบบรายละเอียดในปี 2564 รวมทั้งขออนุมัติ พรฎ.เวนคืน และจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี 2565 ขอดังงบประมาณก่อสร้างปี 2566 เปิดให้บริการปี 2568

โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 3208 น้ำพุ-เหมืองผาปกค่างคาว จ.ราชบุรี ขยายจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องระยะทาง 31 กม. งบประมาณ 800 ล้านบาท ดำเนินการ 2 ปี ขอดังงบประมาณก่อสร้างปี 2568